



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **FORD FOCUS II**
Cabriolet - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD FOCUS II Cabriolet 1.6, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD FOCUS II CABRIOLET. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray de limpeza multiusos
- Spray eletrónico
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 13
- Ponta de Torx T50
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Alicates Bomba de Água
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FORD FOCUS II Cabriolet
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD FOCUS II CABRIOLET. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD FOCUS II Cabriolet

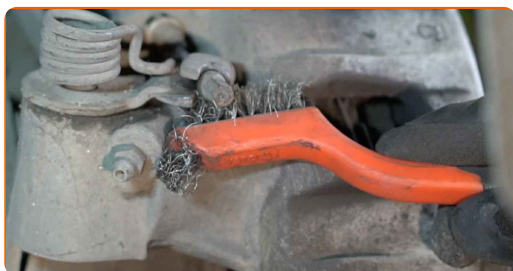
5

Retire a roda.



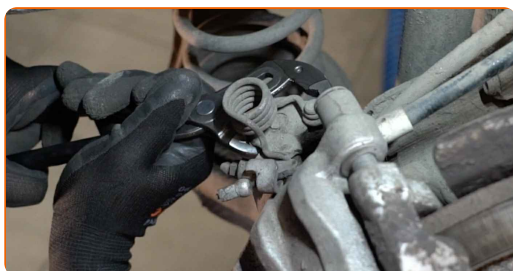
6

Limpe o fixador do cabo do travão de estacionamento. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



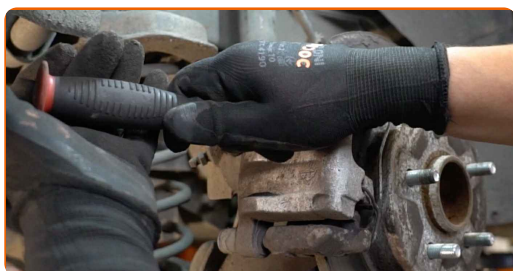
7

Solte o cabo do travão de estacionamento. Use alicates de bomba de água.

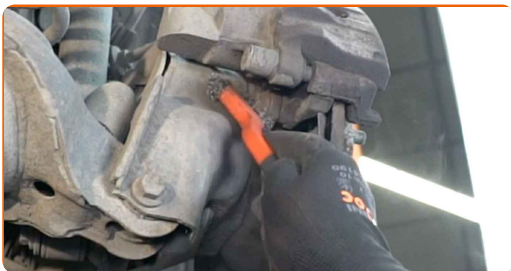


8

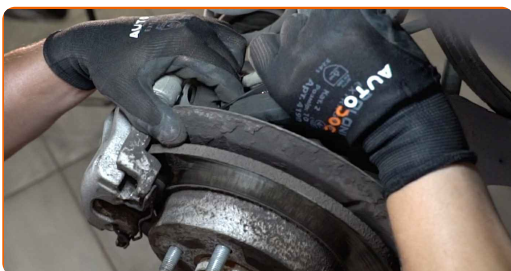
Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



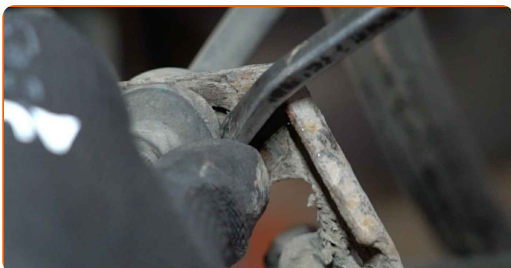
9 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



10 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave combinada nº 13.



11 Desconecte a mangueira de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS II Cabriolet. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

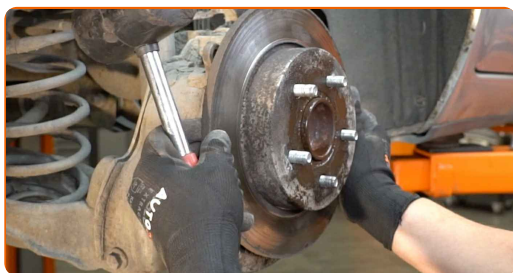
13

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14

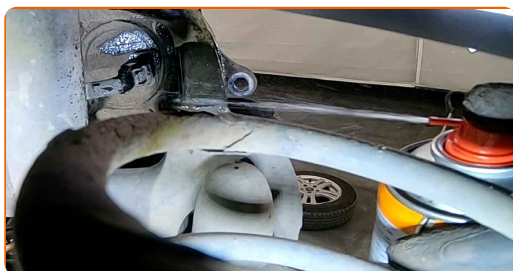
Remova o disco de travão. Use um martelo de borracha.



15 Limpe os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16 Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use o spray de limpeza universal.



17 Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



18 Desparafuse os parafusos do cubo de roda. Use Torx T50. Use uma chave de tarraxa.



19

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



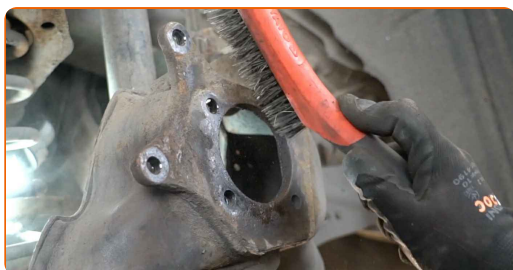
20

Retire a placa defletora do disco de travão.



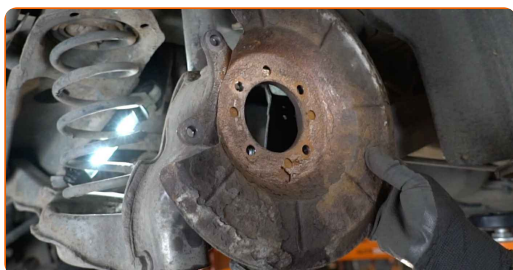
21

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22

Instale a placa defletora do disco de travão.

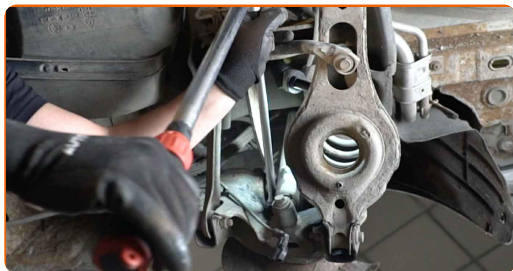


23

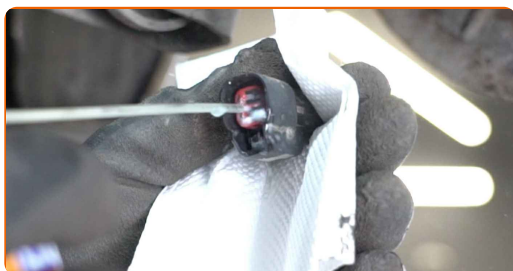
Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



24 Aperte os parafusos do cubo de roda. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



25 Trate do conector do sensor de ABS. Use spray eletrônico.



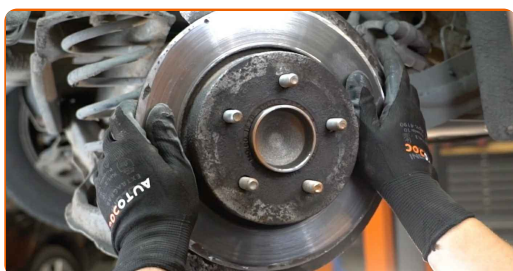
26 Junte o conector do sensor ABS.



27 Aplique alguma massa de cobre ao cubo onde entra em contacto com o disco de travão.



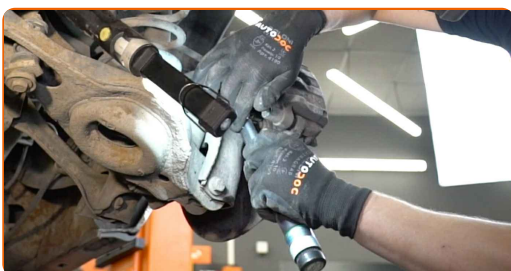
28 Instale o disco de travão.



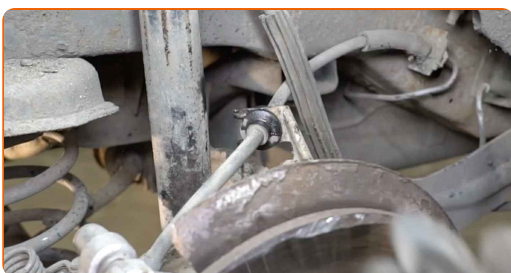
29 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



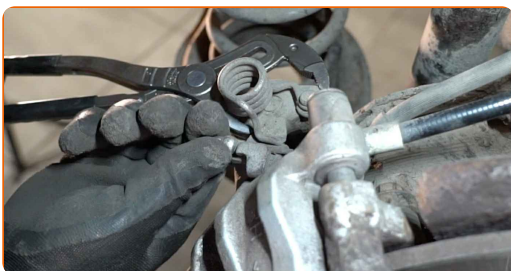
30 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



31 Fixe a mangueira do travão.



32 Instale o cabo do travão de estacionamento no suporte da pinça do travão. Use alicates de bomba de água.



33 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



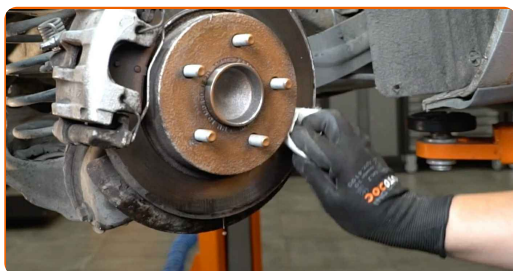
34

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



35

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

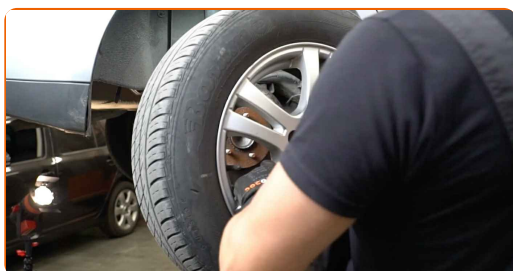


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – FORD FOCUS II Cabriolet. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

36

Instale a roda.

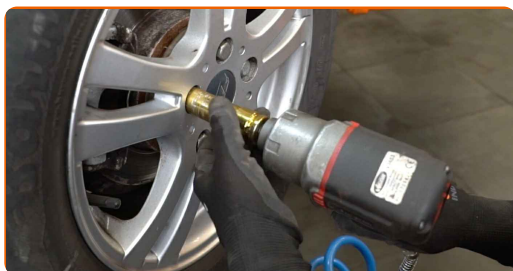


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FORD FOCUS II Cabriolet

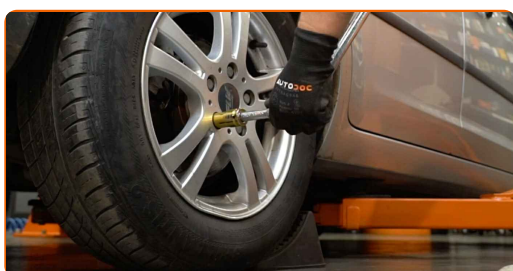
37

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



38

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.