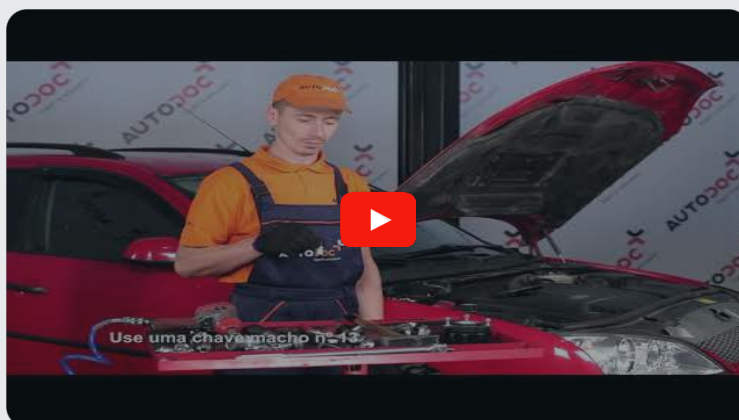


 **AUTODOC CLUB**

Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em **FORD
COUGAR (EC_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

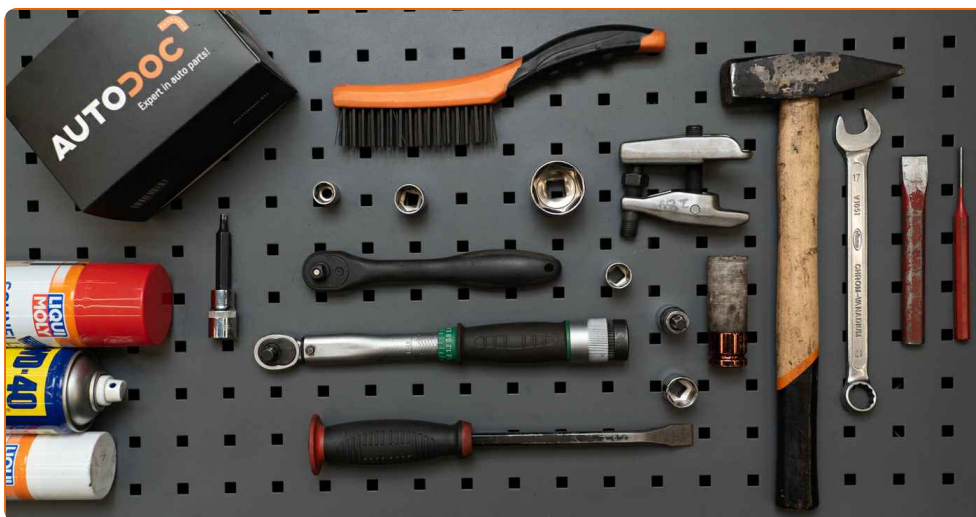
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 FORD COUGAR (EC_) 2.0 16V, FORD COUGAR (EC_) 2.5 V6 24V, FORD COUGAR (EC_) 2.5 ST 200

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD MONDEO III Combi (BWY) 1.8 16V

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – FORD COUGAR (EC_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 32
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave De Fenda Plana
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Martelo
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

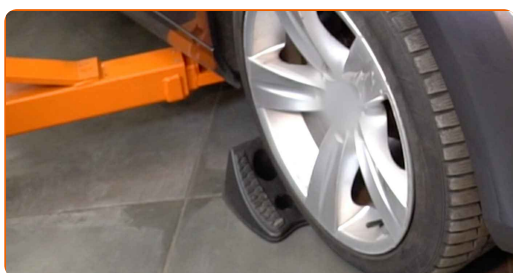
Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD COUGAR (EC_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

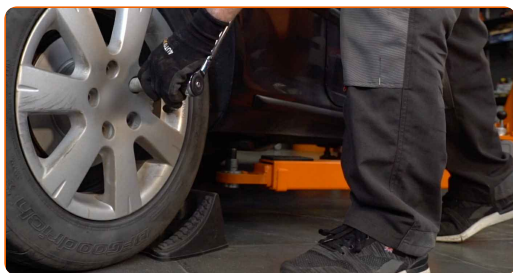
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

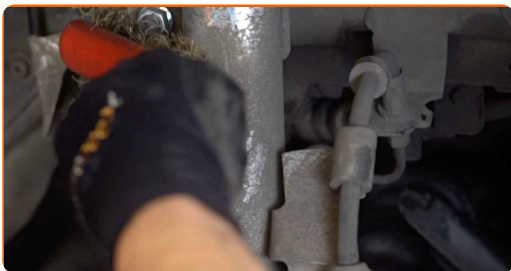
Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



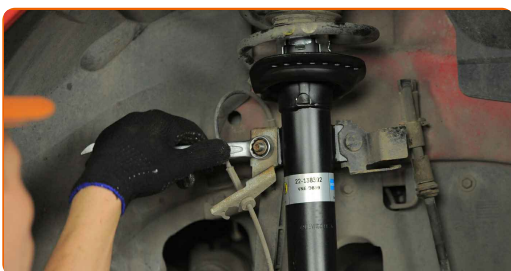
7

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



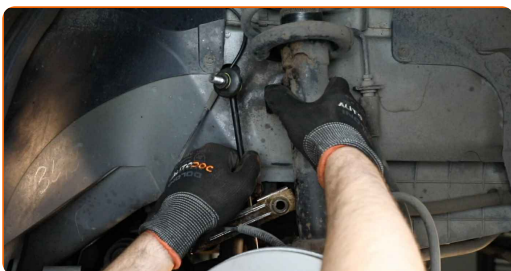
9 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



10 Remova o apoio do suporte do amortecedor.



11 Remova a barra estabilizadora.



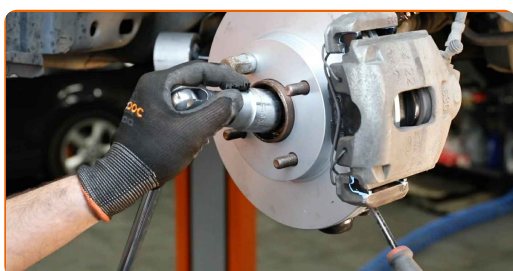
12

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



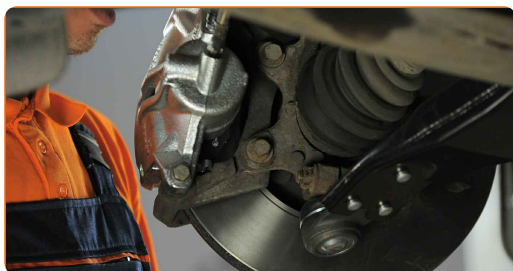
14

Retire a porca de aperto.



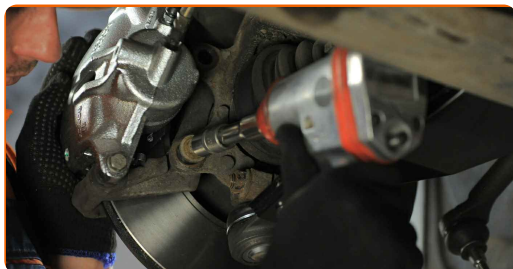
15

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



17

Retire os parafusos de fixação (2 peças).

18

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

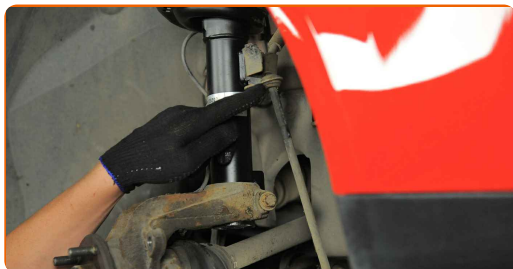


Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

19

Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



20

Remova o disco de travão.



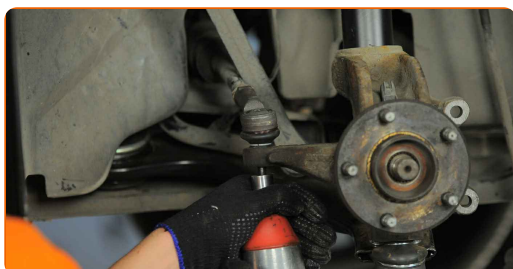
21

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



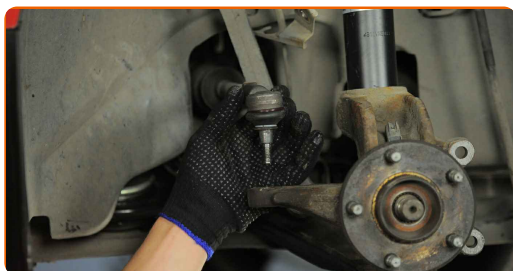
22

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



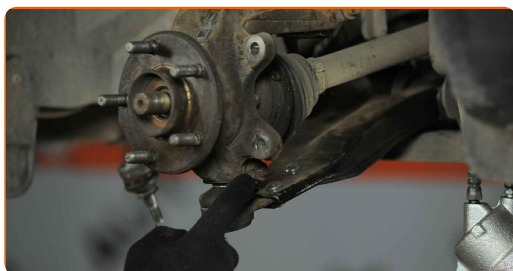
23

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



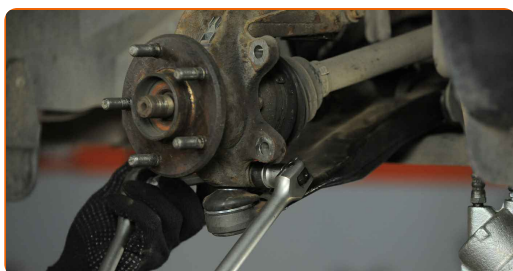
24

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use Torx T55. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



26

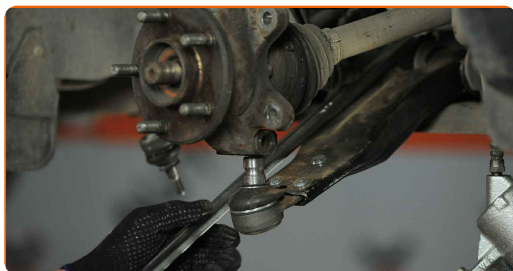
Remova o parafuso de fixação.

27

Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

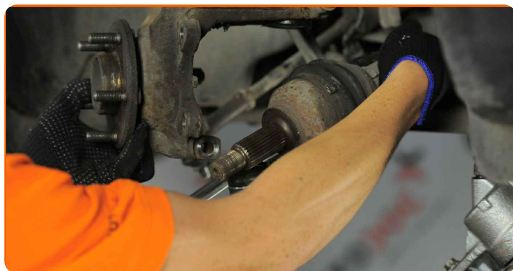
28

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



29

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

30

Abaixar o automóvel.

31

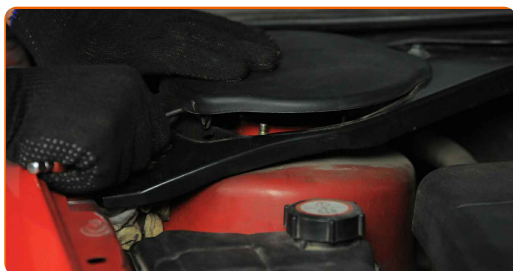
Abra o capô.

32

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

33

Remova a tampa protetora do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



34

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

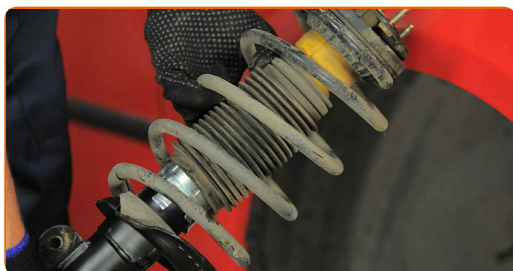
- 35** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



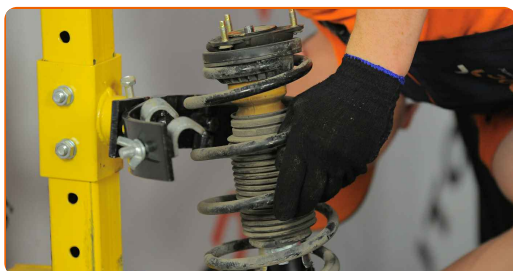
Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

- 36** Remova o suporte de suspensão.



- 37** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



AUTODOC recomenda:

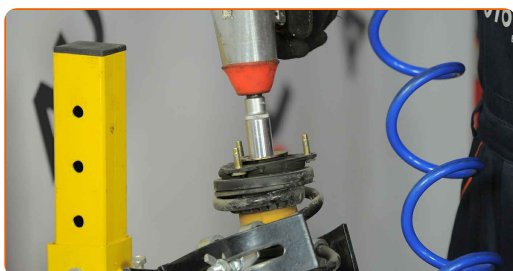
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

38 Comprima a mola.

39 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



40 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



41 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). Conselho:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

- 42** Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor. Use uma chave de fenda plana. Use HEX n.º H6.



- 43** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 58 Nm.

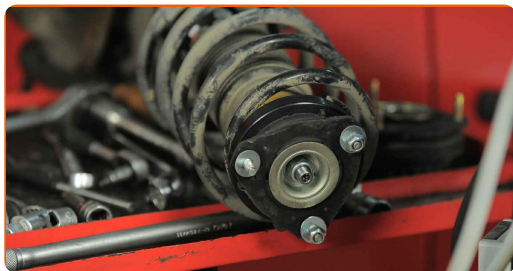


Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 44** Solte a mola.

45 Retire a coluna de suspensão montada.



46 Instale o amortecedor no arco da roda.



47 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



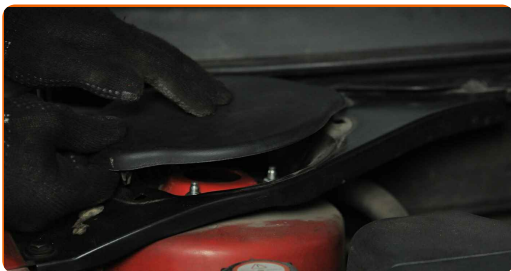
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. FORD COUGAR (EC_)

48 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



49 Instale a tampa de proteção de suporte do amortecedor.

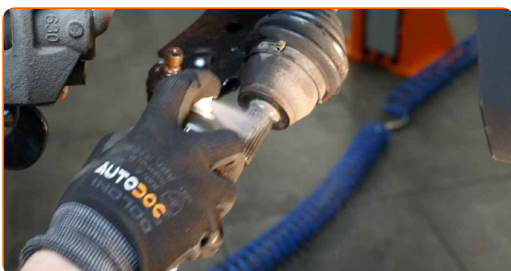


50 Remova a proteção do guarda-lamas.

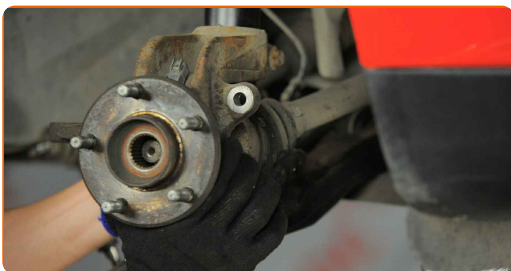
51 Feche o capô.

52 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

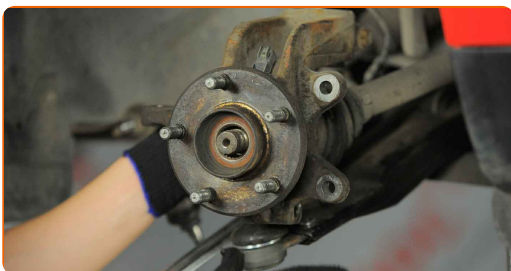
53 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



54 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



55 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

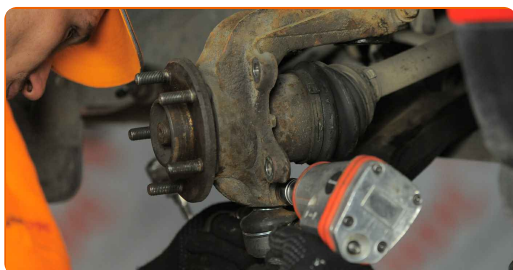


56 Trate dos parafusos de fixação. Use spray WD-40.

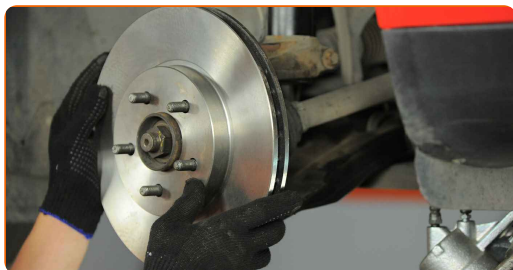


57 Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

58 Aperte o fixador da articulação esférica. Use Torx T55. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 83 Nm.



59 Instale o disco de travão.



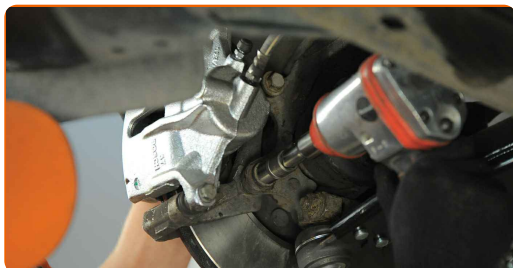
60 Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

61 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



62 Instale os parafusos de fixação (2 peças).

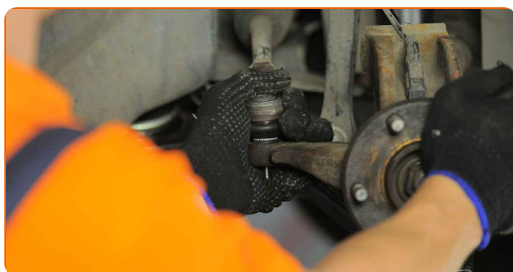
63 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



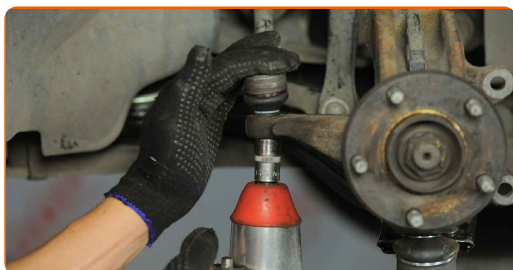
64 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



65 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



66 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



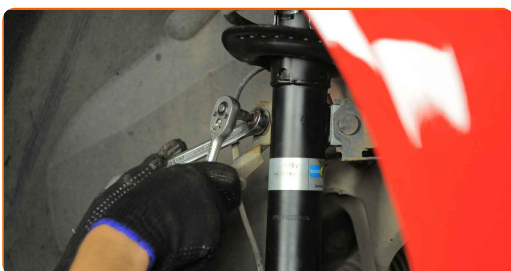
67 Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

68 Instale o terminal do estabilizador transversal.

69 Instale o apoio no suporte do amortecedor.



70 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



71 Junte o conector do sensor ABS.

72 Instale a porca de fixação.

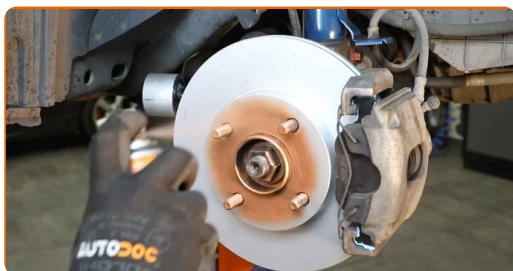


73 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



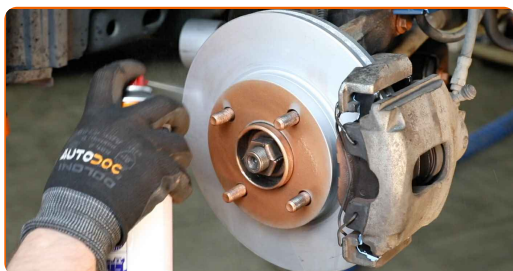
74

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



75

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

76

Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD COUGAR (EC_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

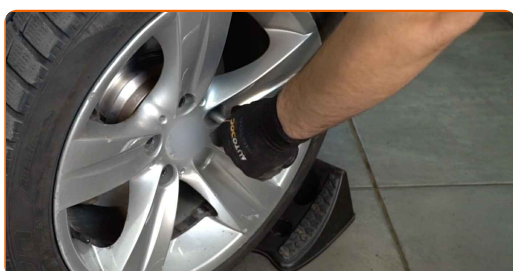
77

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



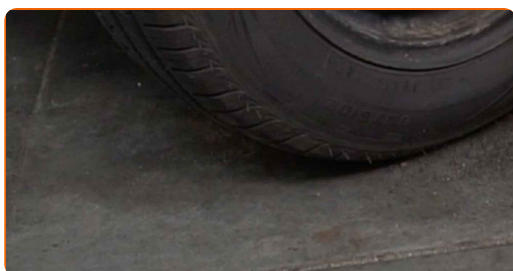
78

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



79

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.