



Como mudar cabeçotes  
do amortecedores da  
parte traseira em **FORD**  
**C-Max II (DXA/CB7,**  
**DXA/CEU)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

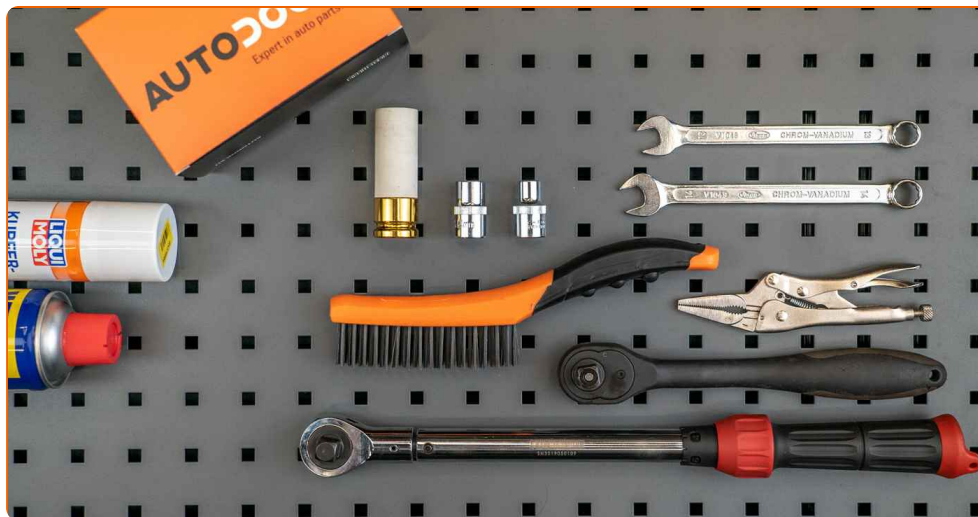
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECONetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –  
FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LISTA DAS  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave inglesa
- Torninho
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os suportes do amortecedor direito e esquerdo da suspensão traseira.
- Ambas as colunas de suspensão traseiras devem ser substituídas em simultâneo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

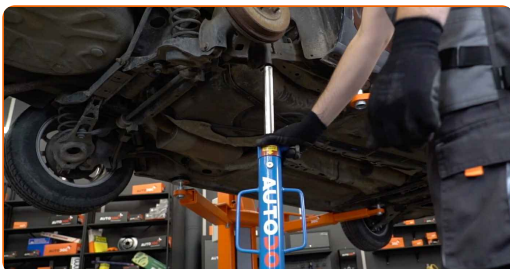
5

Retire a roda.



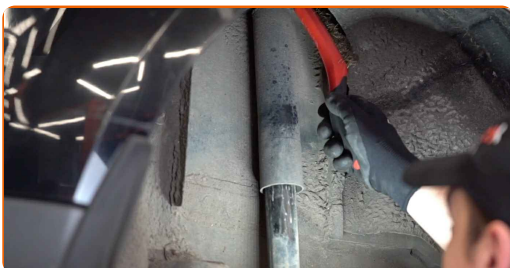
6

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7

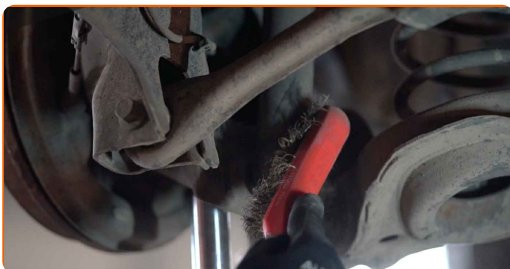
Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



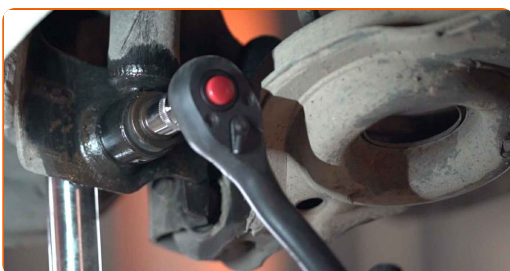
8 Desaperte a fixação do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



9 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



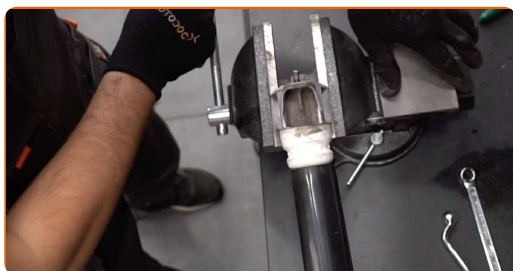
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

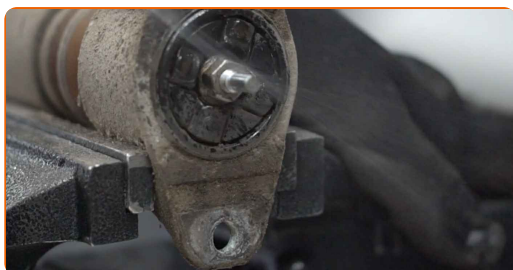
11 Remova o amortecedor.



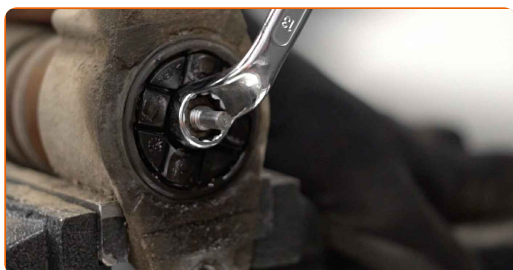
12 Prenda o amortecedor num torno.



13 Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13.



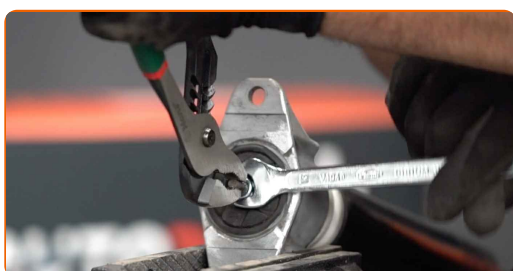
15 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



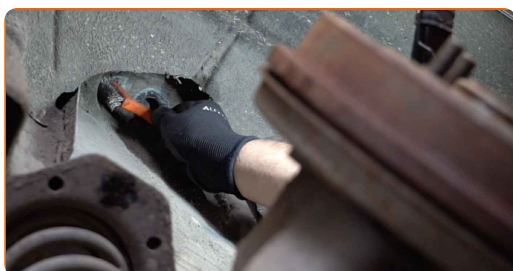
**16** Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor.



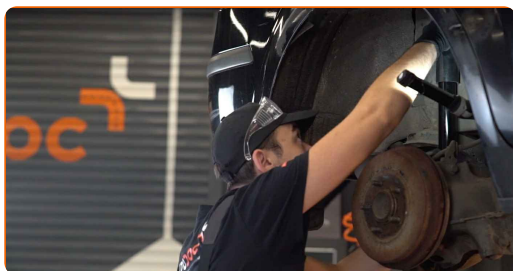
**17** Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**18** Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**19** Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.





20

Instale o suporte do amortecedor usando o furo central como guia.

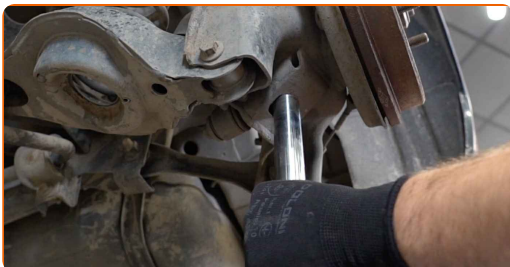


21

Aparafuse o parafuso dos suportes do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

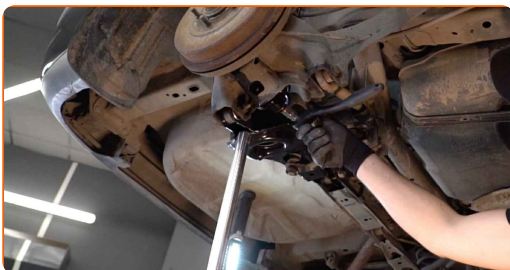
22

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



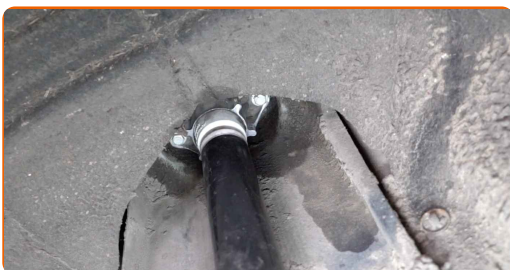
23

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.

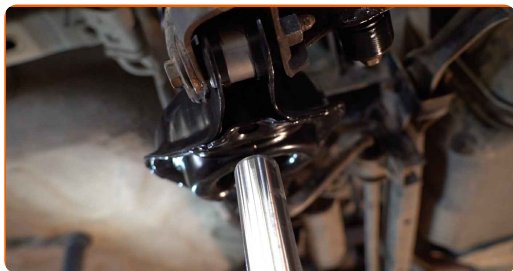


24

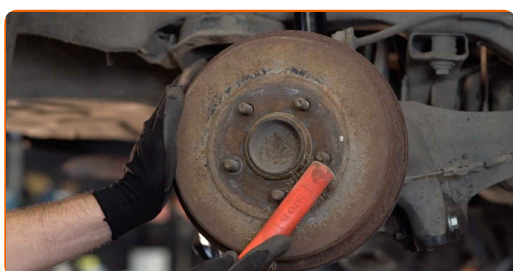
Aperte os fixadores de suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



25 Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



26 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



27 Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

28 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



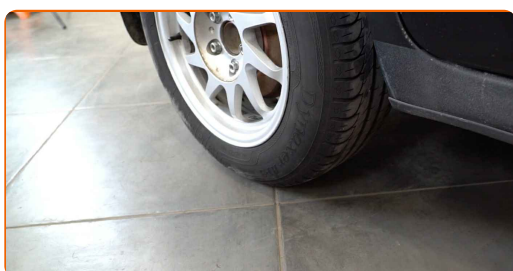
29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



30

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.