



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **FIAT**
Seicento / 600
Hatchback (187_) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) 0.9, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) 1.1,
FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) Elektra (187AEA1A, 187BEA1A), FIAT Seicento
/ 600 Hatchback (187_) Elettrica

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT PANDA (169) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FIAT SEICENTO / 600 HATCHBACK (187_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa polivalente
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Ponta hexagonal n.º H5
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_).
Conselho da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



8

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)

9

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



10

Abaixar o automóvel.

11

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



12

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

13

Desaperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

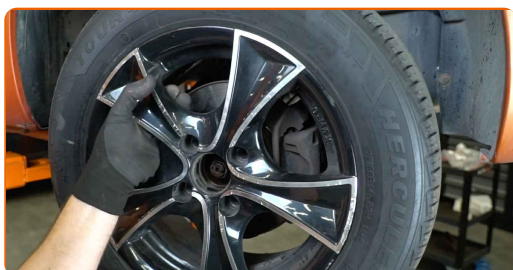


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)

14

Retire a roda.

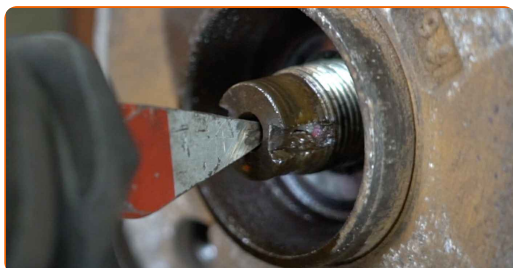


15

Retire a porca de aperto.

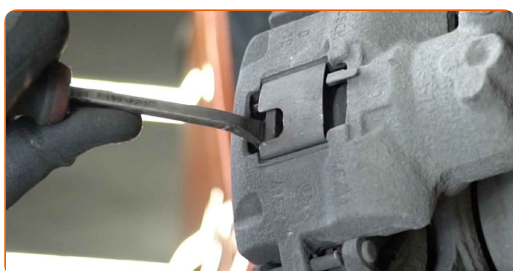
16

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



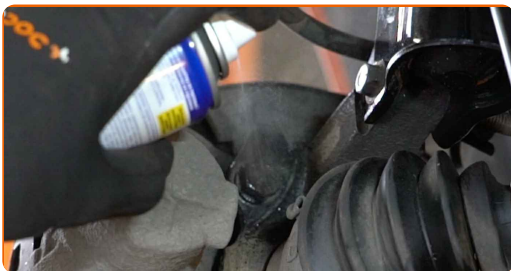
17

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



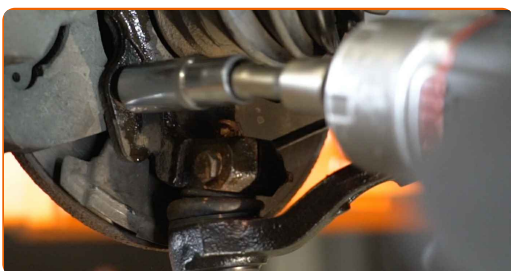
18

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



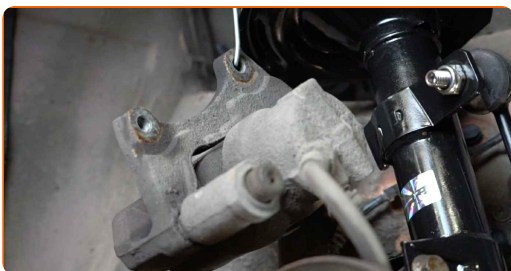
19

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



20

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

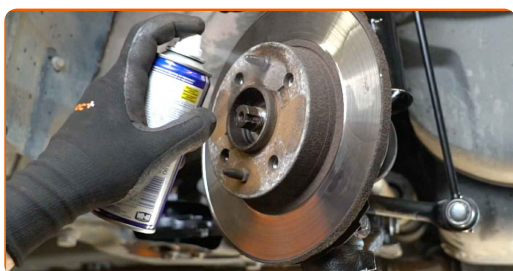


Substituição: rolamento da roda – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

21

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

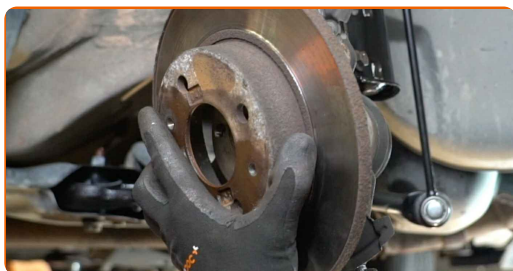


22

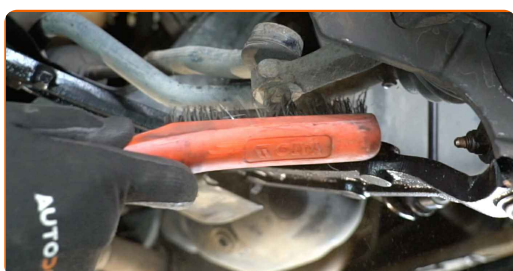
Desaperte a fixação do disco de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



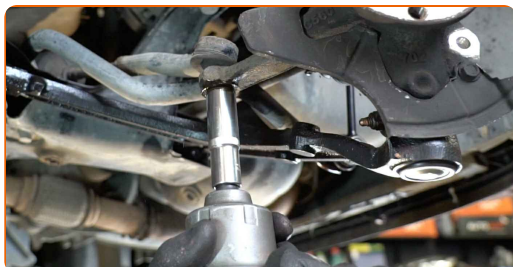
23 Remova o disco de travão. Use um martelo de borracha.



24 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

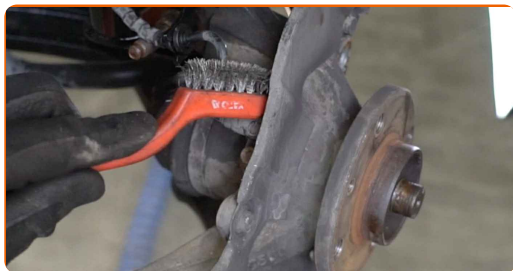


26 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



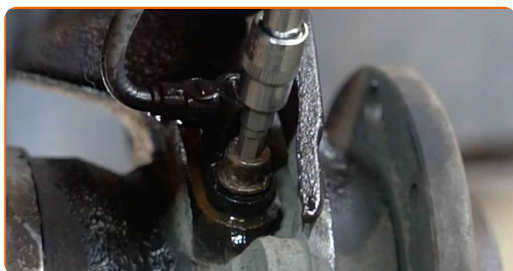
27

Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



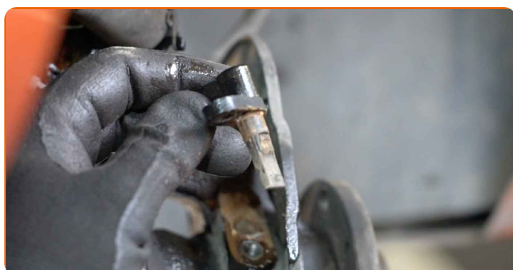
28

Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



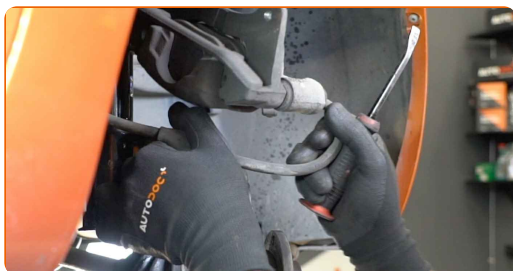
29

Desconecte o sensor ABS.



30

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



- 31** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 32** Remova o parafuso de fixação.



- 33** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 34** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



35 Retire os parafusos de fixação.



36 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

37 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



38 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

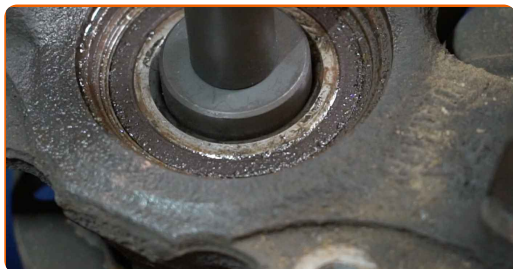


39 Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



40

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



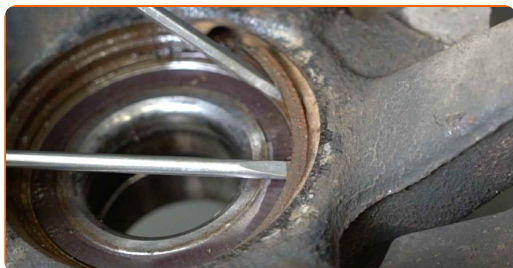
41

Coloque o mancal do eixo no torno de bancada.



42

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use chave de parafusos plana (2 peças).



43

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



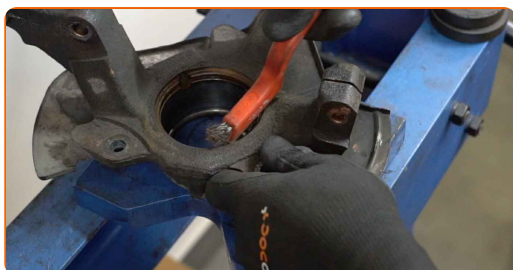
44 Solte o torno de bancada e remova o mancal do eixo.



45 Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



46 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



47 Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

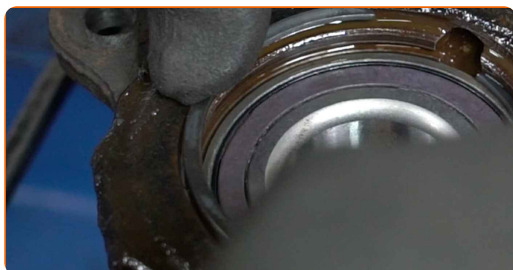


Substituição: rolamento da roda – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

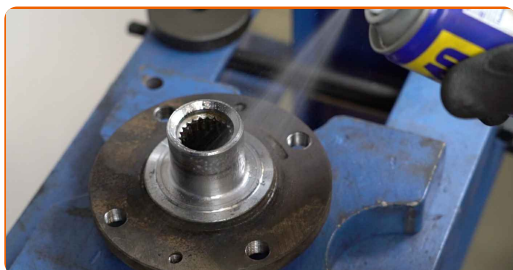
48

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use uma chave de fenda plana.



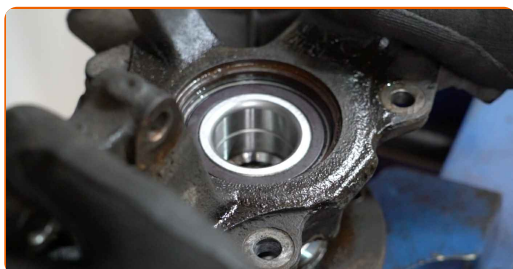
49

Limpe o cubo. Use spray WD-40.



50

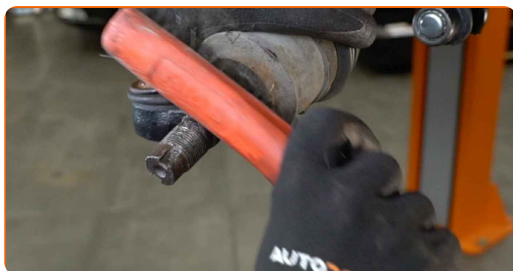
Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



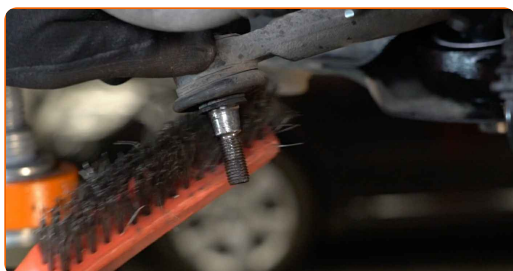
Substituição: rolamento da roda – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_).
Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

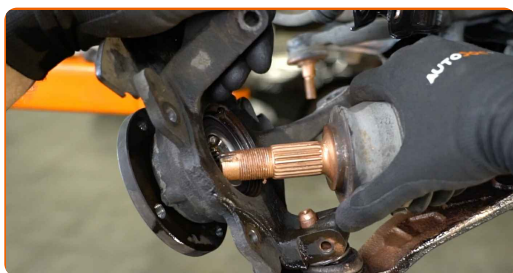
51 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



52 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



53 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

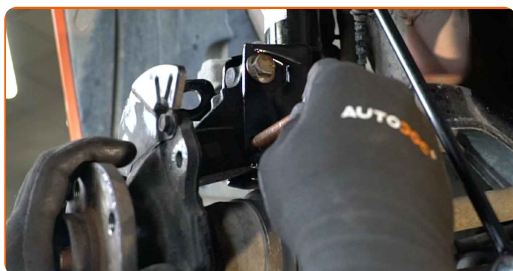


54 Instale o eixo de transmissão.

55 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



56 Instale os parafusos de fixação.



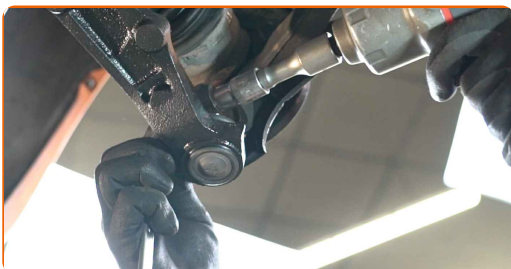
57 Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



58 Instale o parafuso de fixação.



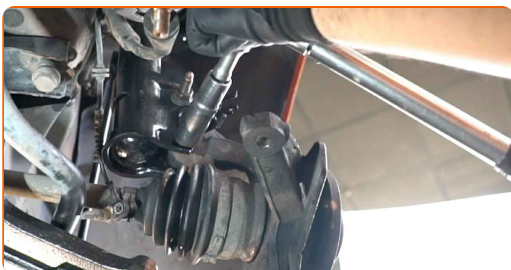
- 59** Aperte o fixador que liga a rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



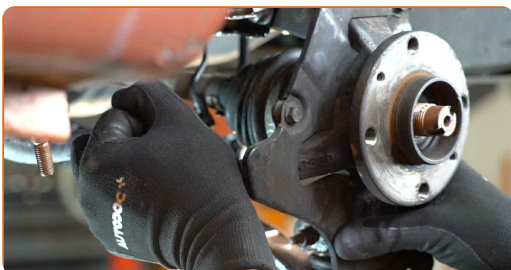
- 60** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 32 Nm.



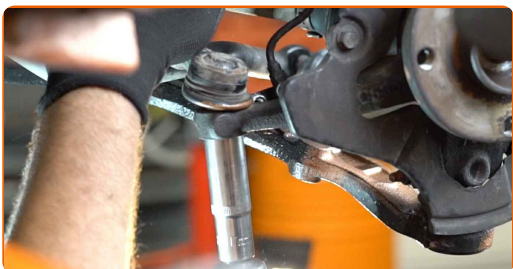
- 61** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



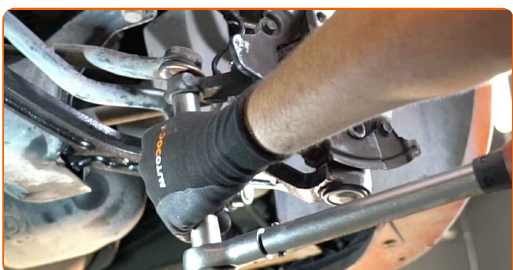
- 62** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



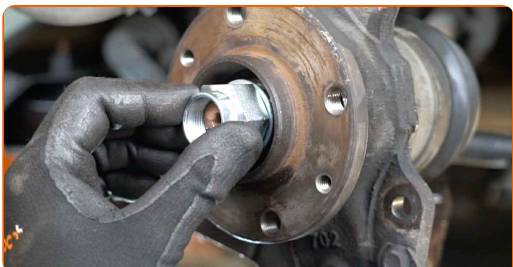
- 63** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 64** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 65** Instale a porca de fixação.

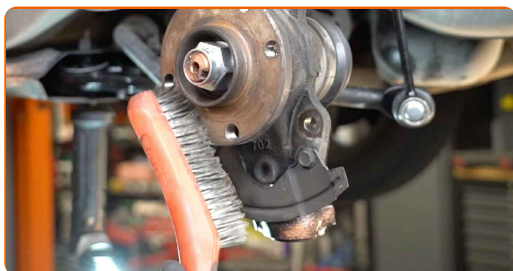


- 66** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



67

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



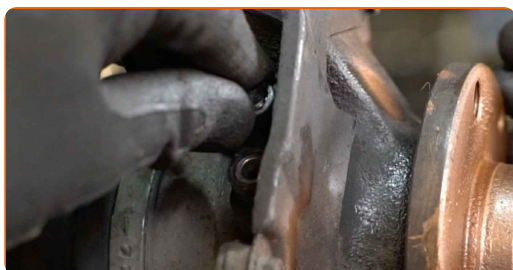
68

Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos.



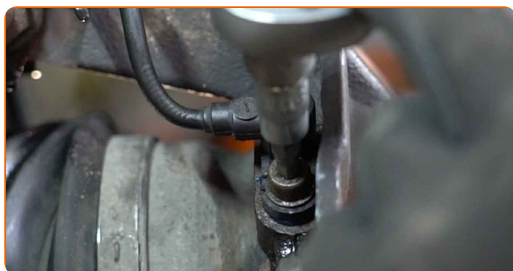
69

Ligue o sensor ABS.

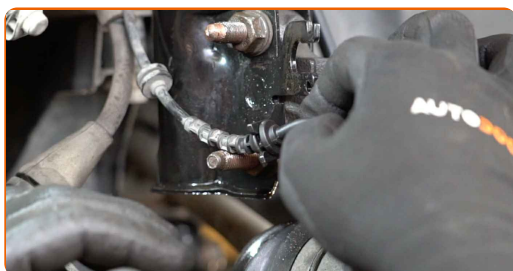


70

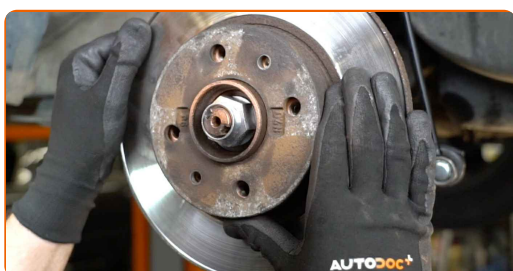
Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



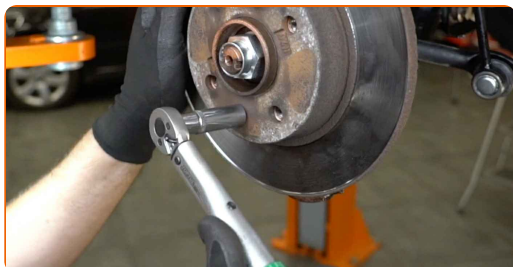
- 71** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



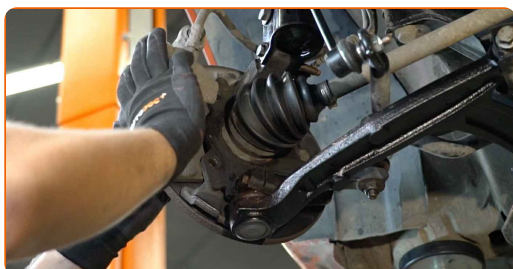
- 72** Instale o disco de travão.



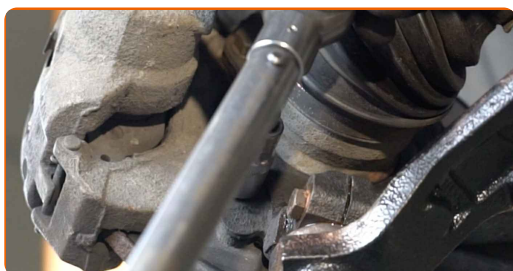
- 73** Aperte a fixação do disco de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



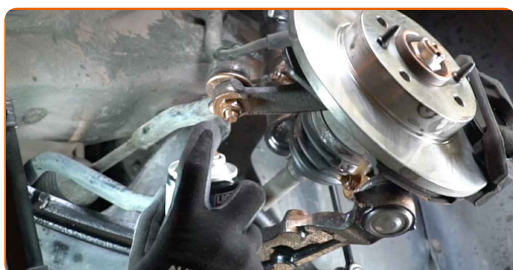
- 74** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



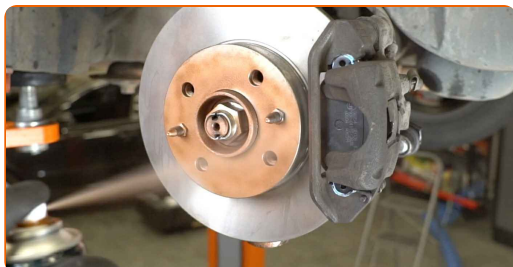
- 75** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



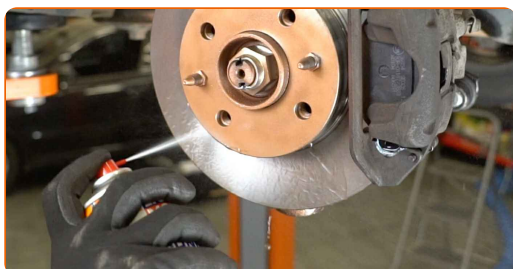
- 76** Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 77** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 78** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

79

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)

80

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



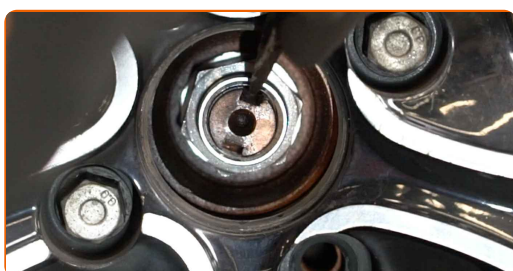
81

Abaixar o automóvel.

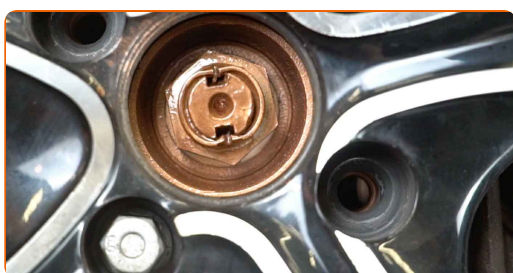
- 82** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 185 Nm.



- 83** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 84** Trate o fixador do eixo CV. Use massa de cobre.



- 85** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



86

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.