



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **FIAT STILO Multi  
Wagon (192)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutra veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE  
DIANTEIRA – FIAT STILO MULTI WAGON (192).  
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT STILO Multi Wagon (192). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – FIAT STILO MULTI WAGON (192). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.

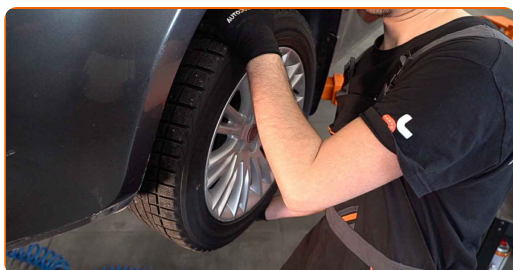


Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT STILO Multi Wagon (192). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

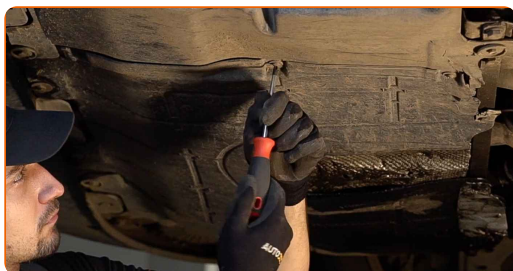
5

Retire a roda.



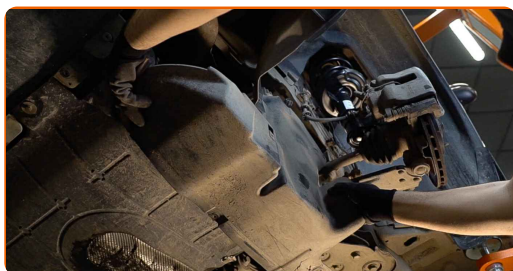
6

Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use a chave Phillips. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

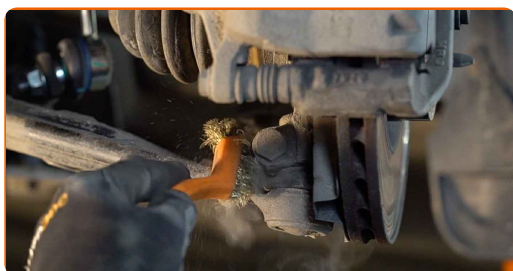


7

Remova a cobertura do arco da roda.



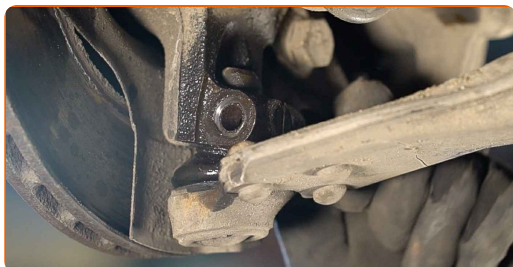
- 8** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



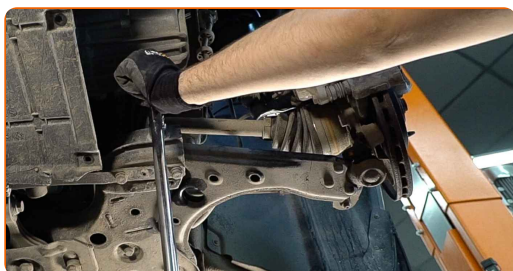
- 9** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 10** Remova o parafuso de fixação.



- 11** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



12

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



13

Retire os parafusos de fixação (2 peças).



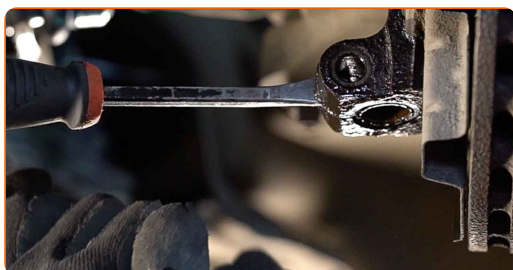
14

Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



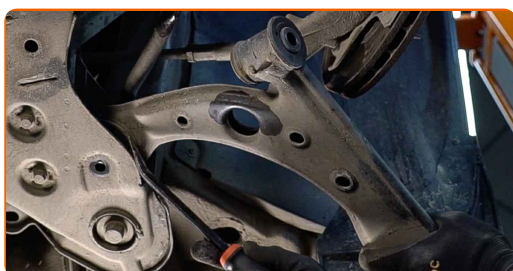
15

Desligue a articulação esférica da manga de eixo.

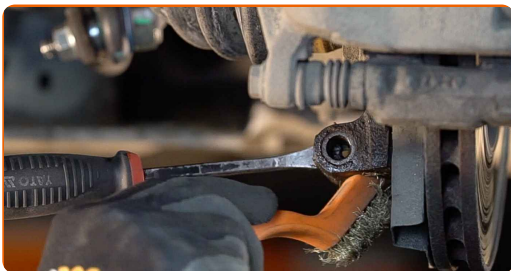


16

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



**17** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



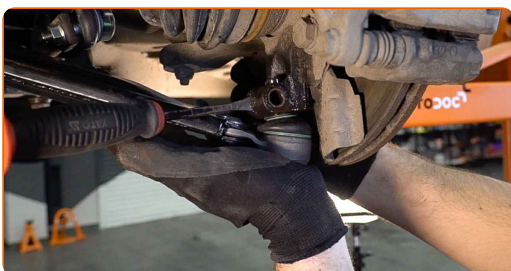
**18** Instale um novo braço. Use um saca-pino.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT STILO Multi Wagon (192). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

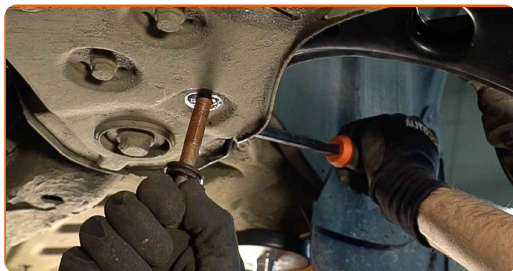
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

**19** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

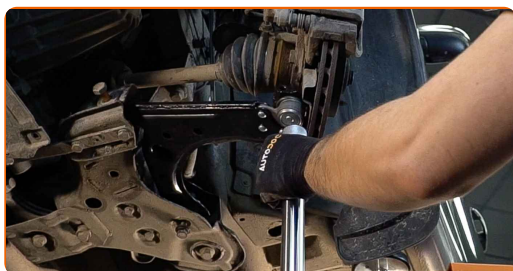




**20** Instale os fixadores do braço de controlo.

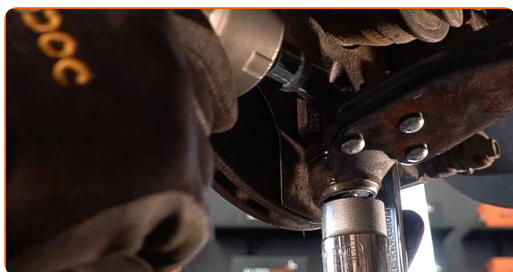


**21** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

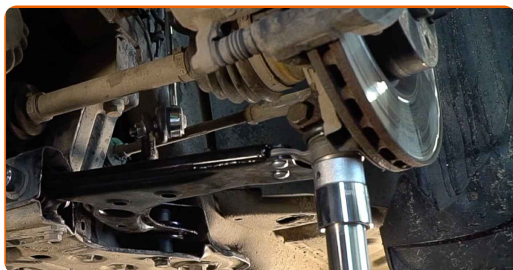


**22** Instale o parafuso de fixação.

**23** Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.



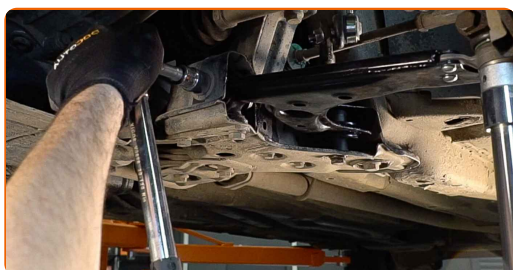
**24** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 25** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



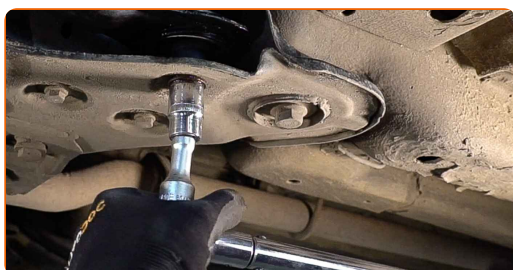
- 26** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.+90°



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT STILO Multi Wagon (192). Os profissionais recomendam:

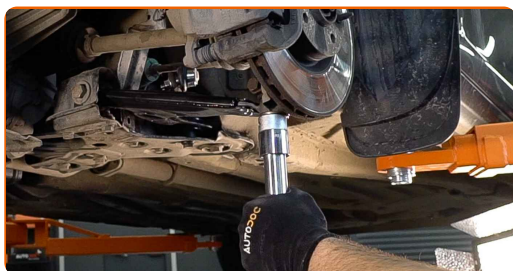
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 27** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



28

Retire o suporte por baixo do braço.

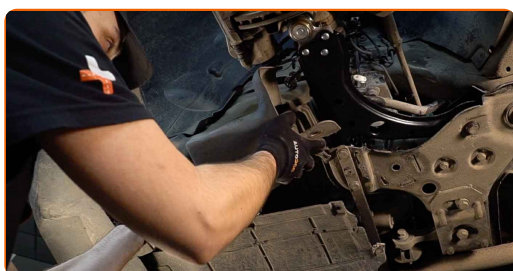


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT STILO Multi Wagon (192).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

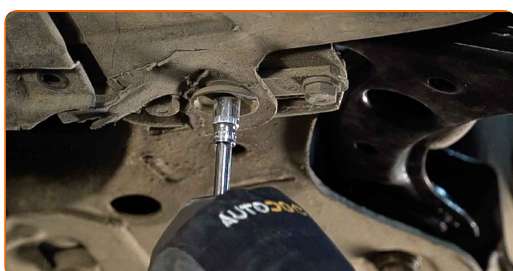
29

Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



30

Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use a chave Phillips. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



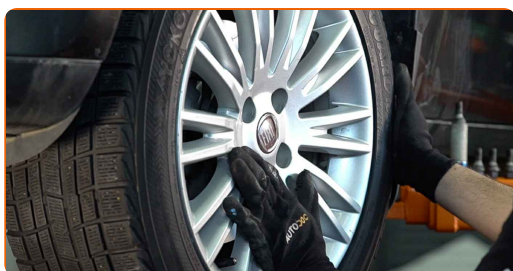
**31** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**32** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



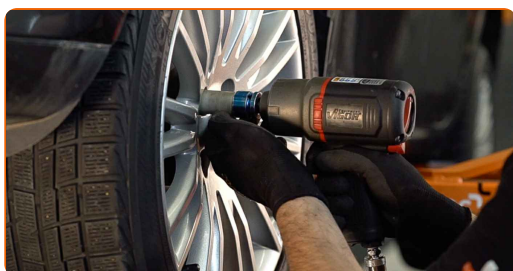
**33** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

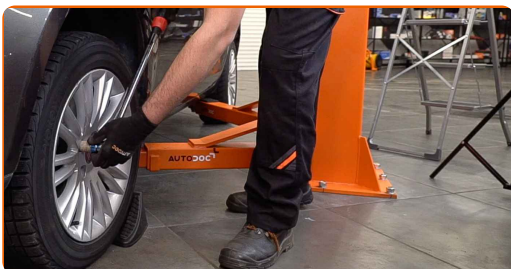
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**34** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



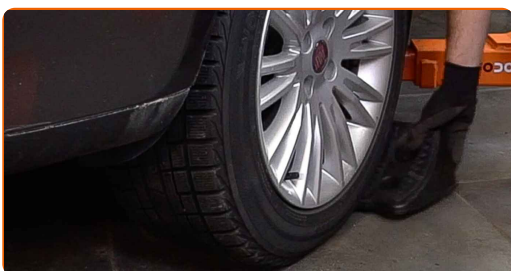
35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



36

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.