



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **FORD C-Max (DM2)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus Mk2 Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.4

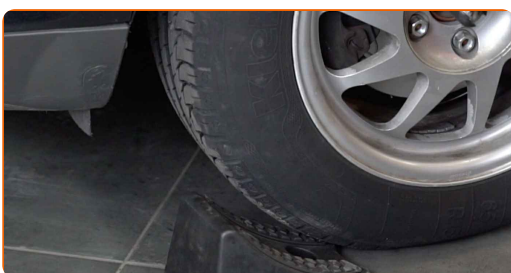
Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD C-Max (DM2).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- A substituição do braço inferior da suspensão independente em alguns carros requer a remoção de uma peça da saída do radiador adicional.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD C-Max (DM2) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

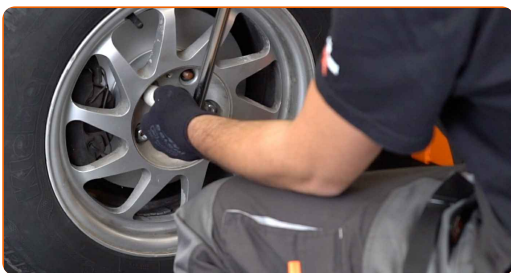
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD C-Max (DM2). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Retire o isolamento sonoro inferior.

Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com o isolamento sonoro inferior.

7 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD C-Max (DM2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

8 Desaperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 22.



9 Desaperte a porca de fixação, retire o braço da manga de eixo usando um extrator de articulação esférica.



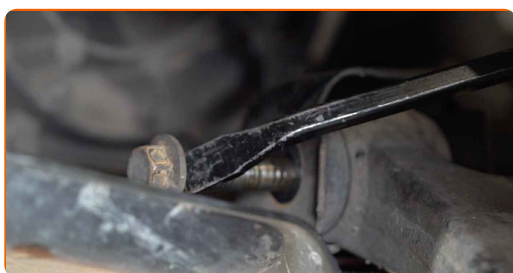
10

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



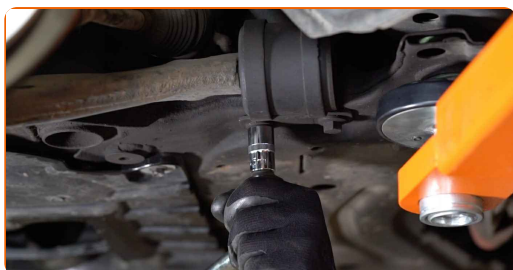
11

Remova o fixador frontal do braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



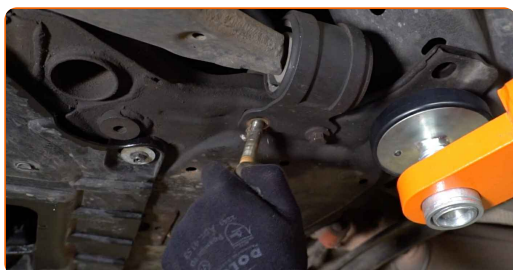
12

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



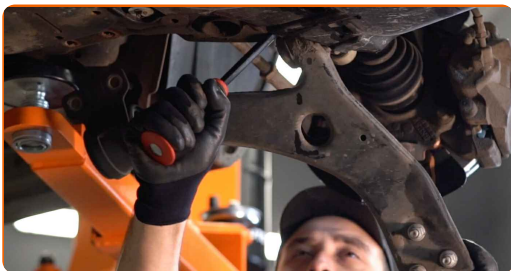
13

Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



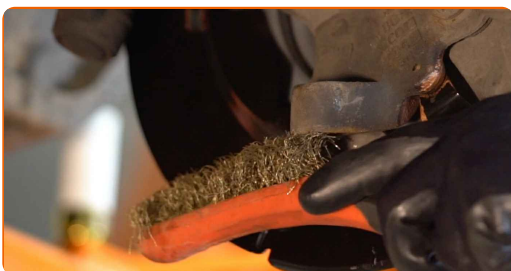
14

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



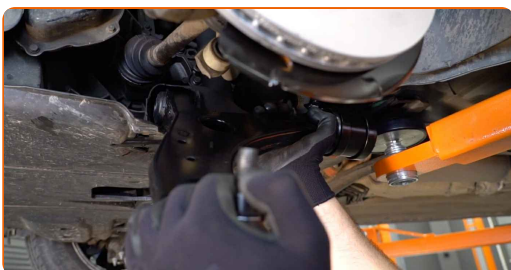
15

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

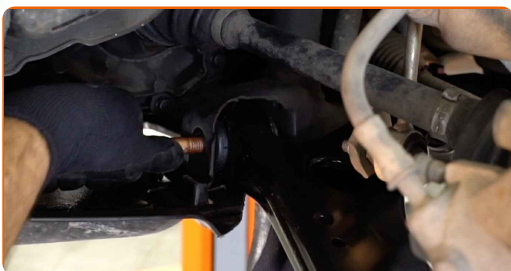
Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD C-Max (DM2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

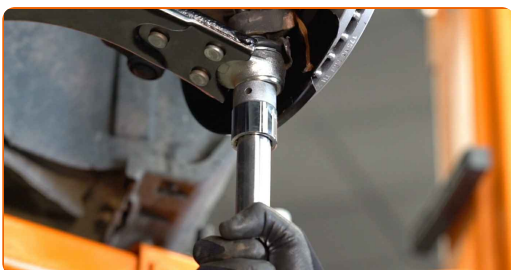
17 Instale o fixador dianteiro do braço. Não o aperte.



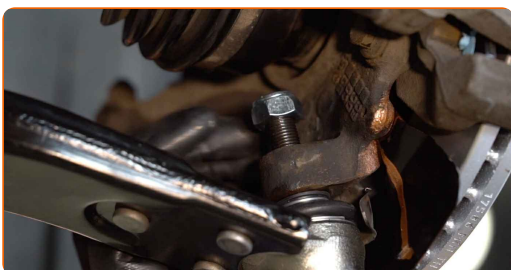
18 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



19 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



20 Instale a porca de fixação da articulação esférica.



21 Instale o fixador traseiro do braço.

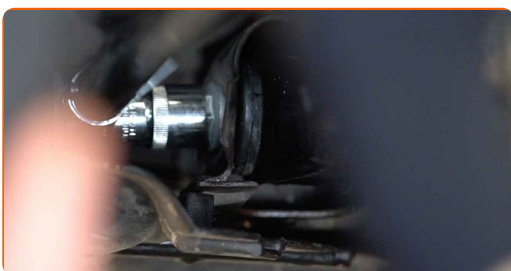
22

Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



23

Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



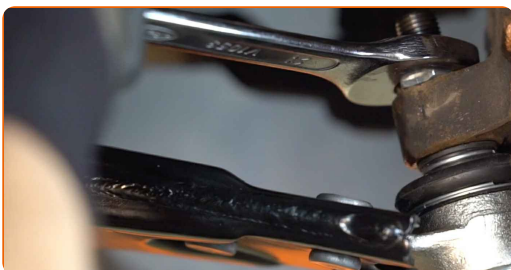
24

Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



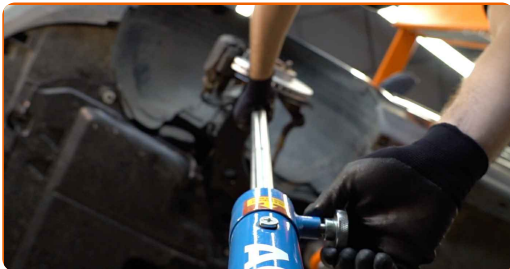
25

Aperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



26

Retire o suporte por baixo do braço.

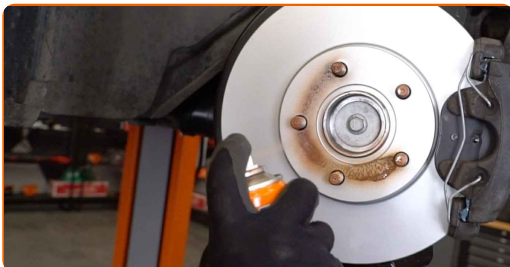


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD C-Max (DM2). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

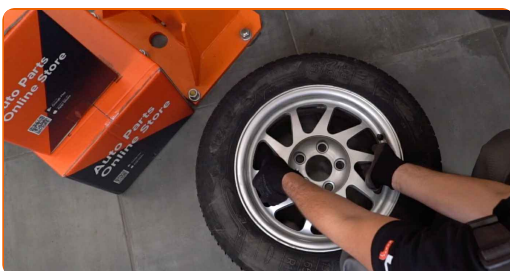
27

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



28

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD C-Max (DM2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

29

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



30

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



31

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.