



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **FORD**
FOCUS Combi (DNW) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD FOCUS Combi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS Combi (DNW) ST170, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS Combi (DNW) 1.6 16V Flexifuel, FORD FOCUS Combi (DNW) 2.3, FORD FOCUS Combi (DNW) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD FOCUS COMBI (DNW). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 32
- Ponta de Torx T50
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS Combi (DNW). Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FORD FOCUS Combi (DNW).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD FOCUS Combi (DNW) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

**2**

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

**3**

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS Combi (DNW). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



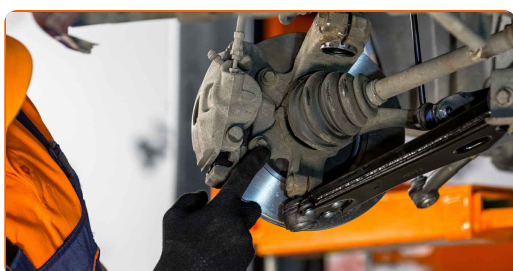
- 7** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 8** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 9** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 10** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



11

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

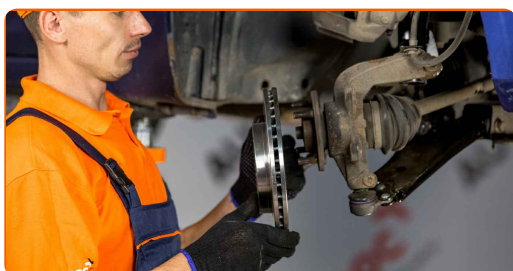


Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS Combi (DNW). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

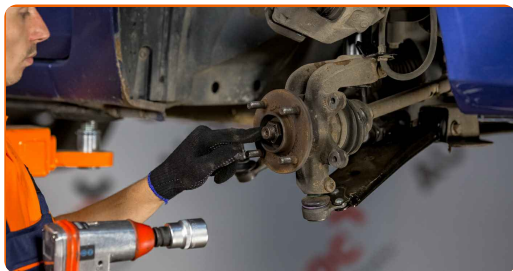
12

Remova o disco de travão.



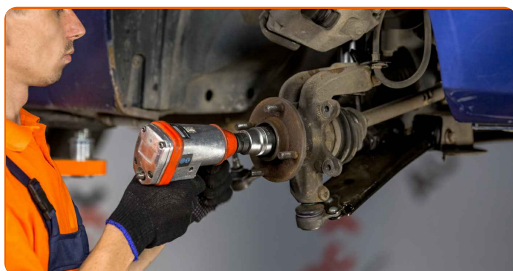
13

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 32.



15

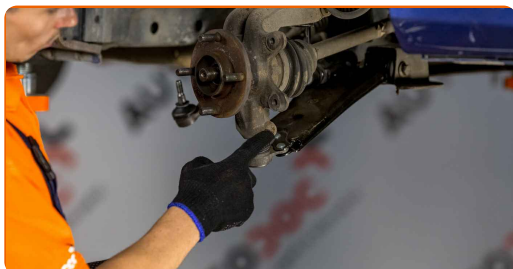
Remova o eixo de transmissão. Use um martelo.

Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS Combi (DNW). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

16

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 17** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 18** Remova o parafuso de fixação. Use um martelo.



- 19** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 20** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



21 Remova o parafuso de fixação.



22 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



23 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



24 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



25 Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



26

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



27

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

28

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



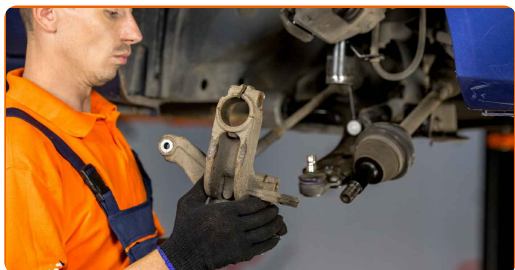
29

Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



30

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



31 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



32 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

33 Conecte o braço inferior à manga de eixo. Use um martelo.

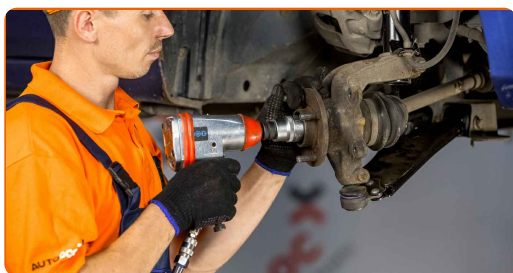


34 Instale os parafusos de fixação.

35 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



36 Aperte o cubo. Use uma chave soquete n° 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



- 37** Aperte o fixador da articulação esférica. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



- 38** Instale o disco de travão.



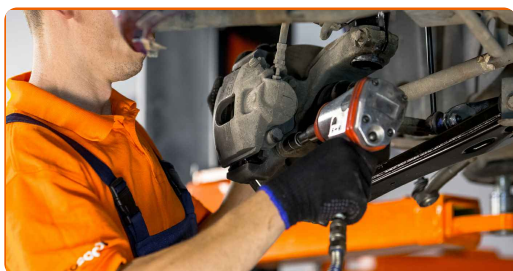
- 39** Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



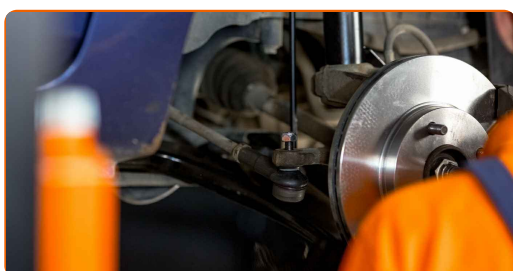
- 40** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



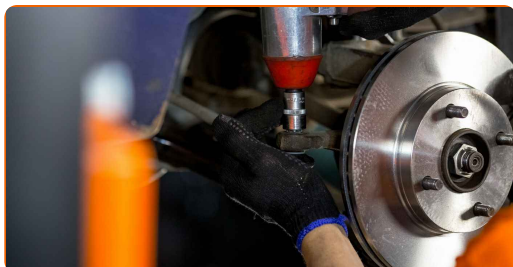
- 41** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 42** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 43** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



- 44** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



45

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

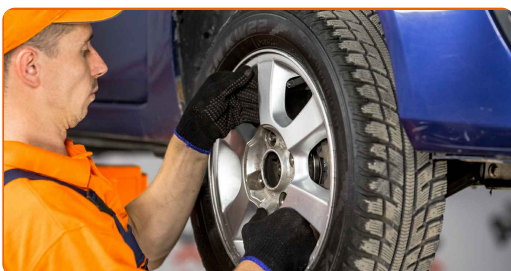


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS Combi (DNW). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

46

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS Combi (DNW). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

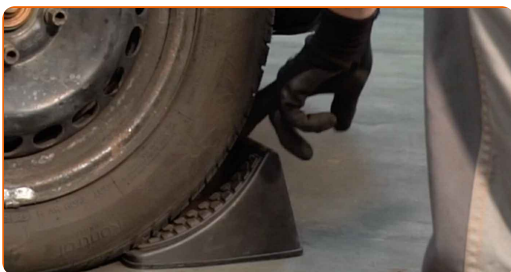
47

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



48 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.

49 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.