



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **FORD C-  
MAX (DM2)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

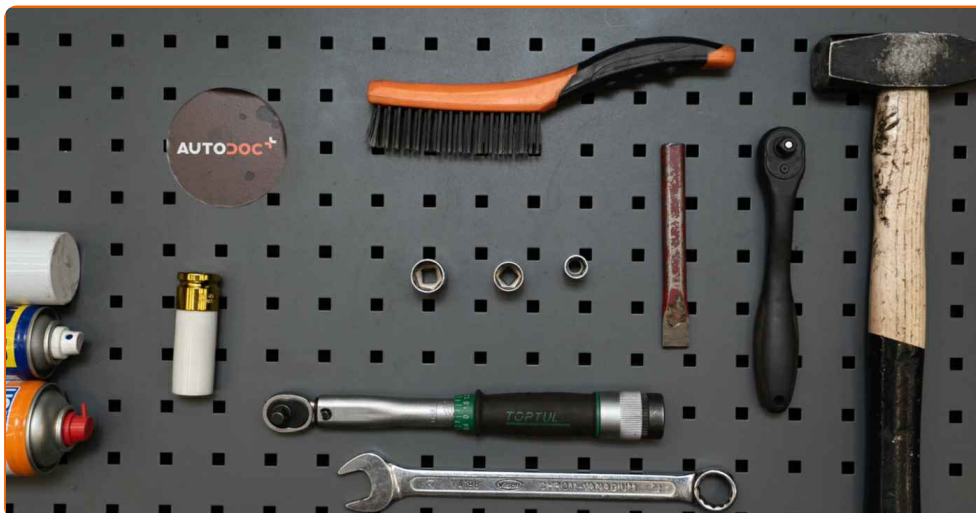
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus II Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD C-MAX (DM2). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

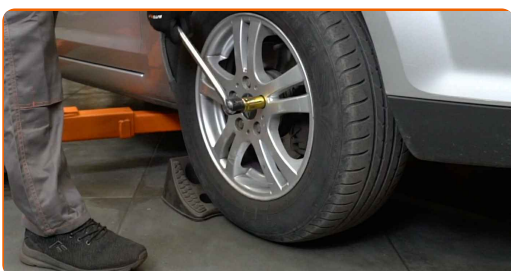
**Substituição: rolamento da roda – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomenda:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FORD C-MAX (DM2).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD C-MAX (DM2). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use uma chave soquete nº 19.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD C-MAX (DM2)

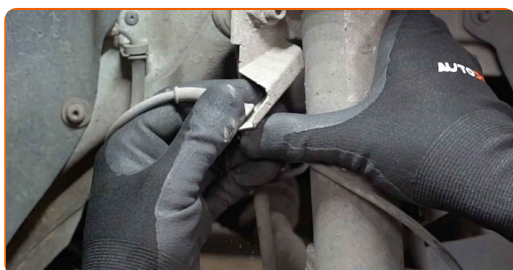
**5**

Retire a roda.



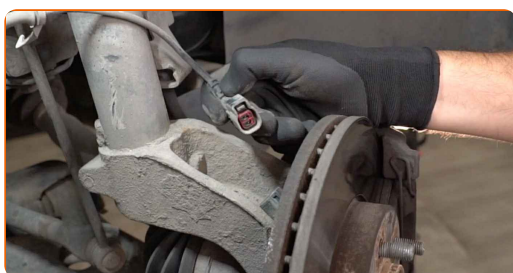
**6**

Desconecte os fios do sensor ABS.



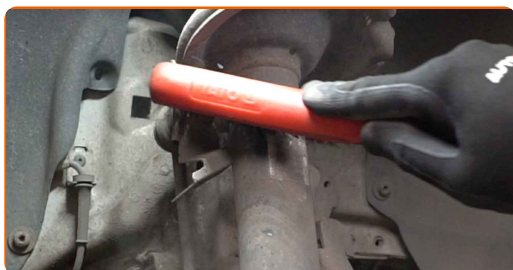
**7**

Separe o conector do sensor ABS.



**8**

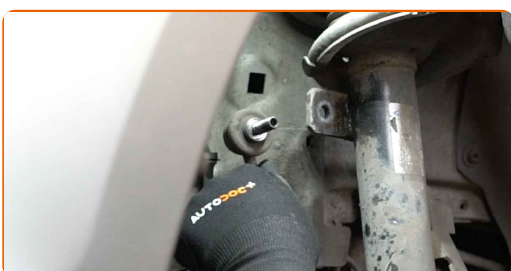
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



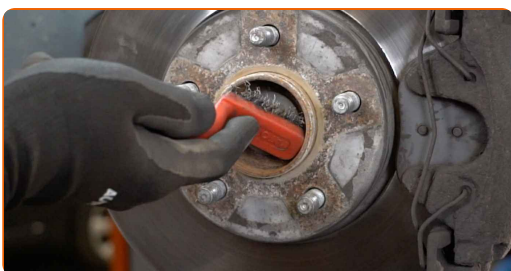
- 9** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



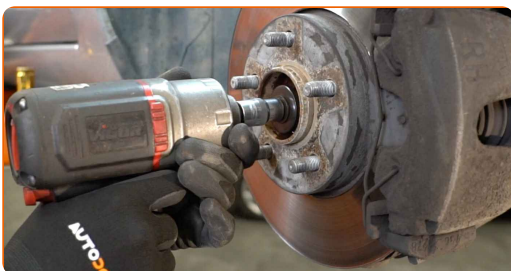
- 10** Remova a barra estabilizadora.



- 11** Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

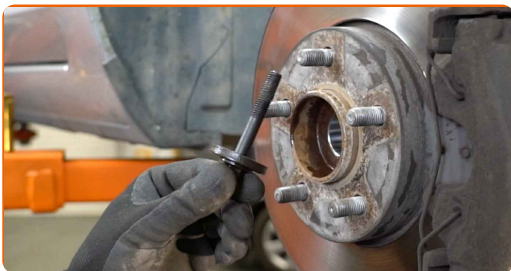


- 12** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de tarraxa.

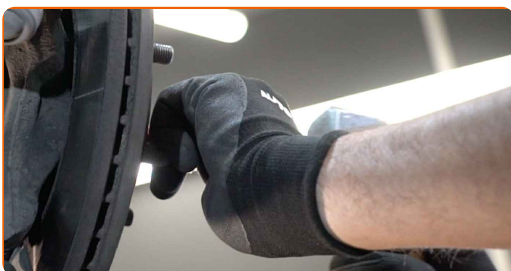




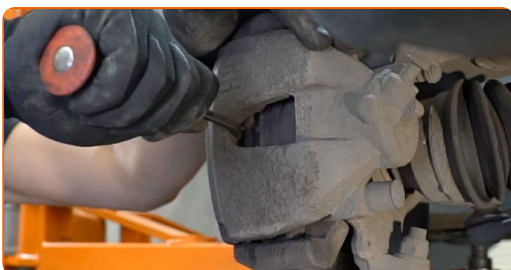
**13** Remova o parafuso de fixação.



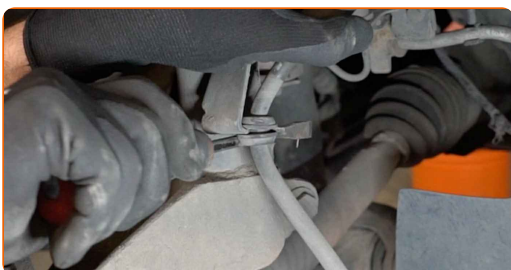
**14** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



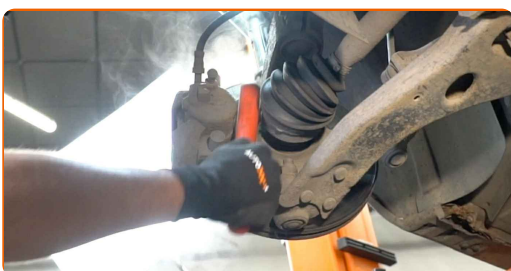
**15** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



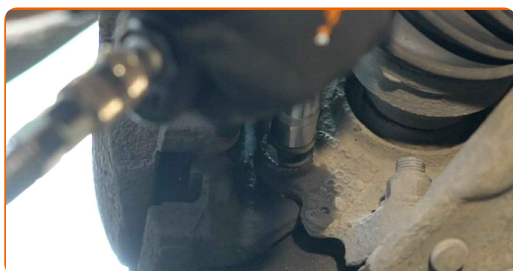
**16** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



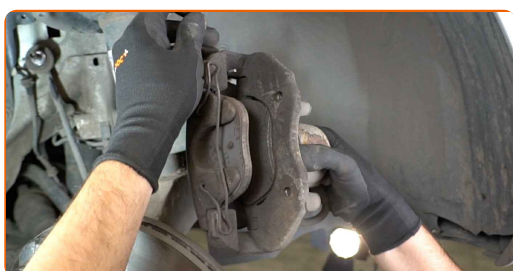
**17** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 18** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



- 19** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



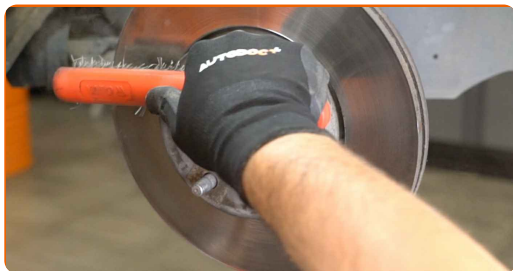
**Substituição: rolamento da roda – FORD C-MAX (DM2). Conselho da AUTODOC:**

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.



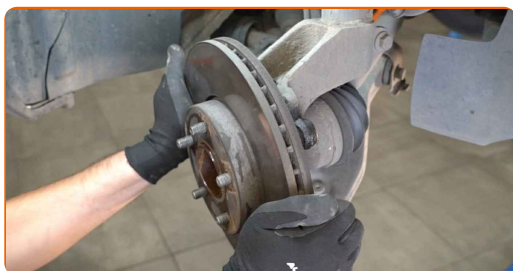
20

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



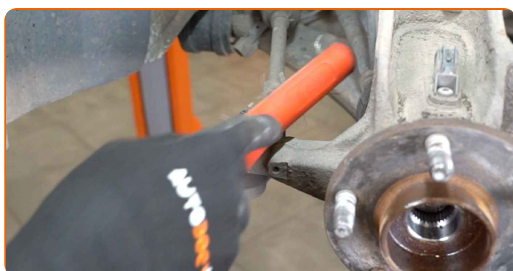
21

Remova o disco de travão.



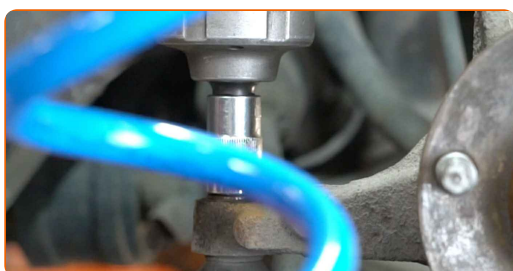
22

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



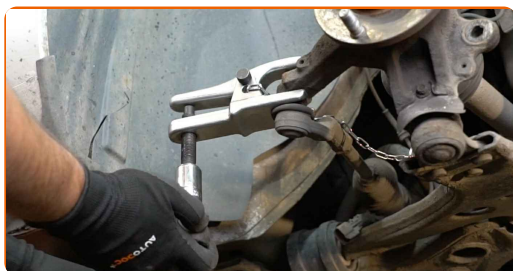
23

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



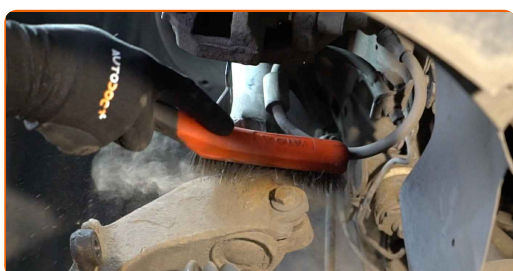
24

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



25

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



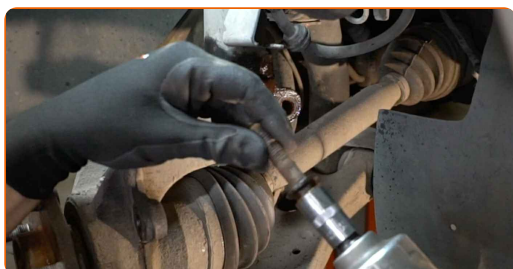
26

Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



27

Remova o parafuso de fixação.



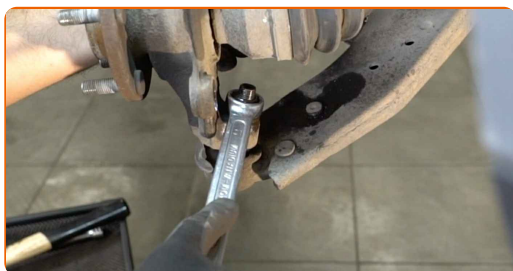
28

Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



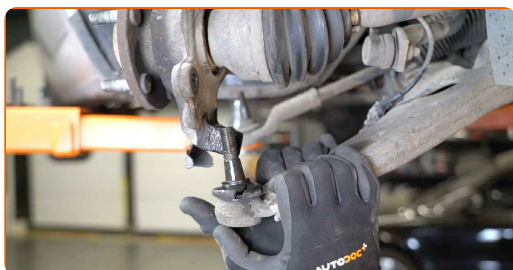
29

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.



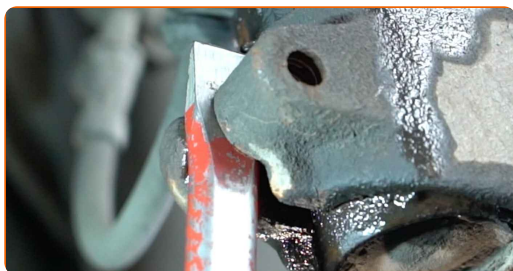
30

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



31

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



32

Remova o eixo de transmissão.

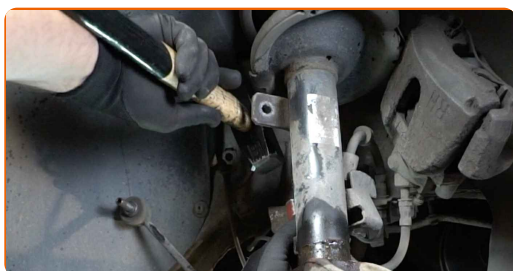


Substituição: rolamento da roda – FORD C-MAX (DM2). Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

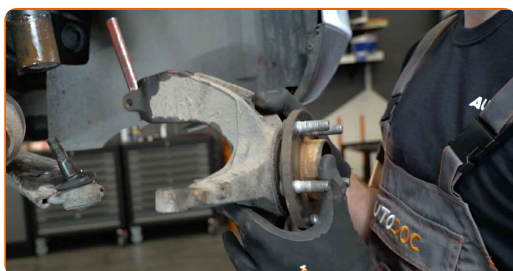
33

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



34

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

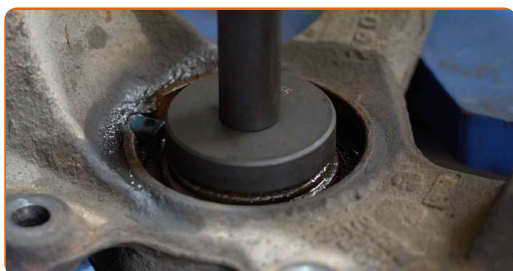


35

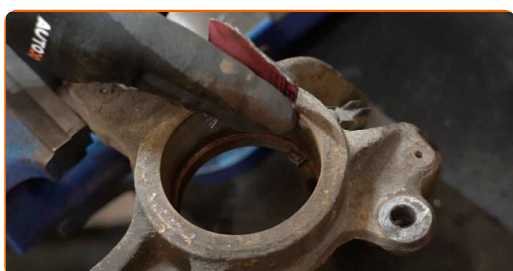
Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 36** Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



- 37** Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 38** Instale o novo cubo da roda com um rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

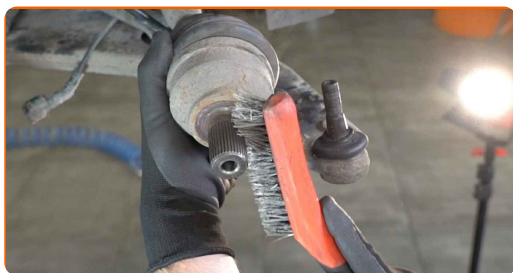


**Substituição: rolamento da roda – FORD C-MAX (DM2). Conselho da AUTODOC:**

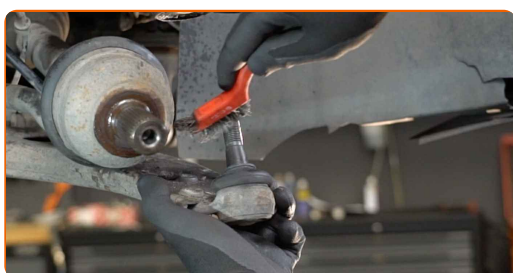
- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.



**39** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**40** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



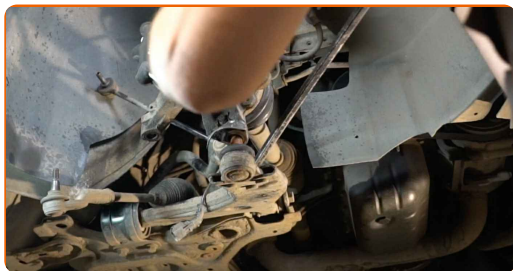
**41** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



**42** Instale o eixo de transmissão.

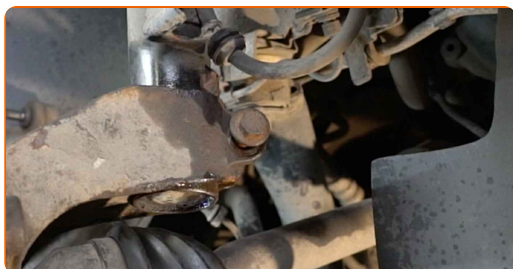


**43** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

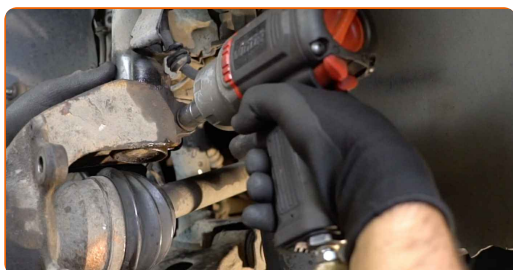


**44** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

**45** Instale o parafuso de fixação.

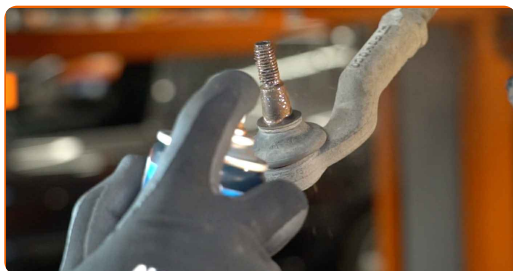


**46** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



**47** Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 21.

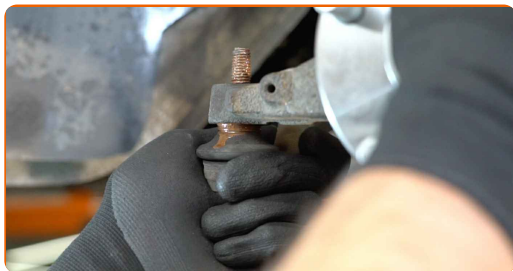
**48** Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





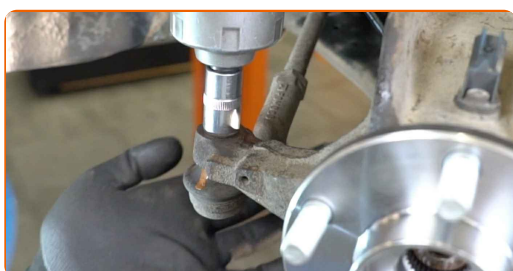
49

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



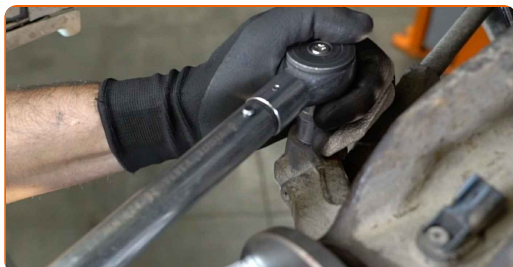
50

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



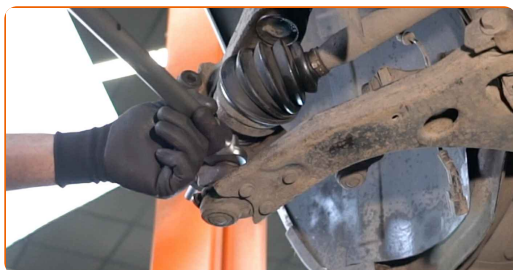
51

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.

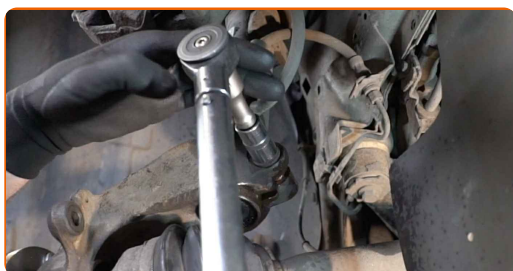


52

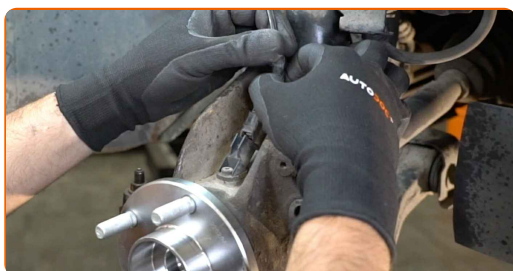
Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



- 53** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



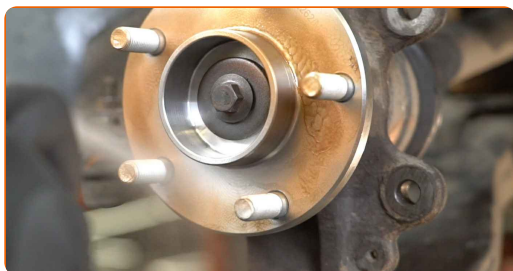
- 54** Junte o conector do sensor ABS.



- 55** Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



- 56** Limpe o cubo. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



57

Instale o disco de travão.



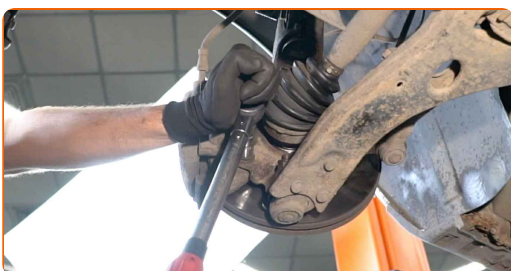
58

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



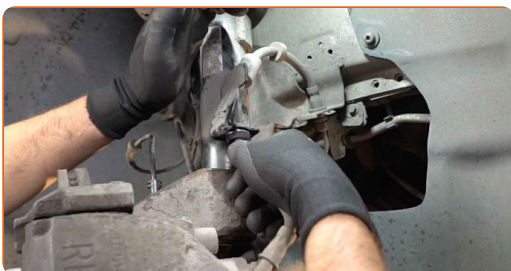
59

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



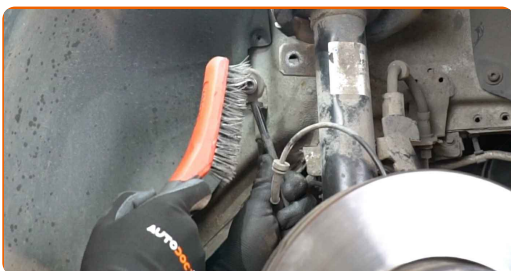
60

Fixe a mangueira do travão.



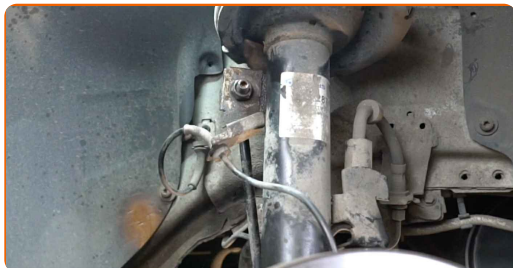
61

Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

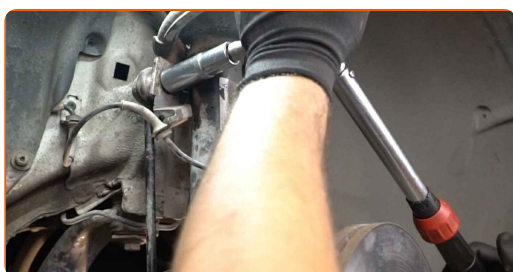


**62** Instale o terminal do estabilizador transversal.

**63** Conecte os fios do sensor ABS.



**64** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



**65** Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.

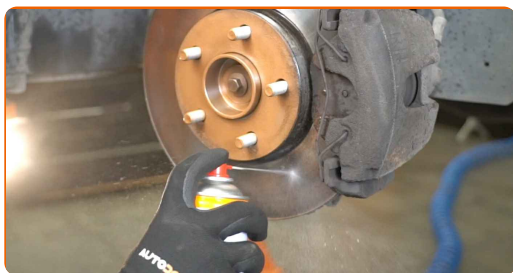


**66** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



67

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – FORD C-MAX (DM2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

68

Instale a roda.

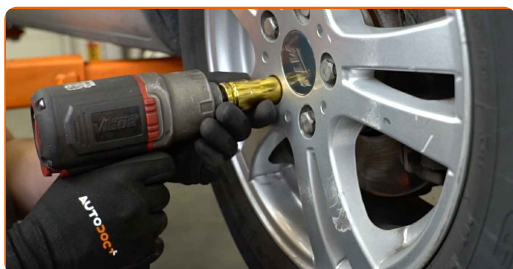


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD C-MAX (DM2)

69

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.





**70** Abaixar o automóvel.



**71** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

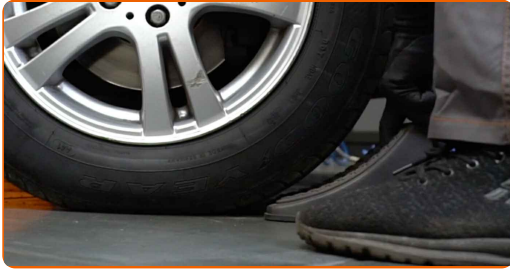
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**72** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



73

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.