



Como mudar braço  
inferior da parte traseira  
em **FORD Focus II**  
**Carrinha (DA\_, FFS, DS)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA  
 – FORD FOCUS II CARRINHA (DA\_, FFS, DS).  
 FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 15
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte traseira – FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA – FORD FOCUS II CARRINHA (DA\_, FFS, DS). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

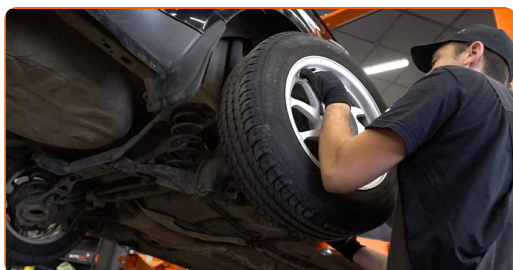
Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: braço inferior da parte traseira – FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

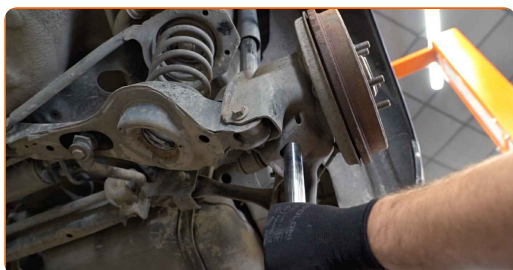
5

Retire a roda.



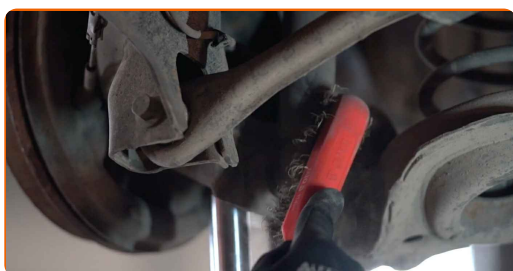
6

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



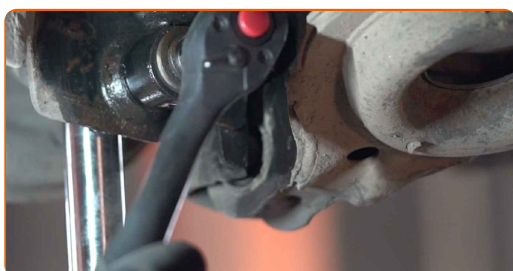
7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

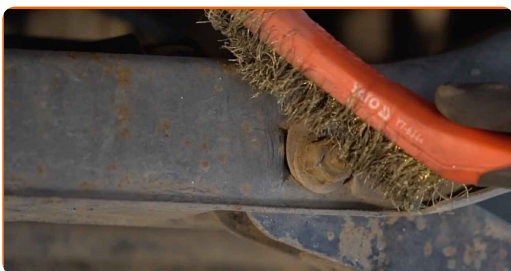


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS)

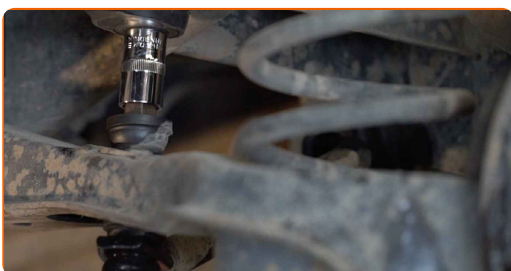
**9**

Limpe os fixadores que conectam o braço de controlo à longarina. Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



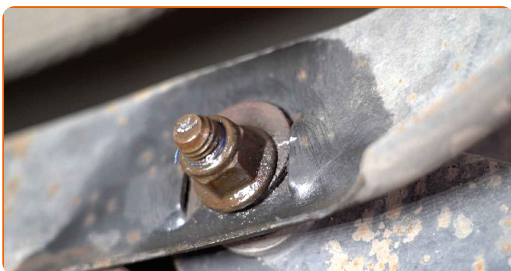
**10**

Desaperte os parafusos de fixação da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

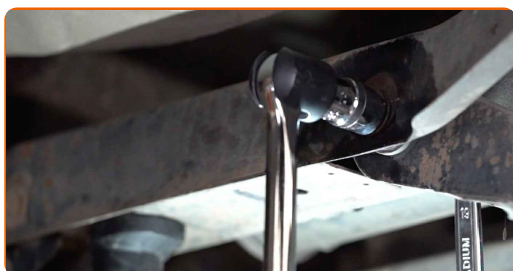


**11**

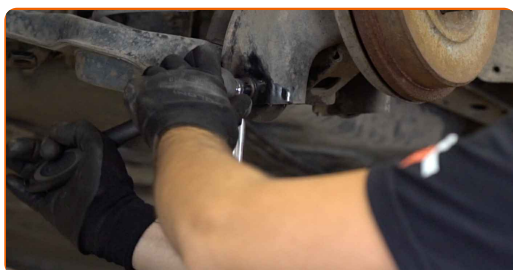
Faça uma marca na travessa e no parafuso de ajuste da cambagem positiva. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



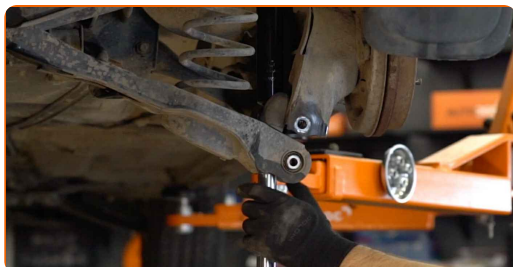
- 12** Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de tarraxa.



- 13** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Remova o parafuso de fixação.



- 14** Remova o suporte por baixo do braço traseiro.

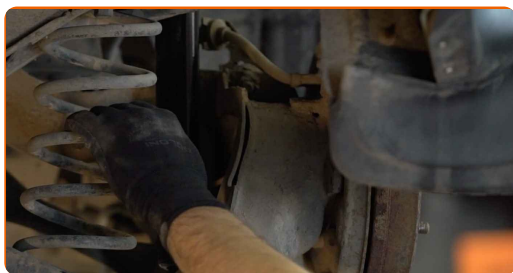


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte traseira – FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.



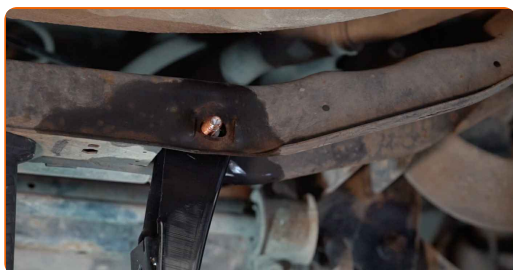
**15** Retirar a mola. Utilize um pé-de-cabra.



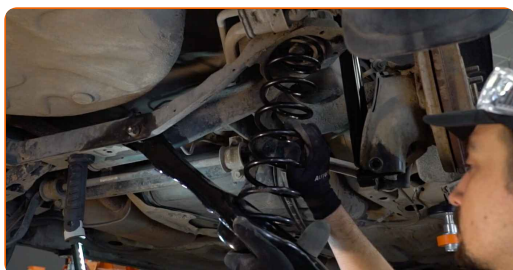
**16** Remova a fixação do braço inferior. Remova o parafuso de fixação.



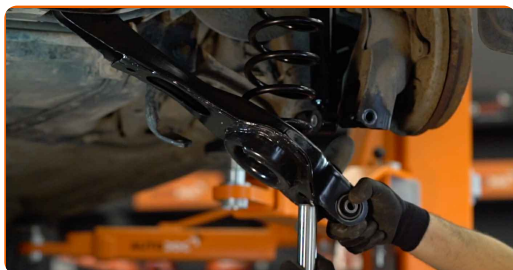
**17** Instale um novo braço de suspensão. Instale os fixadores do braço de controle.



**18** Instale a mola.

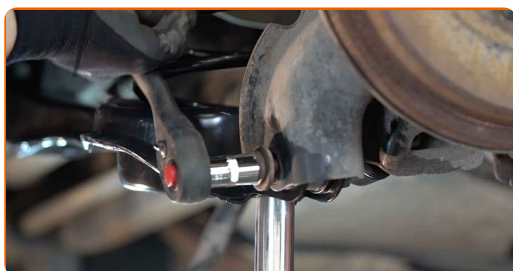


**19** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

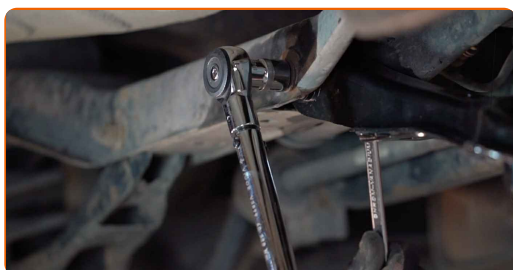




- 20** Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



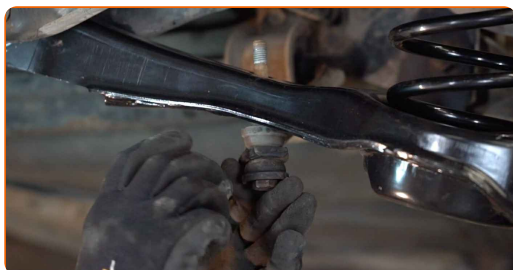
- 21** Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



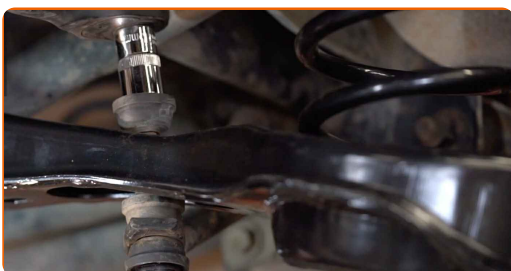
- 22** Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



- 23** Instale o terminal do estabilizador transversal.



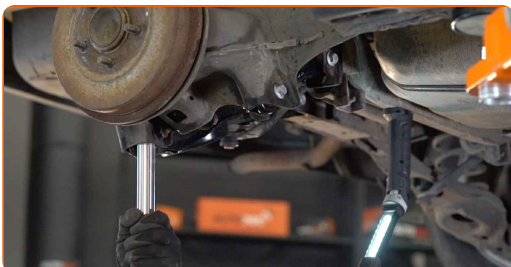
- 24** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



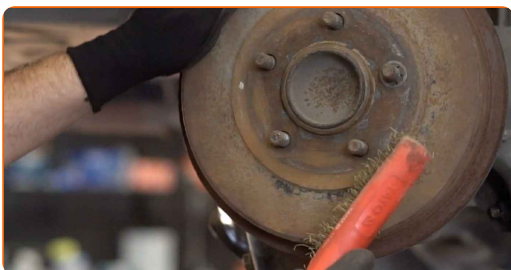
- 25** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



- 26** Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



- 27** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



28

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte traseira – FORD Focus II Carrinha (DA\_, FFS, DS). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

29

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



30

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



31

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.