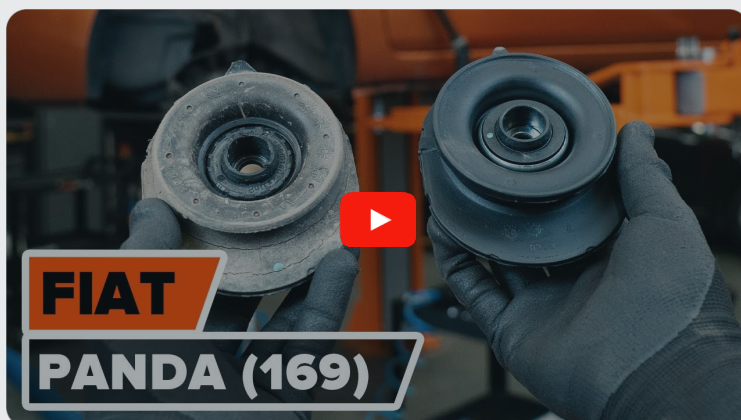




Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em **FIAT
PUNTO Van (188AX)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

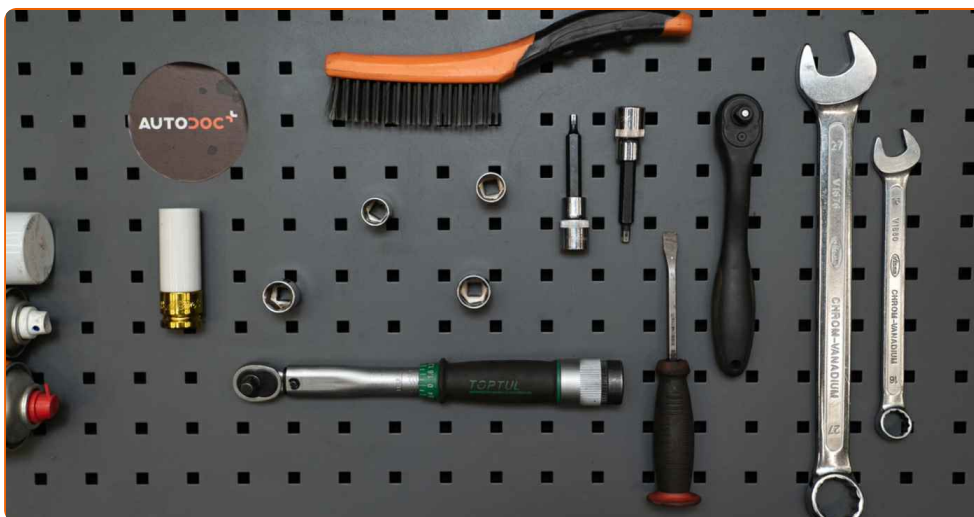
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT PUNTO Van (188AX) 1.2 60, FIAT PUNTO Van (188AX) 1.3 JTD, FIAT PUNTO Van (188AX) 1.2 Natural Power (188CXA1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT PANDA (169) 1.2

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
FIAT PUNTO VAN (188AX). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 27
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

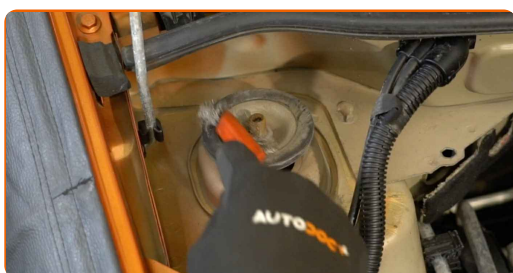
Comprar ferramentas

**Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT PUNTO Van (188AX).
AUTODOC recomenda:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FIAT PUNTO Van (188AX) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7 Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

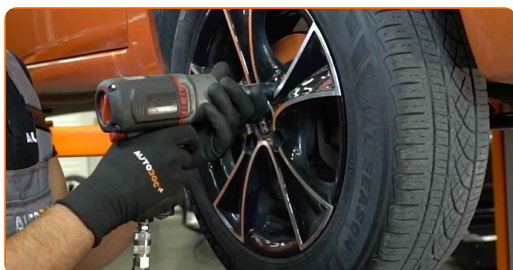


6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT PUNTO Van (188AX)

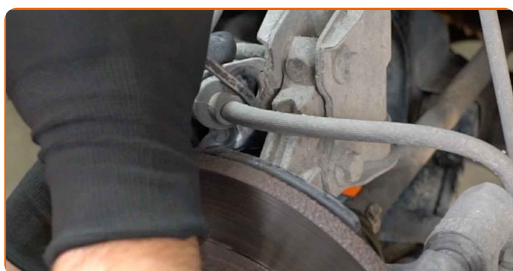
9

Retire a roda.



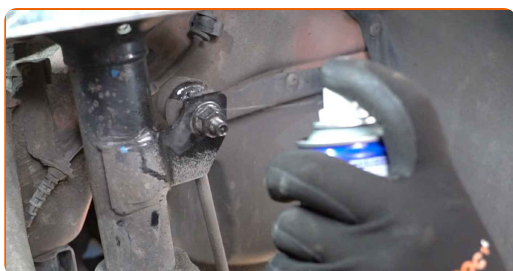
10

Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



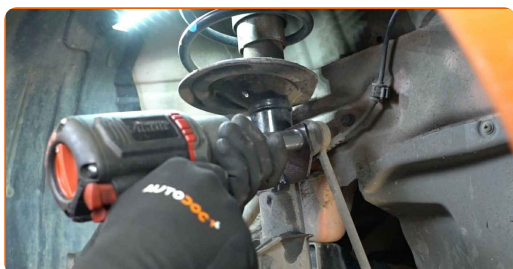
11

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



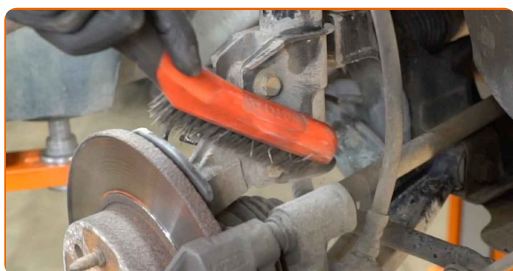
13

Remova a barra estabilizadora.



14

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Desparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



16

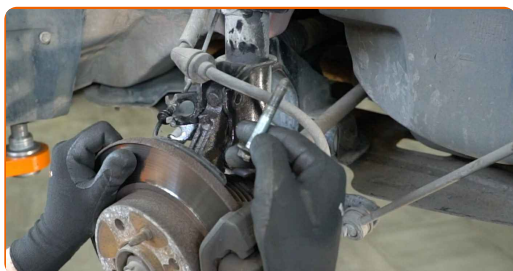
Remova o parafuso de fixação.



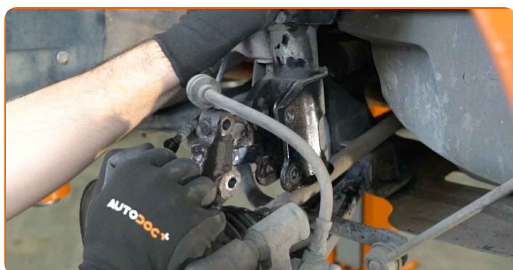
17 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



18 Remova o parafuso de fixação.



19 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



20 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- FIAT PUNTO Van (188AX) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

21

Remova o suporte de suspensão.



22

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

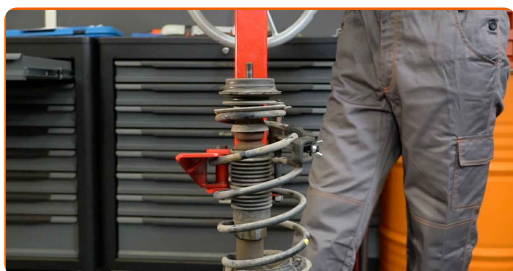


Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT PUNTO Van (188AX).
Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

23

Comprima a mola.



24

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 27. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



26

Remova a montagem do suporte superior.



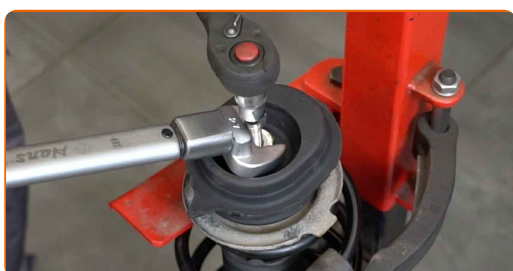
AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT PUNTO Van (188AX).
Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

27 Instale o novo suporte superior do amortecedor.



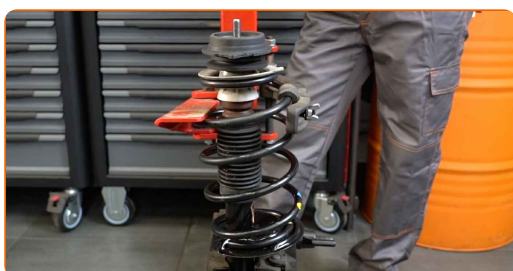
28 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 27. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT PUNTO Van (188AX). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

29 Solte a mola.



30 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



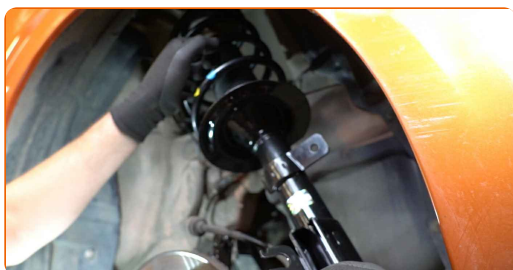
31 Retire a coluna de suspensão montada.



32 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33 Instale o amortecedor no arco da roda.



34 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT PUNTO Van (188AX)

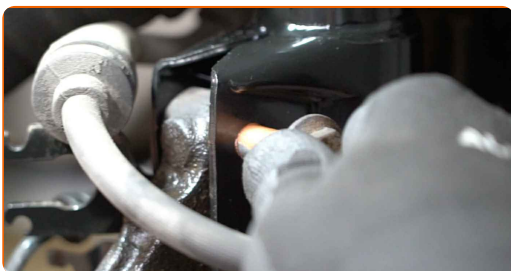
35

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



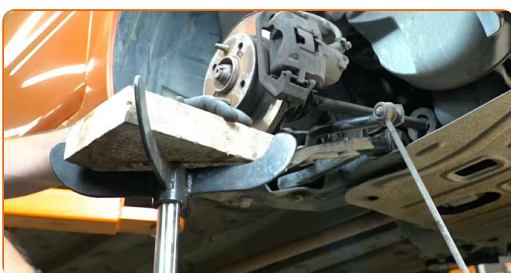
36

Instale os parafusos de fixação.



37

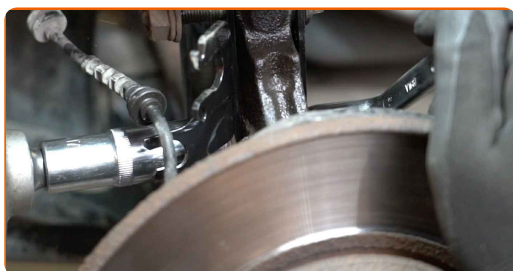
Retire o apoio sob a manga de eixo.



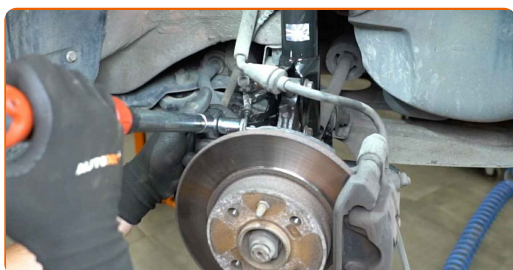
AUTODOC recomenda:

- **Substituição:** cabeçotes do amortecedores – FIAT PUNTO Van (188AX). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

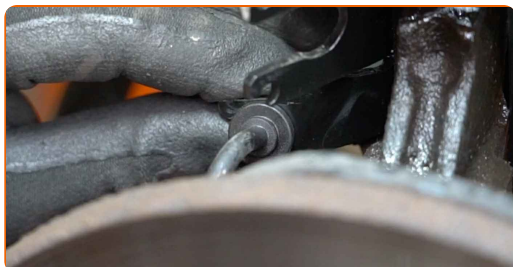
- 38** Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



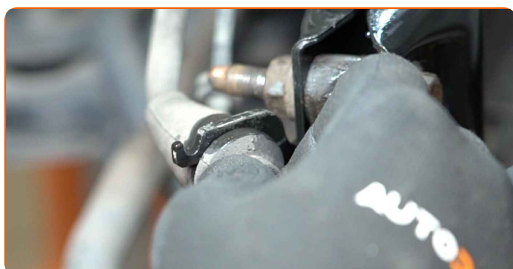
- 39** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 40** Conecte os fios do sensor ABS.



- 41** Fixe a mangueira do travão. Utilize um pé-de-cabra.



42

Instale o terminal do estabilizador transversal.



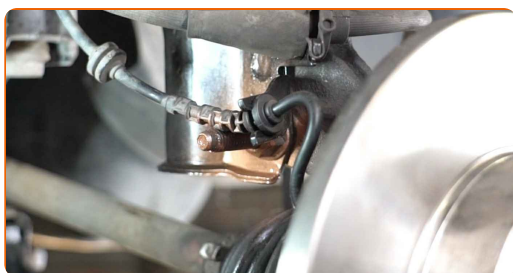
43

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 23 Nm.



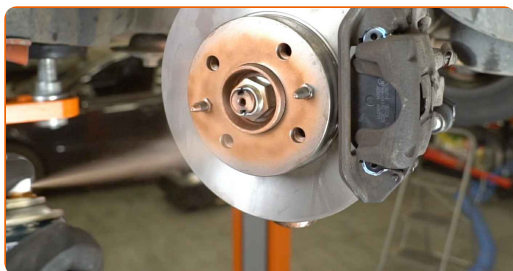
44

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



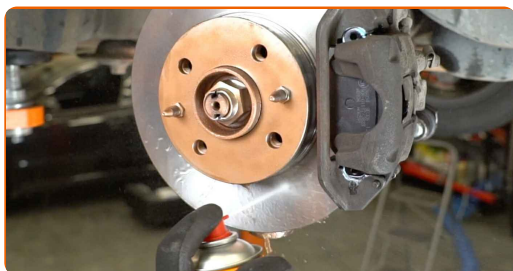
45

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



46

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

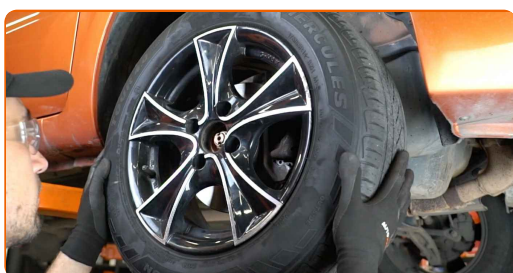


AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT PUNTO Van (188AX). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

47

Instale a roda.

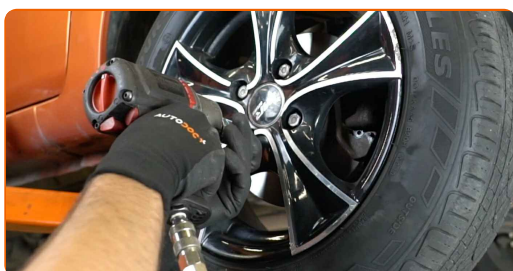


AUTODOC recomenda:

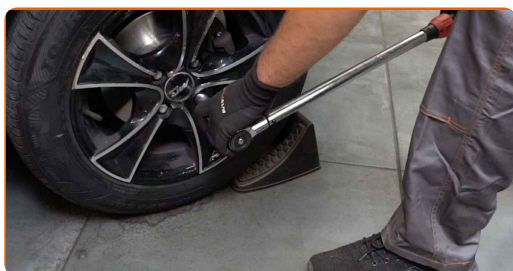
- FIAT PUNTO Van (188AX) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

48

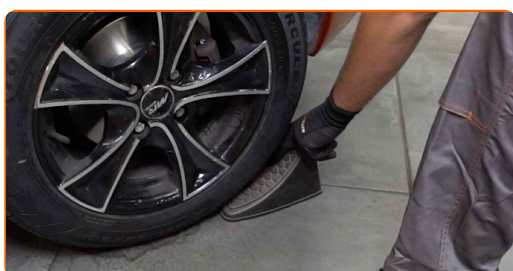
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 49** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



- 50** Retire os macacos e calços.



- 51** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 52** Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.



- 53** Remova a proteção do guarda-lamas.

54

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.