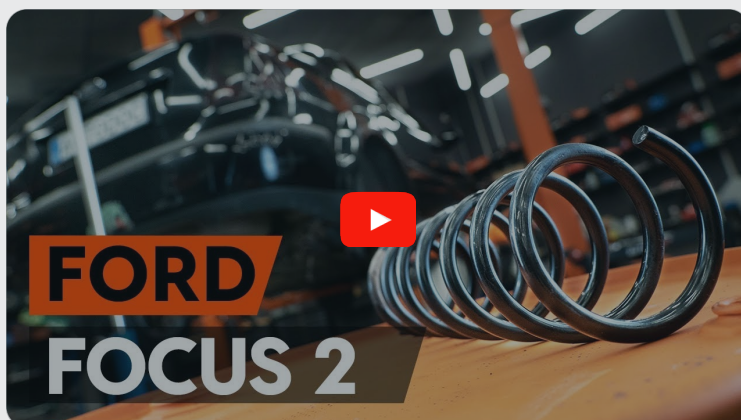




Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **FORD Focus**
II Carrinha (DA_, FFS,
DS) - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.6,
FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.4

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FORD FOCUS II CARRINHA (DA, FFS, DS). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 15
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Vira-macho
- Cinzel plano
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: molas de suspensão – FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS).
Conselho da AUTODOC:**

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

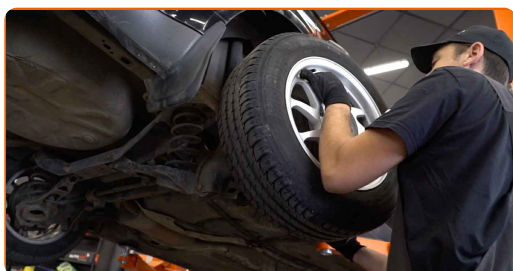


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS)

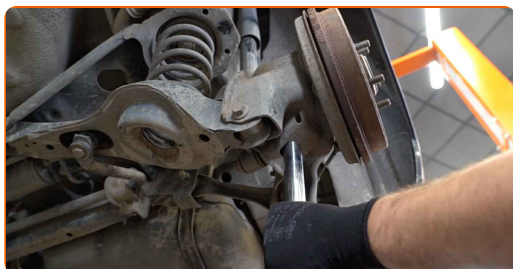
5

Retire a roda.



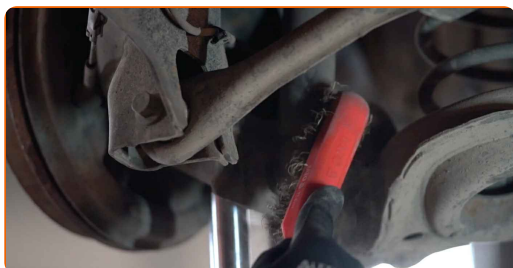
6

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

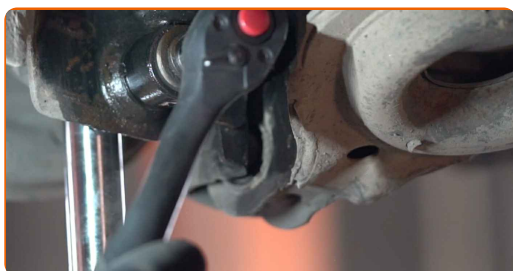


7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



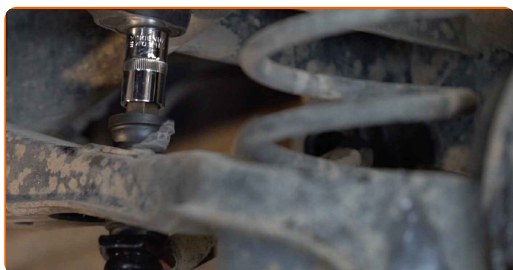
AUTODOC recomenda:

- FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS) – Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

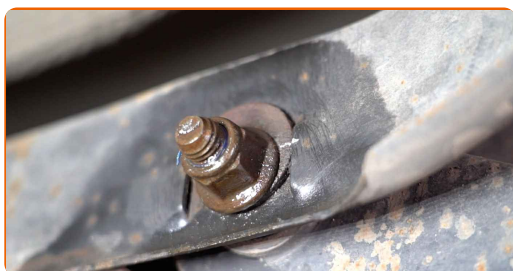
- 9** Limpe os fixadores que conectam o braço de controlo à longarina. Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



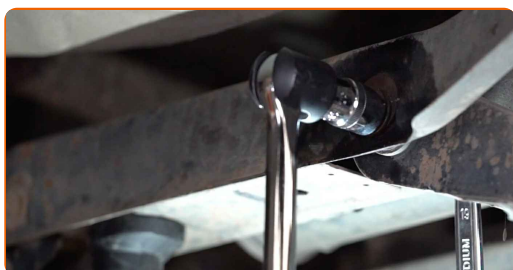
- 10** Desaperte os parafusos de fixação da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



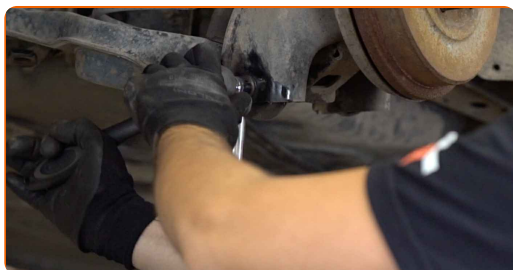
- 11** Faça uma marca na travessa e no parafuso de ajuste da cambagem positiva. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



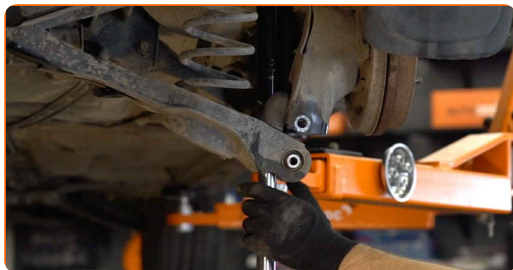
- 12** Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de tarraxa.



- 13** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Remova o parafuso de fixação.



- 14** Remova o suporte por baixo do braço traseiro.

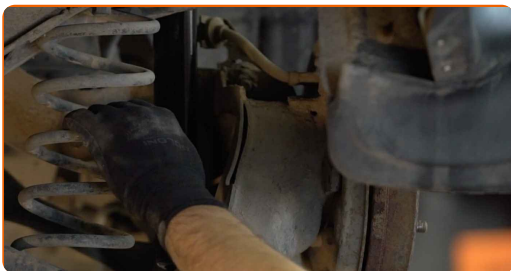


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

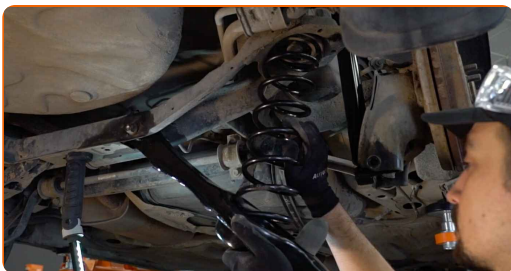
15

Retirar a mola. Utilize um pé-de-cabra.



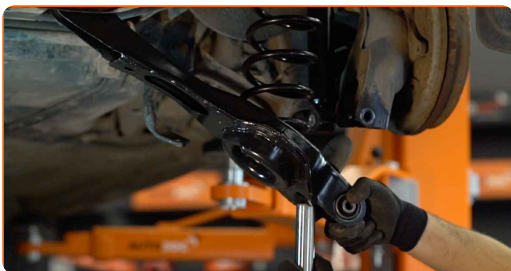
16

Instale a mola.



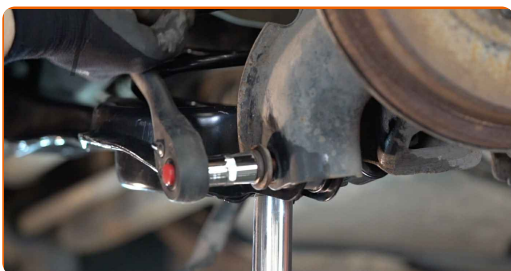
17

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

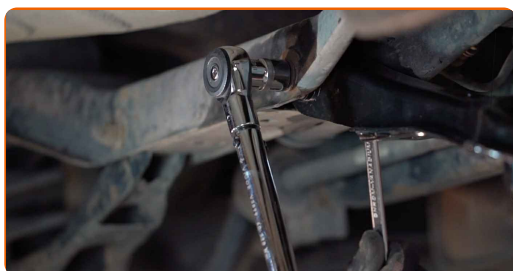


18

Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



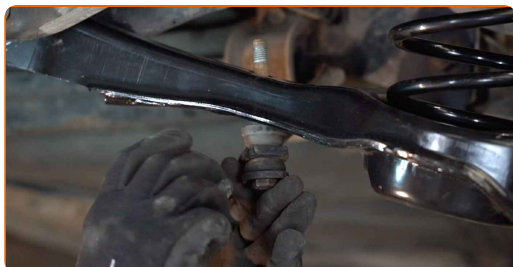
- 19** Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 20** Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



- 21** Instale o terminal do estabilizador transversal.



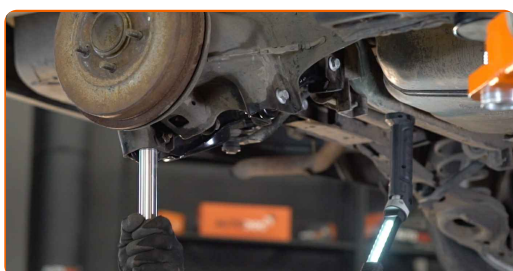
- 22** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



- 23** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



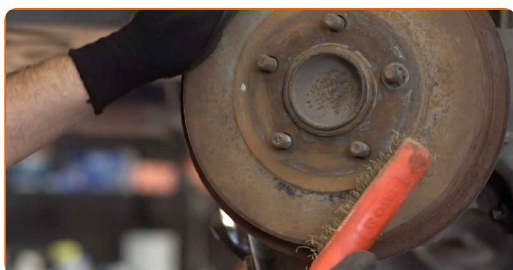
- 24** Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 25** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



26 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. FORD Focus II Carrinha (DA_, FFS, DS)

27 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

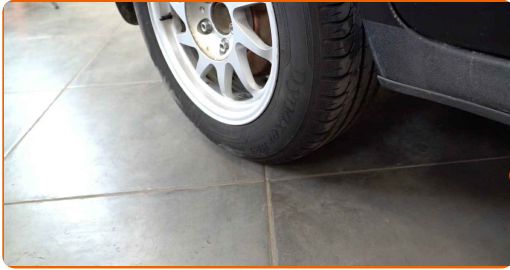


28 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.