



Como mudar apoios de motor da direita em

**FORD FOCUS II**

**Cabriolet** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
FORD FOCUS II Cabriolet 1.6, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus II Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: APOIOS DE MOTOR – FORD FOCUS II CABRIOLET. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º E11
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de catraca
- Macaco
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: apoios de motor – FORD FOCUS II Cabriolet. Conselho:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: APOIOS DE MOTOR – FORD FOCUS II CABRIOLET. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: apoios de motor – FORD FOCUS II Cabriolet. Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

**4** Apoie o motor na área do cárter de óleo. Use um macaco.



5

Limpe os fixadores do apoio do motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



6

Desaperte o fixador superior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



7

Limpe os fixadores do apoio do motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Desparafuse os fixadores, que ligam o suporte do motor à carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

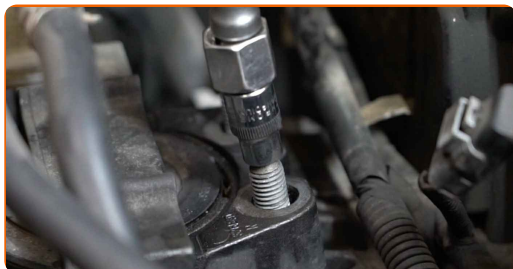


9

Remova o macaco da transmissão hidráulica.

10

Desaperte os fixadores de apoio do motor. Use uma chave soquete nº E11. Use uma chave de catraca.



11

Remova o apoio do motor.

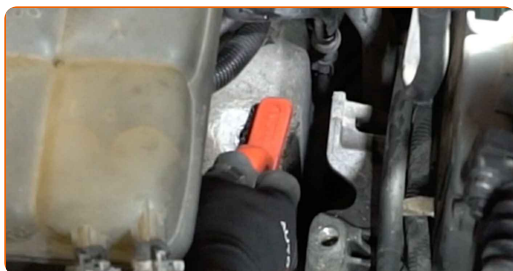


Substituição: apoios de motor – FORD FOCUS II Cabriolet. Conselho da AUTODOC:

- Verifique cuidadosamente os outros apoios do motor e substitua-as, se necessário.

12

Limpe o assento de montagem do apoio do motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**13** Instale o apoio do motor no seu assento de montagem.



**14** Aperte os parafusos de fixação do apoio do motor. Use uma chave soquete nº E11. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 32 Nm.



**15** Aperte os fixadores, que ligam o suporte do motor à carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

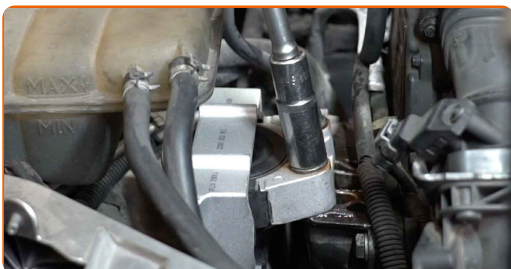


**16** Trate os fixadores do apoio do motor. Use massa de cobre.

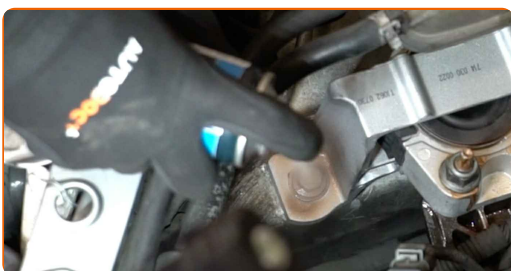




- 17** Aperte o fixador superior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 18** Trate os fixadores do apoio do motor. Use massa de cobre.



- 19** Instale a tampa do motor e fixe-a.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: apoios de motor – FORD FOCUS II Cabriolet. Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.

- 20** Remova a proteção do guarda-lamas.



21

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**APOIOS DE MOTOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.