



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **FORD**  
**Focus Mk2 Carrinha**  
**(DA\_, FFS, DS)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FORD FOCUS  
MK2 CARRINHA (DA\_, FFS, DS). FERRAMENTAS DE QUE  
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T40
- Ponta de Torx T30
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

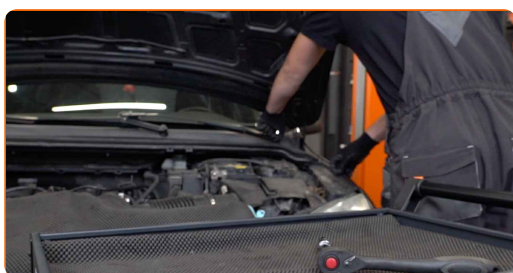
**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

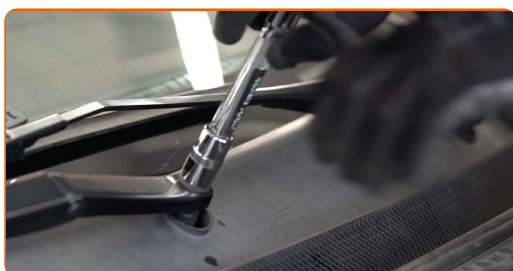
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FORD FOCUS MK2 CARRINHA (DA\_, FFS, DS). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Retire as proteções de porca do braço do limpa vidros do para-brisas.



- 4 Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



5

Limpe os pinos dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use spray WD-40.



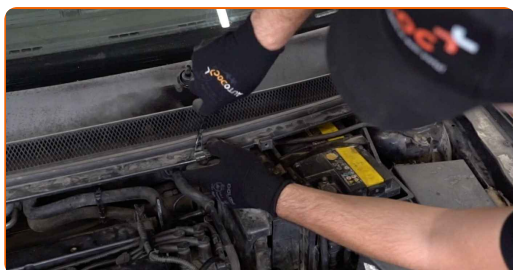
6

Retire os braços do limpa vidros.



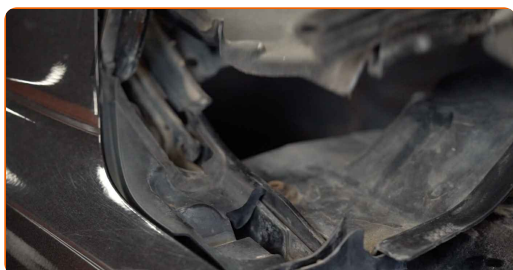
7

Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Utilize um pé-de-cabra.



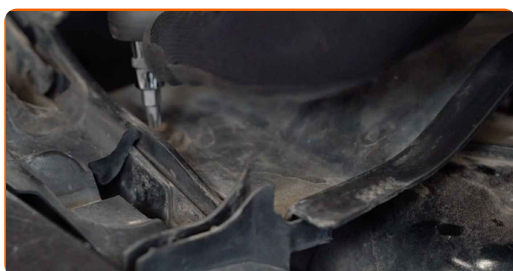
8

Levante a grelha do para brisas.



9

Desparafuse o fixador da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas inferior. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



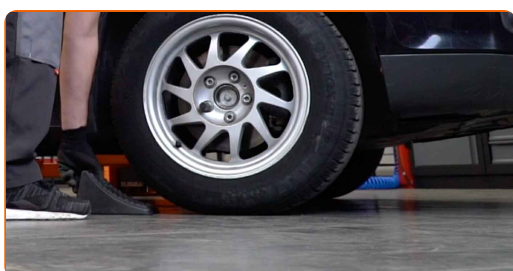
- 10 Remova a carenagem da grelha de plástico do limpador inferior.



- 11 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 12 Fixe as rodas com os calços.



- 13 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 14 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

15

Desaperte os parafusos da roda.

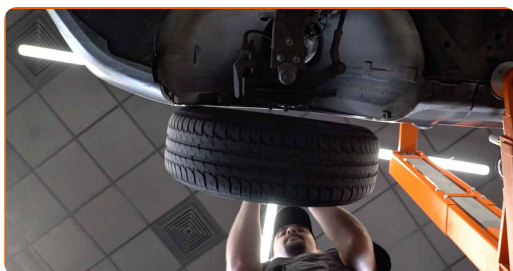


Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS).  
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

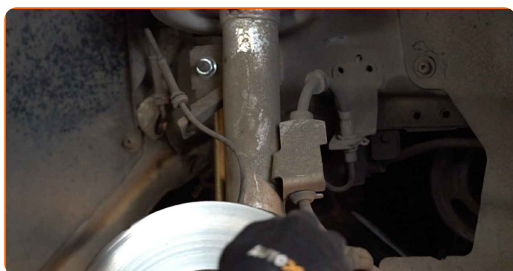
16

Retire a roda.



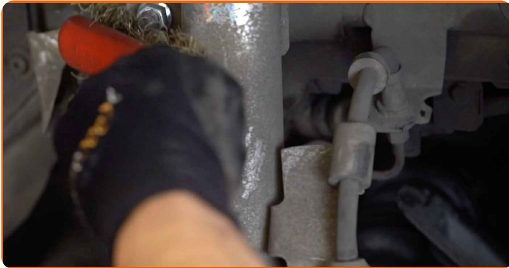
17

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



18

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



20

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



21

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.





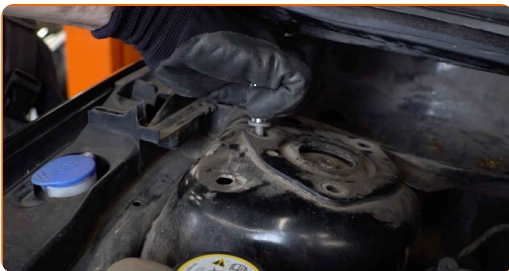
- 22 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use um martelo. Use um cinzel plano para metal.



- 23 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



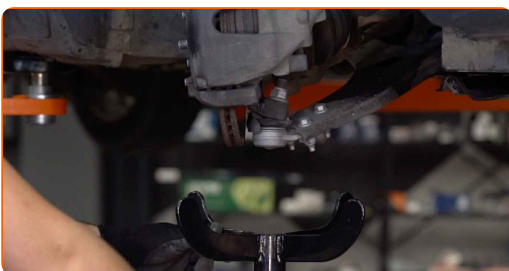
- 24 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor.



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS)

- 25 Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

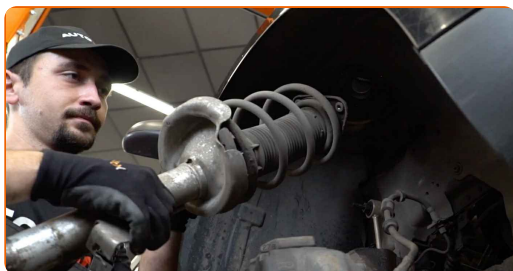


Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS).  
Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

26

Remova o suporte de suspensão.



27

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

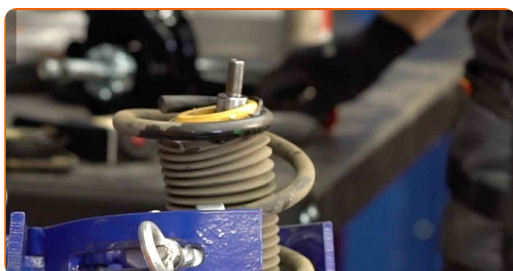
28 Comprima a mola.



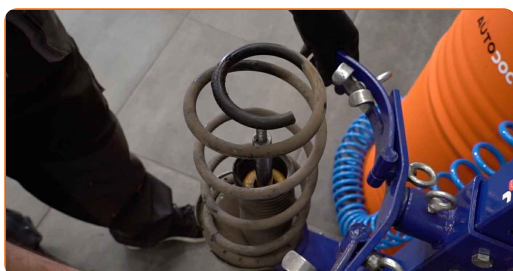
29 Remova a porca do suporte do pistão. Use Torx T40. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de catraca.



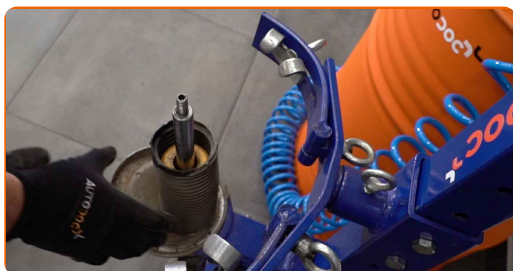
30 Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



31 Solte a mola espiral.



32 Retire a mola.



33

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

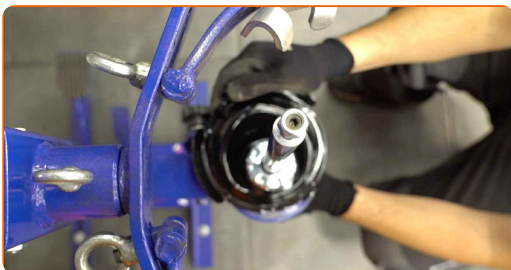


Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS). Os profissionais recomendam:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

34

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



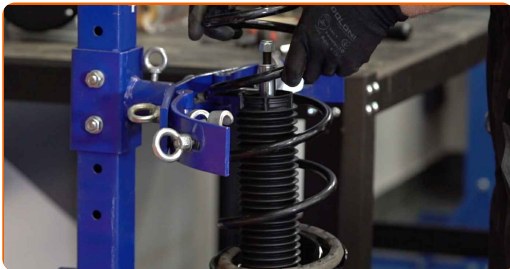
35

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



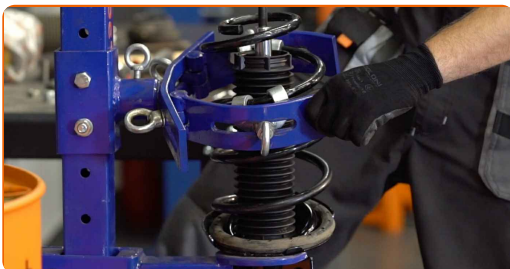
36

Instale a mola do amortecedor.



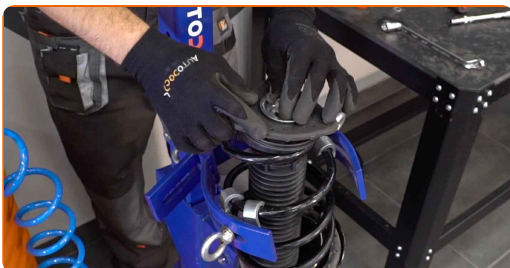
37

Comprima a mola.



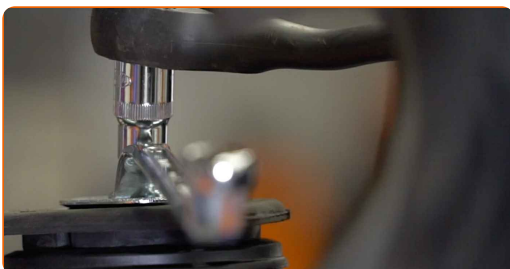
38

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



39

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave combinada n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



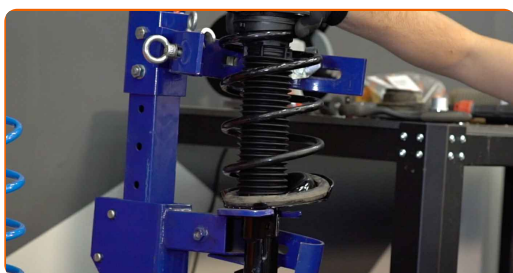
Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS).  
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

40 Solte a mola.



41 Retire a coluna de suspensão montada.



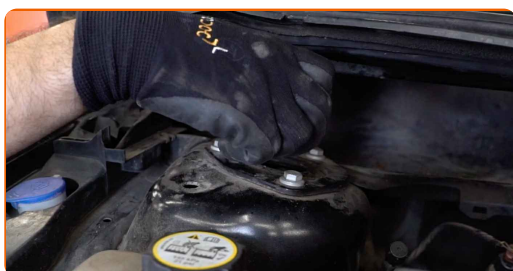
42 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



43 Instale o amortecedor no arco da roda.



44 Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças). Não o aperte.

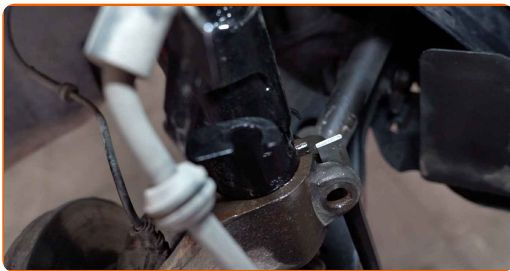


**AUTODOC recomenda:**

- FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

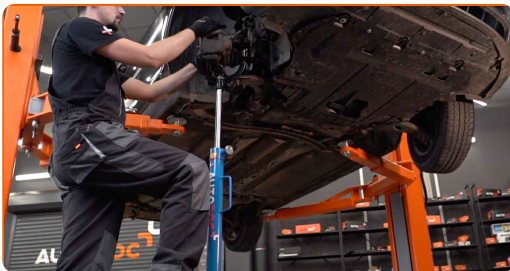
**45**

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



**46**

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



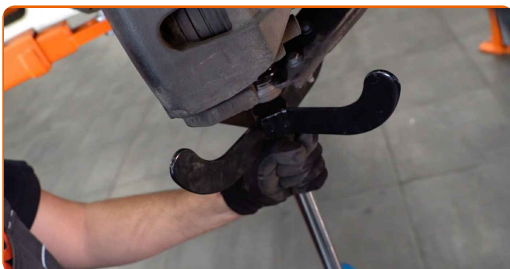
**47**

Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



**48**

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

49

Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



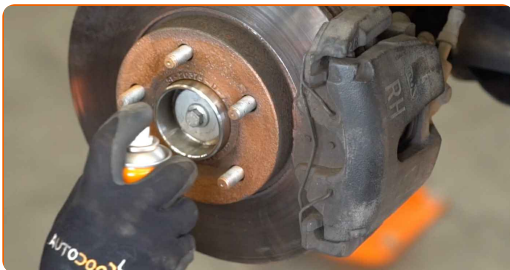
50

Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



51

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.





52

Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS).  
Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

53

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



54

Apertar o suporte superior do amortecedor (3 peças). Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.

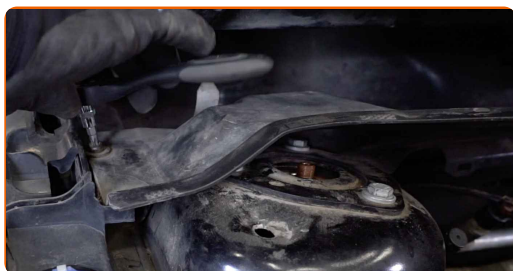


55

Limpe o local de montagem da grelha do capô. Use spray WD-40.

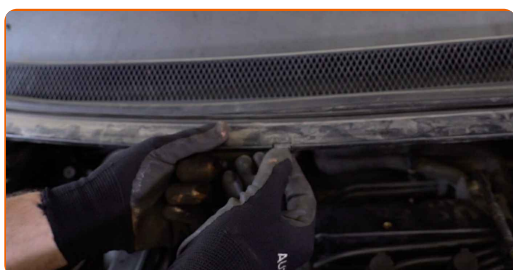
56

Instale e fixe a grelha do capô. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



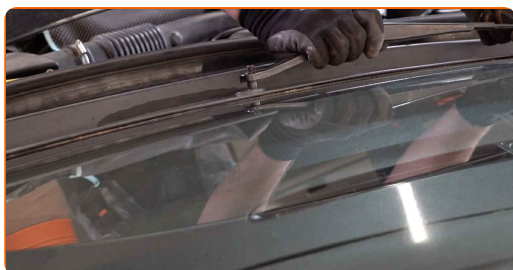
57

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



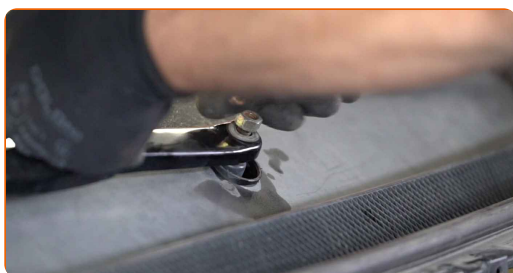
58

Reinstale os braços do limpa-vidros.



59

Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



Substituição: kit de suspensão – FORD Focus Mk2 Carrinha (DA\_, FFS, DS).  
Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

**60** Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.

**61** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**62** Retire os macacos e calços.



**63** Remova a proteção do guarda-lamas.

**64** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.