



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Ford Fiesta**
JA8 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.25, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.4, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.0, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.0 EcoBoost

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FORD FIESTA JA8. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Ferramenta de remoção do clipe
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Ford Fiesta JA8. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FORD FIESTA JA8. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

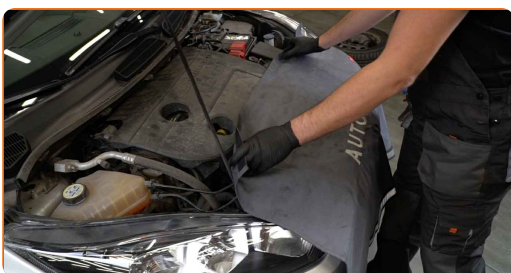
1

Abra o capô.



2

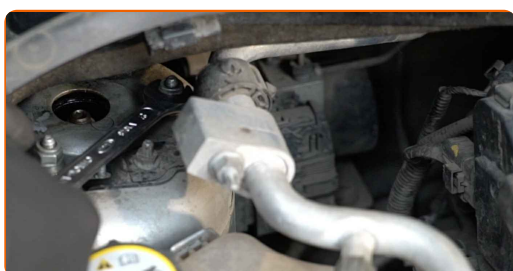
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



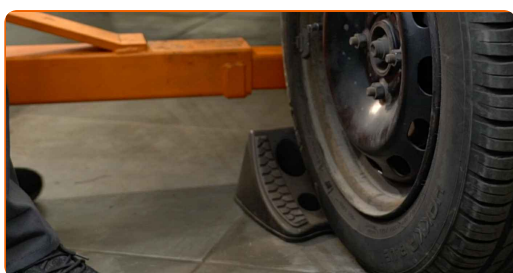
- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



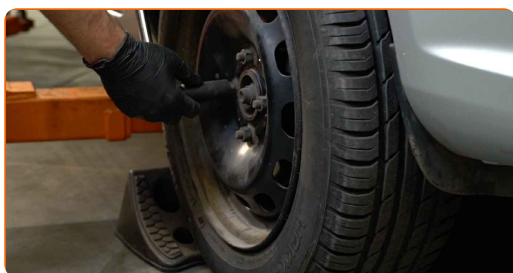
- 4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 13.



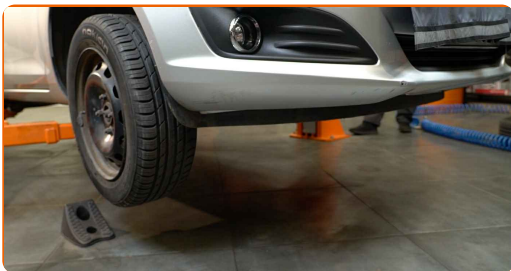
- 5** Fixe as rodas com os calços.



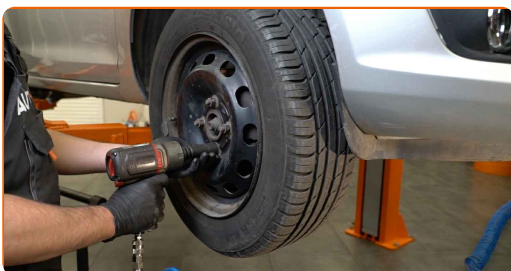
- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



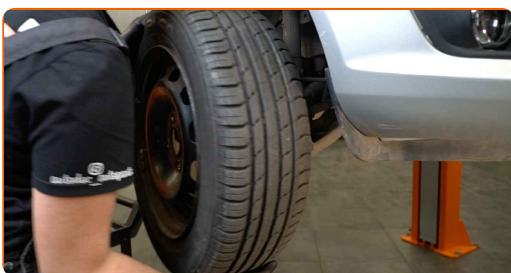
8 Desaperte os parafusos da roda.



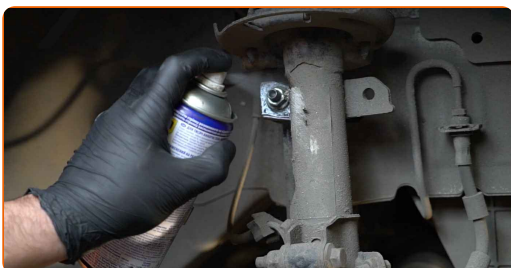
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Ford Fiesta JA8

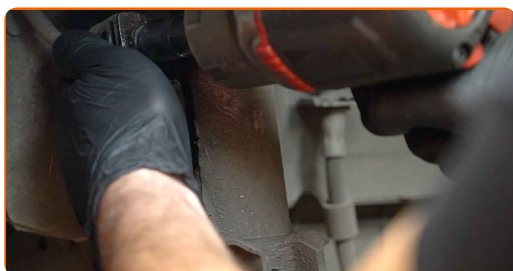
9 Retire a roda.



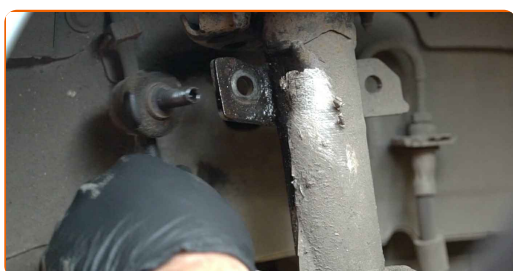
10 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



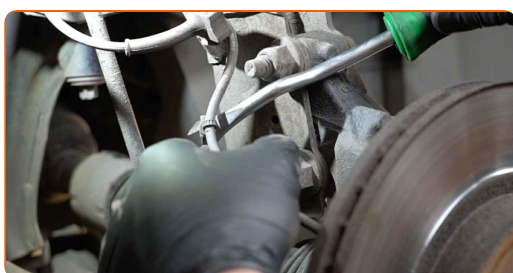
- 11** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



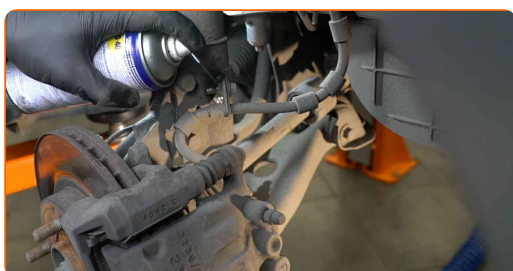
- 12** Remova a barra estabilizadora.



- 13** Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



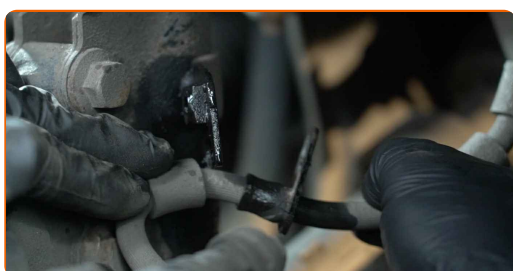
- 14** Limpe os fixadores que ligam a mangueira do travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



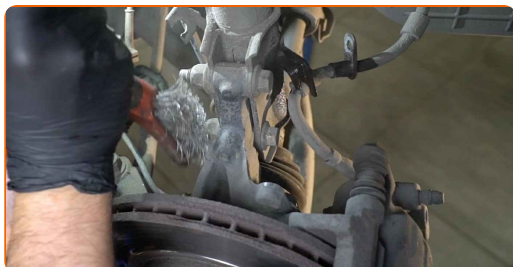
- 15** Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



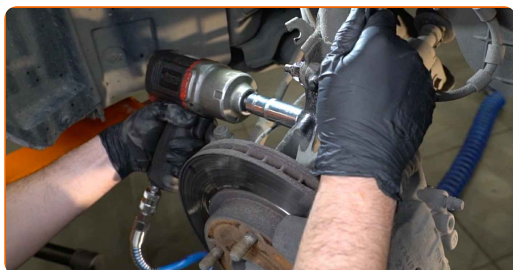
- 16** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



- 17** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

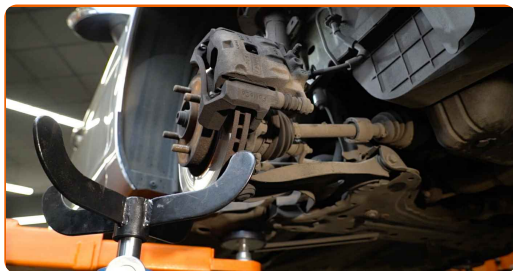


- 18** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



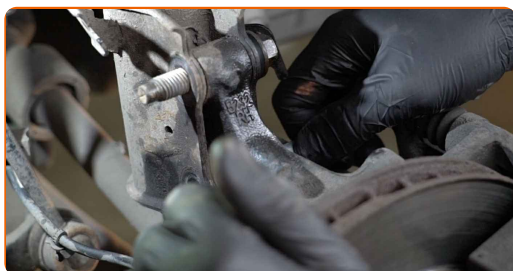
19

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



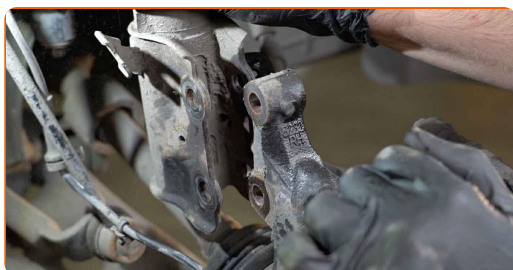
20

Retire os parafusos de fixação.



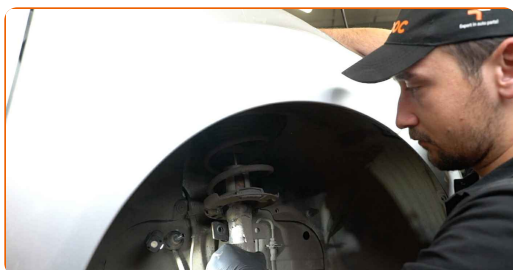
21

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



22

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Ford Fiesta JA8 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

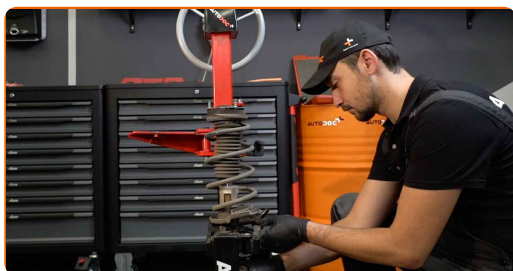
23

Remova o suporte de suspensão.



24

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

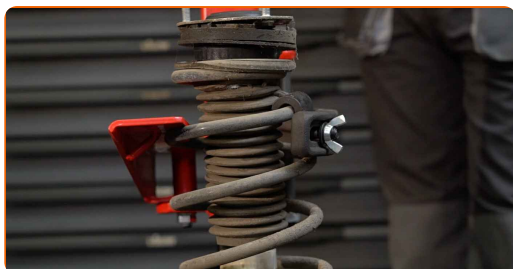


Substituição: kit de suspensão – Ford Fiesta JA8. AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

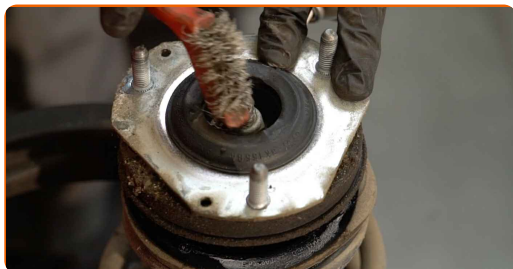
25

Comprima a mola.



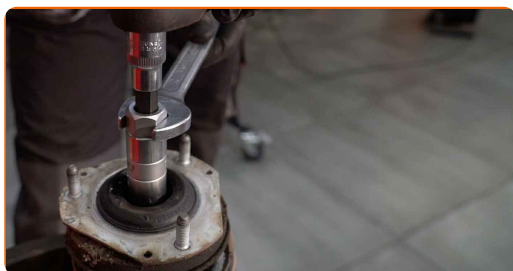
26

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



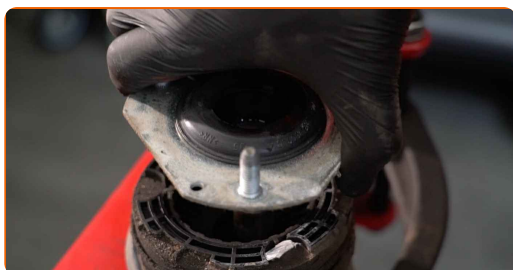
27

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



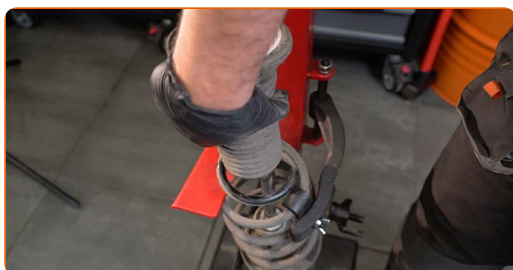
28

Remova a montagem do suporte superior.



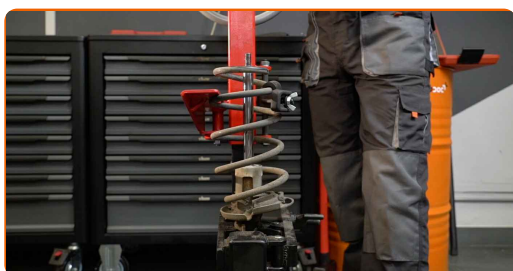
29

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



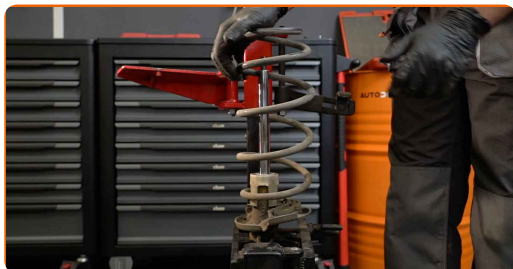
30

Solte a mola espiral.



31

Retire a mola.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Ford Fiesta JA8. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

32

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – Ford Fiesta JA8. Conselho:

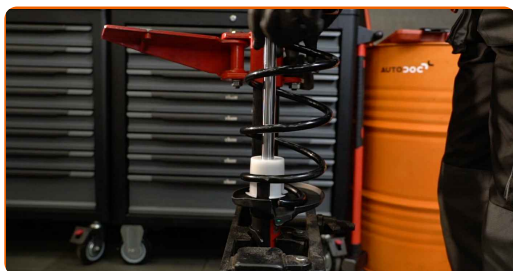
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

33

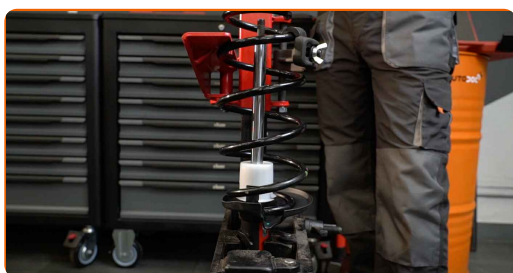
Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



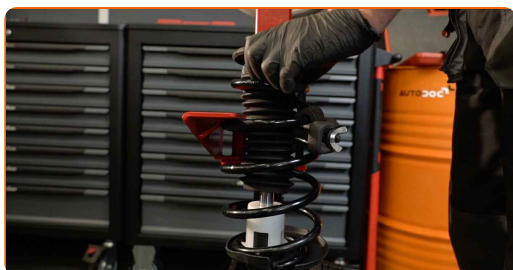
34 Instale a mola do amortecedor.



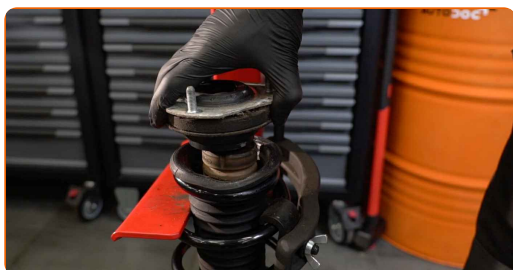
35 Comprima a mola.



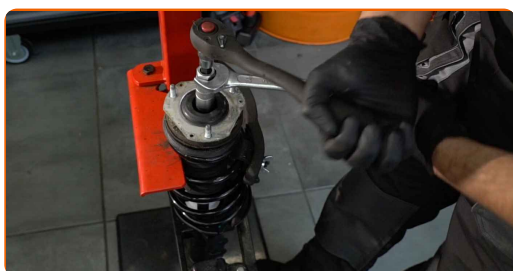
36 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



37 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



38 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.

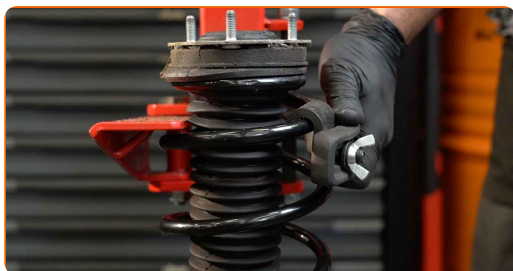


Substituição: kit de suspensão – Ford Fiesta JA8. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

39

Solte a mola.



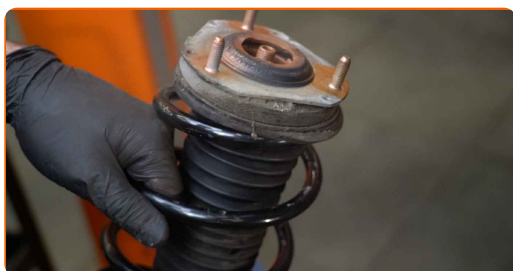
40

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



41

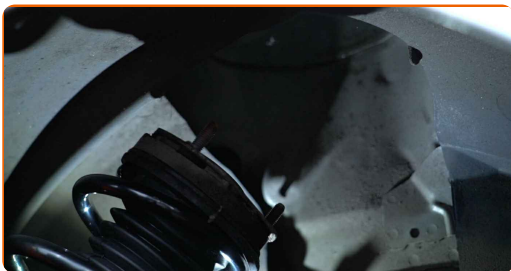
Retire a coluna de suspensão montada.



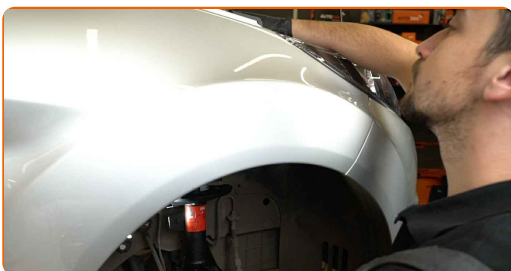
42

Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

43 Instale o amortecedor no arco da roda.



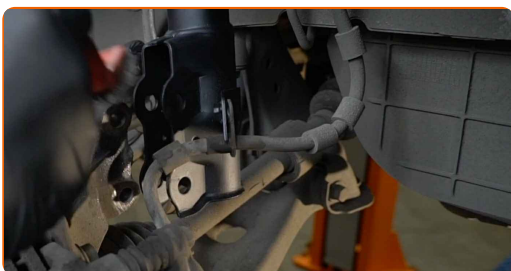
44 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



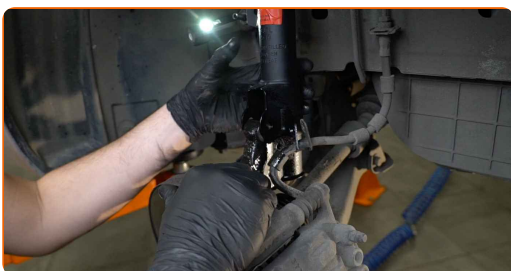
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Ford Fiesta JA8

45 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

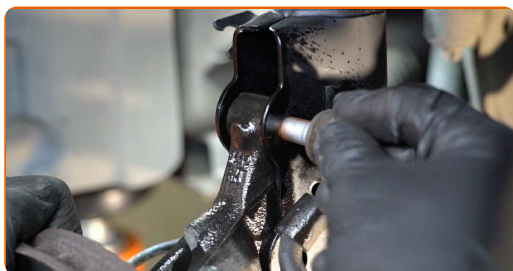


46 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



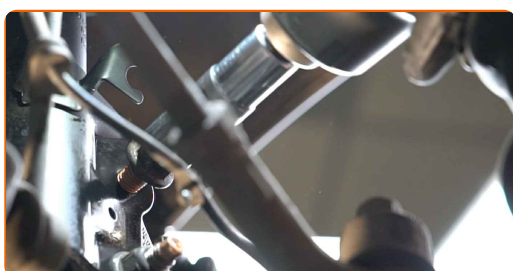
47

Instale os parafusos de fixação.



48

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



49

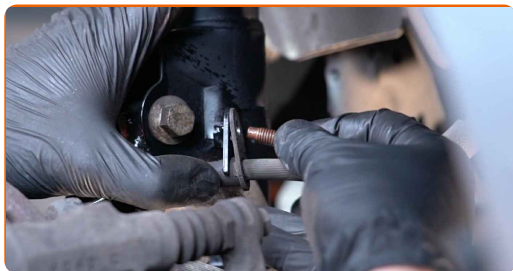
Retire o apoio sob a manga de eixo.



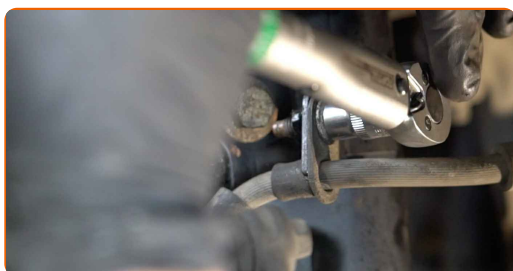
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Ford Fiesta JA8. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

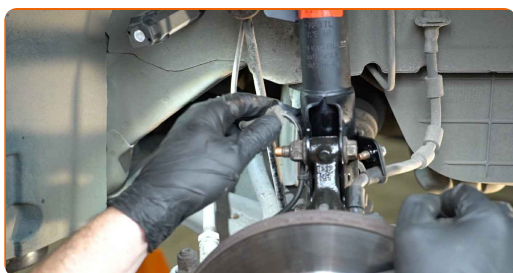
50 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



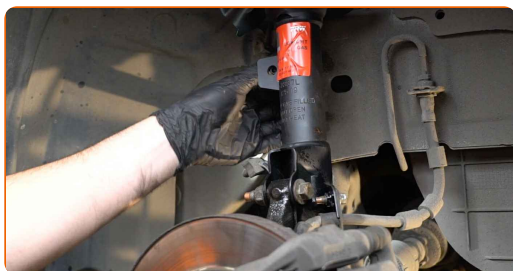
51 Conecte o fixador da mangueira de travão ao suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



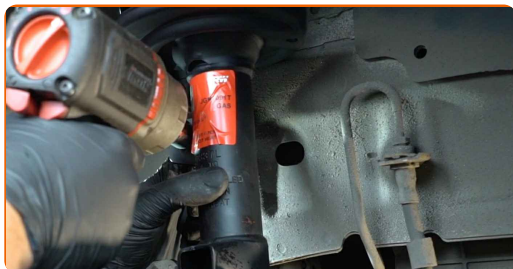
52 Conecte os fios do sensor ABS.



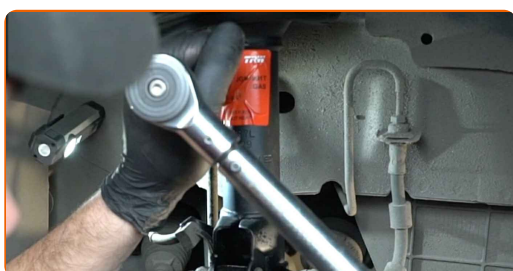
53 Instale o terminal do estabilizador transversal.



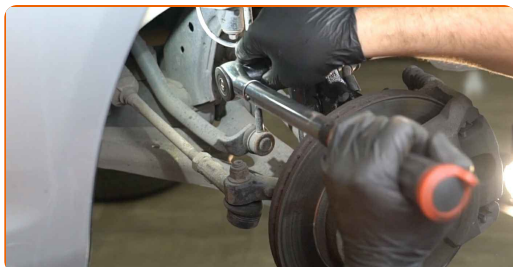
54 Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



55 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



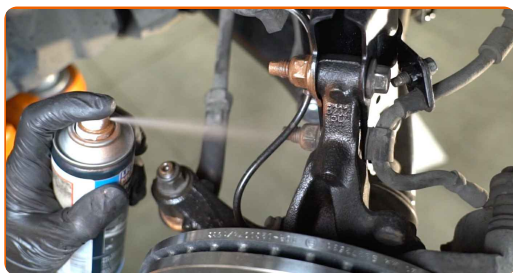
56 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 82 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

57 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



58 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



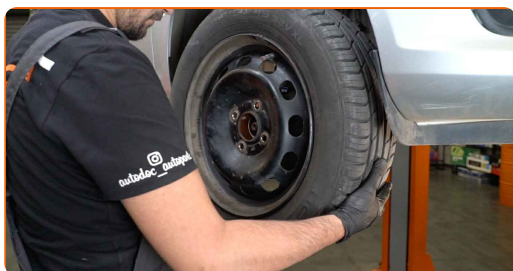
59 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – Ford Fiesta JA8. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

60 Instale a roda.

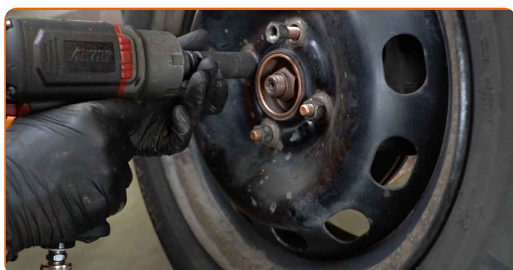


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Ford Fiesta JA8

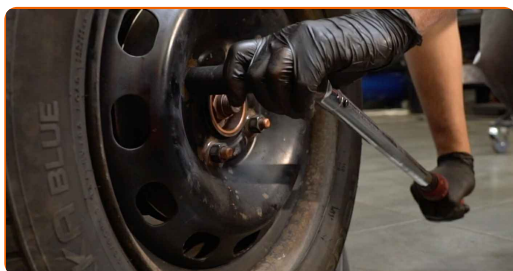
61

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



62

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



63

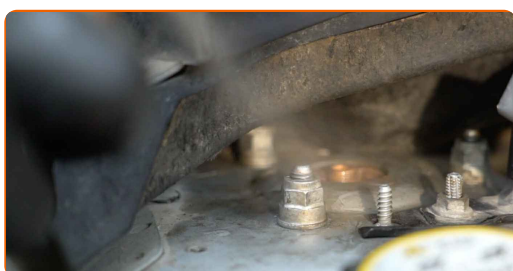
Retire os macacos e calços.



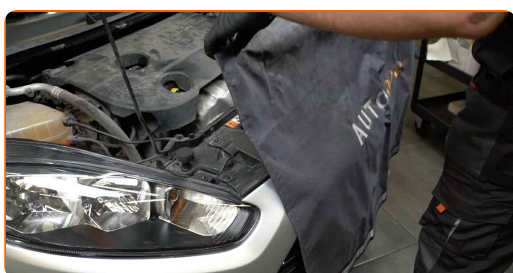
- 64** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



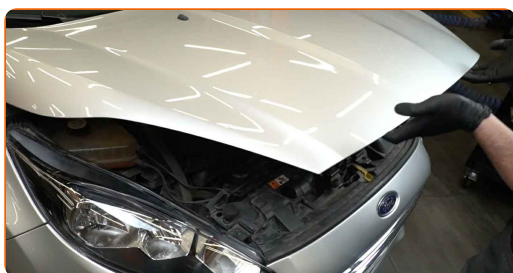
- 65** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 66** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 67** Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FORD

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FORD FIESTA JA8

AMORTECEDOR PARA FORD: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA FORD FIESTA JA8: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.