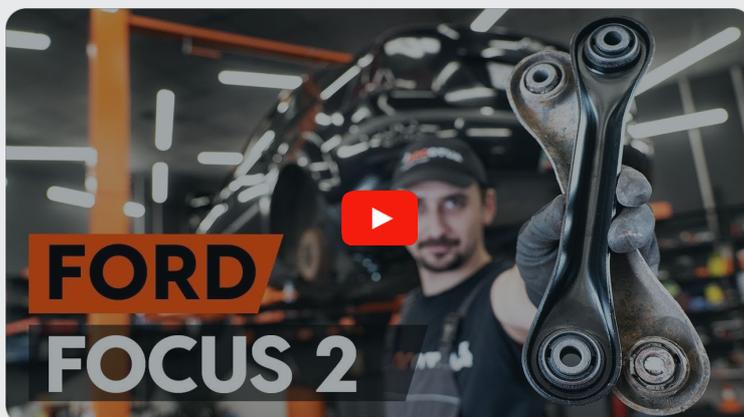




Como mudar braço de  
controle inferior da  
suspensão traseira em  
**FORD FOCUS Combi**  
**(DNW)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD FOCUS Combi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS Combi (DNW) ST170, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA  
SUSPENSÃO TRASEIRA – FORD FOCUS COMBI (DNW).  
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – FORD FOCUS Combi (DNW). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – FORD FOCUS COMBI (DNW). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.

**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD FOCUS Combi (DNW)

**5**

Retire a roda.



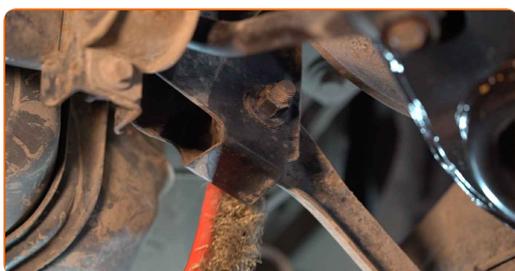
**6**

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



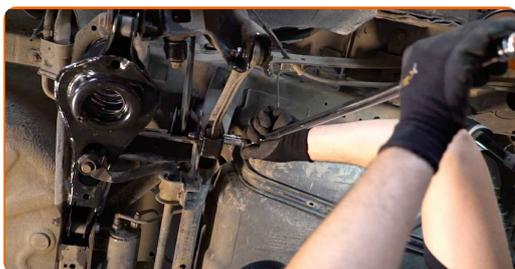
**7**

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**8**

Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa. Remova o parafuso de fixação.



- 9** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca. Remova o parafuso de fixação.



- 10** Remova o braço.

- 11** Instale um novo braço de suspensão.



- 12** Instale os fixadores do braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.



- 13** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 14** Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



- 15** Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



- 16** Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – FORD FOCUS Combi (DNW). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 17** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 18** Instale a roda.



Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – FORD FOCUS Combi (DNW). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 19** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 20 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 21 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.