



Como mudar braço  
inferior da parte traseira  
em **FORD FOCUS Combi**  
**(DNW)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD FOCUS Combi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS Combi (DNW) ST170, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.6 16V Flexifuel, FORD FOCUS Combi (DNW) 2.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA  
– FORD FOCUS COMBI (DNW). FERRAMENTAS DE QUE  
IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 15
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: braço inferior da parte traseira – FORD FOCUS Combi (DNW).  
AUTODOC recomenda:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA – FORD FOCUS COMBI (DNW). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

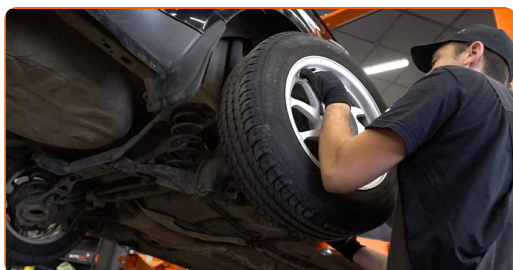
Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: braço inferior da parte traseira – FORD FOCUS Combi (DNW). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

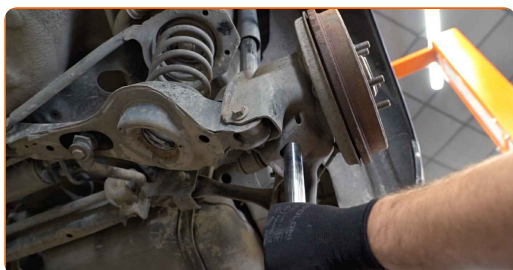
5

Retire a roda.



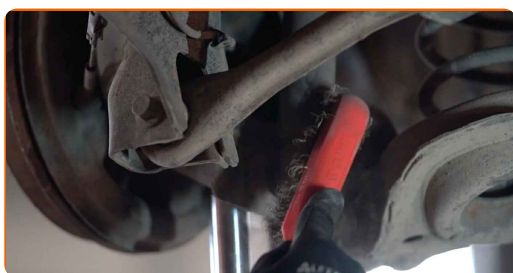
6

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



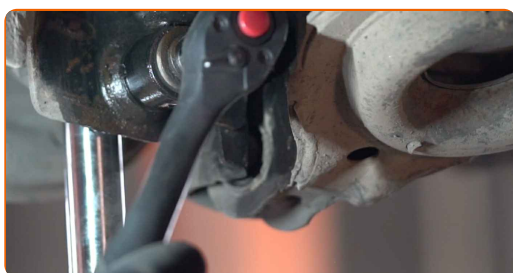
7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

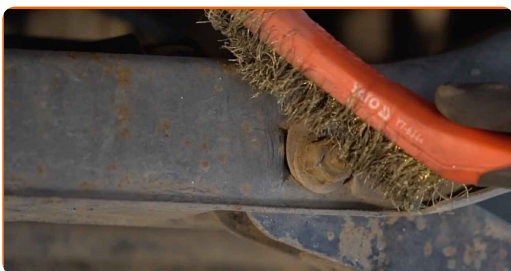


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FORD FOCUS Combi (DNW)

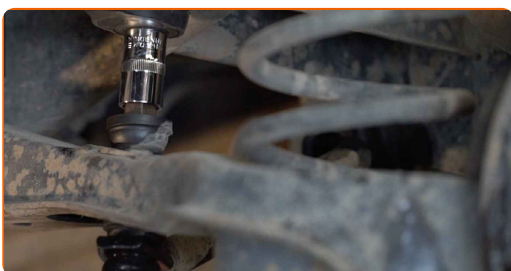
**9**

Limpe os fixadores que conectam o braço de controlo à longarina. Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



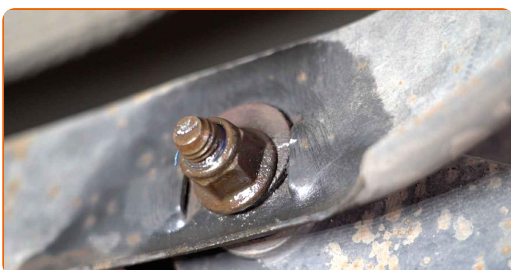
**10**

Desaperte os parafusos de fixação da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

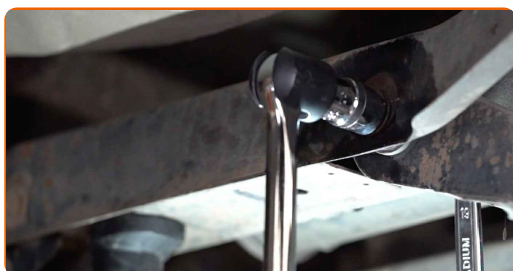


**11**

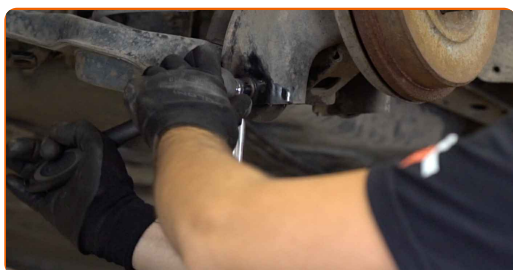
Faça uma marca na travessa e no parafuso de ajuste da cambagem positiva. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



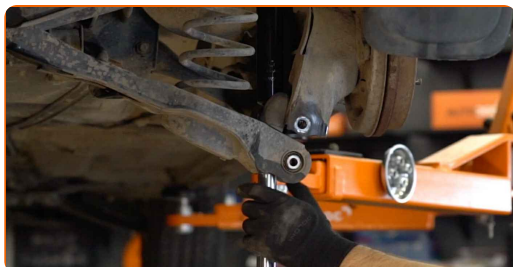
- 12** Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de tarraxa.



- 13** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Remova o parafuso de fixação.



- 14** Remova o suporte por baixo do braço traseiro.

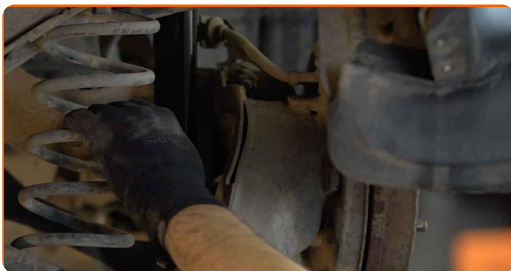


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte traseira – FORD FOCUS Combi (DNW). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.



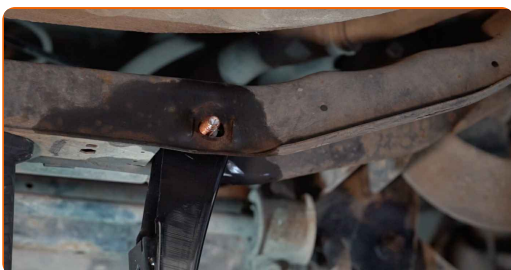
**15** Retirar a mola. Utilize um pé-de-cabra.



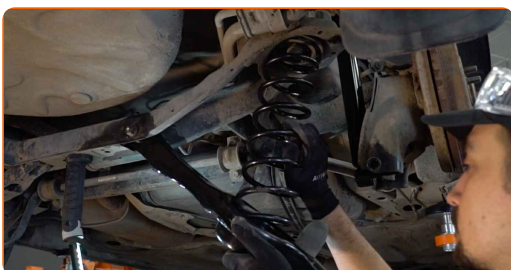
**16** Remova a fixação do braço inferior. Remova o parafuso de fixação.



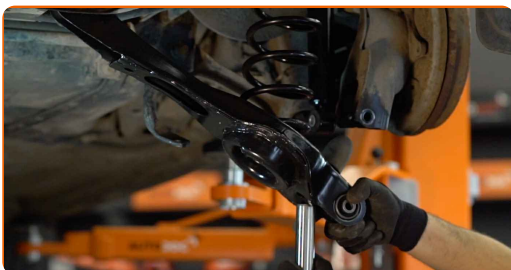
**17** Instale um novo braço de suspensão. Instale os fixadores do braço de controle.



**18** Instale a mola.

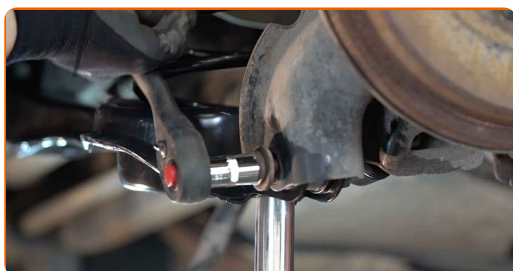


**19** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

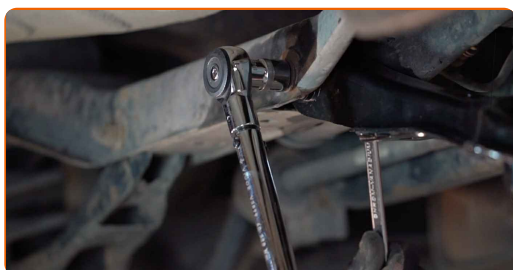




- 20** Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



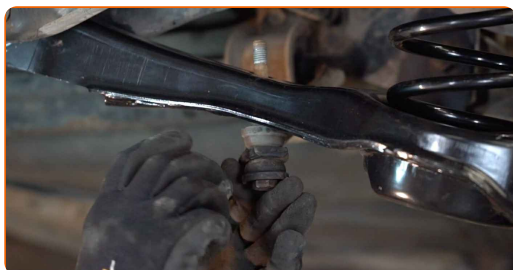
- 21** Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



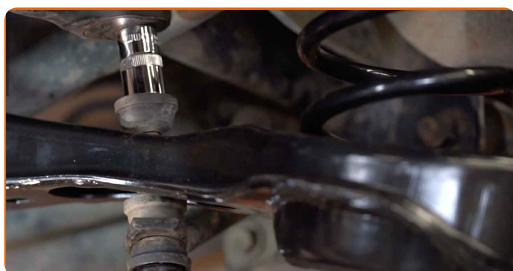
- 22** Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



- 23** Instale o terminal do estabilizador transversal.



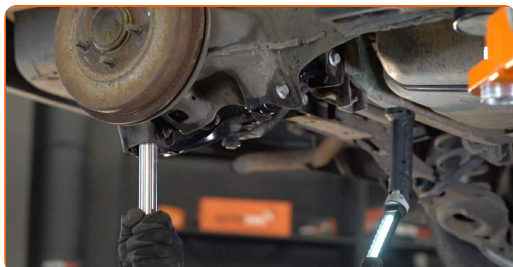
- 24** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



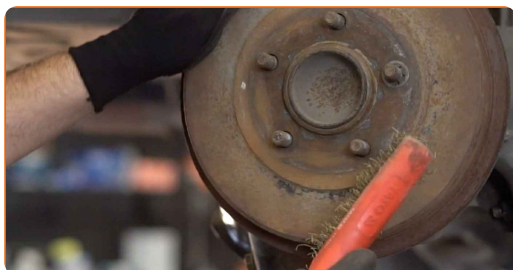
- 25** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



- 26** Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



- 27** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



**28** Instale a roda.



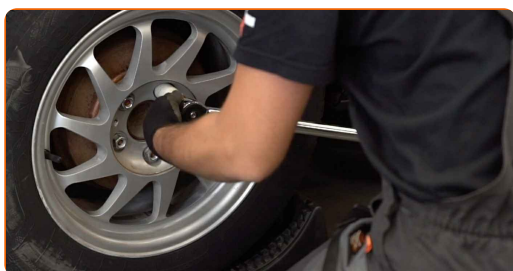
Substituição: braço inferior da parte traseira – FORD FOCUS Combi (DNW). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**29** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**30** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



31

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.