



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte traseira em **FORD**
Focus Mk3 Hatchback
(DYB) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

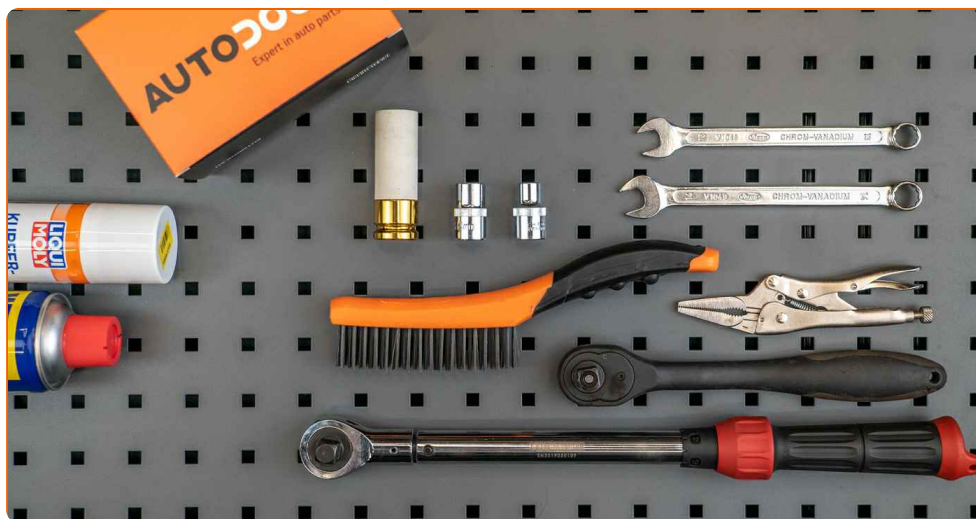
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 Ti, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 Flexifuel, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.0 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 LPG, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 TDCi ECOnetic, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 2.0 ST, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 2.0 Ti-GDi, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) Electric, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.5 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.5 TDCi, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.5 TDCi ECOnetic, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 2.0 TDCi ST, (+ 1)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Focus Mk2 Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
FORD FOCUS MK3 HATCHBACK (DYB). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave inglesa
- Torninho
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os suportes do amortecedor direito e esquerdo da suspensão traseira.
- Ambas as colunas de suspensão traseiras devem ser substituídas em simultâneo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – FORD FOCUS MK3 HATCHBACK (DYB). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

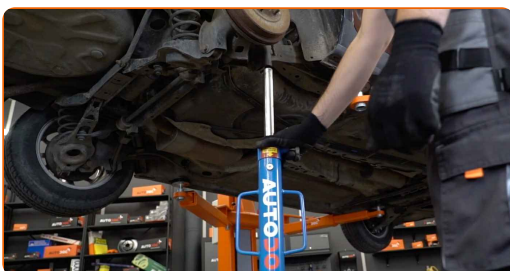
5

Retire a roda.



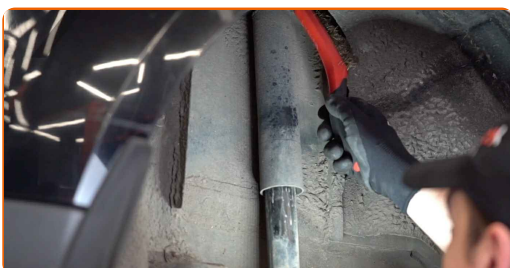
6

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

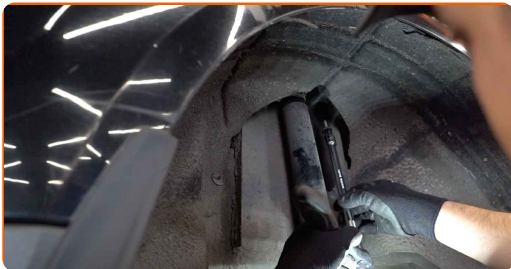


7

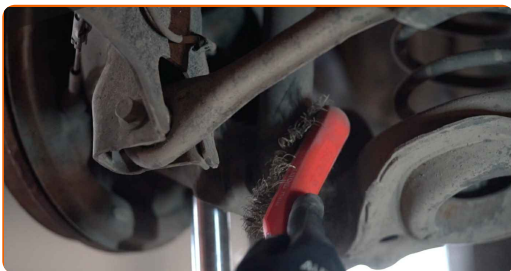
Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



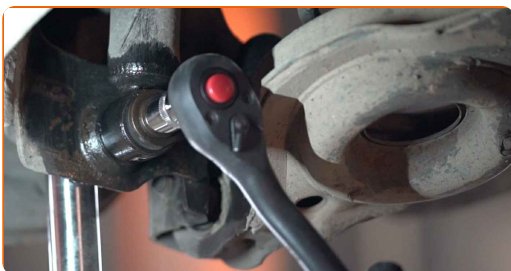
8 Desaperte a fixação do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



9 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



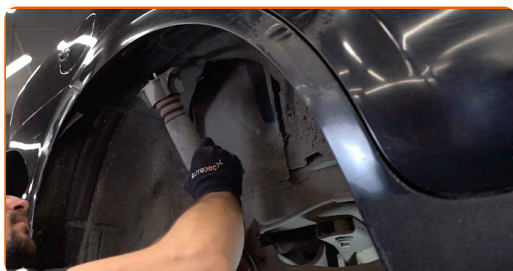
10 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



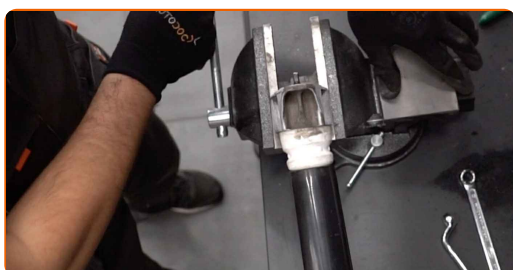
AUTODOC recomenda:

- Importante! Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB)

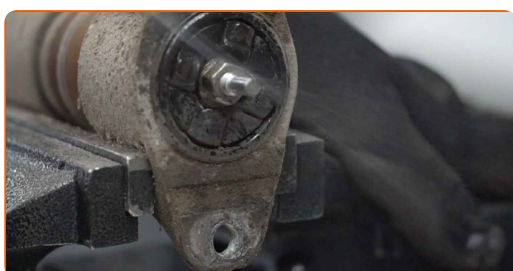
11 Remova o amortecedor.



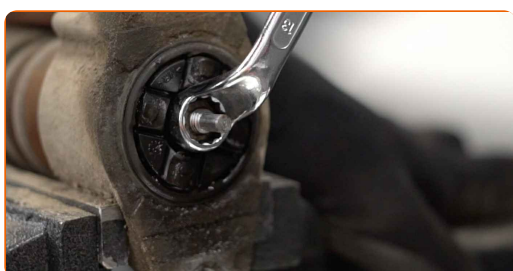
12 Prenda o amortecedor num torno.



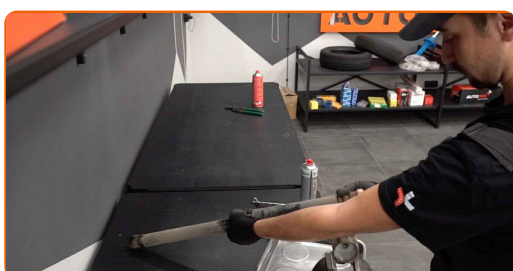
13 Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13.



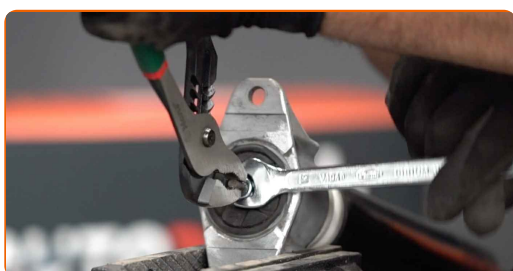
15 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



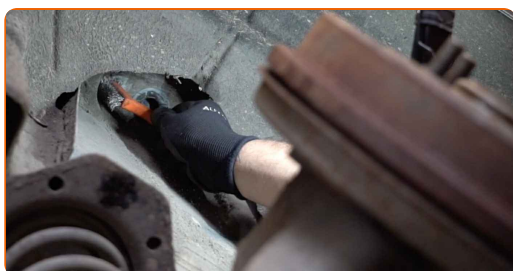
16 Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor.



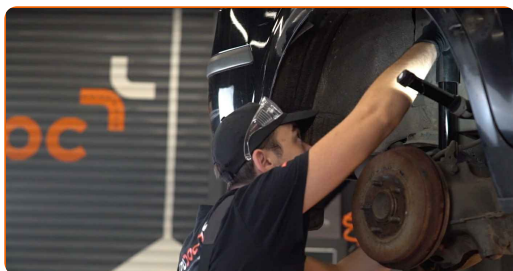
17 Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



18 Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19 Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



20

Instale o suporte do amortecedor usando o furo central como guia.

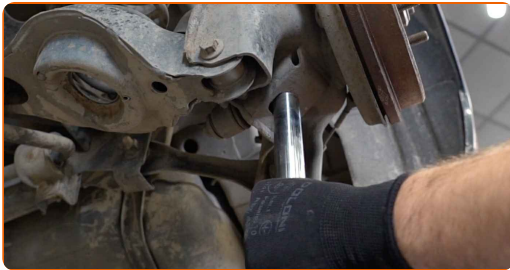


21

Aparafuse o parafuso dos suportes do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

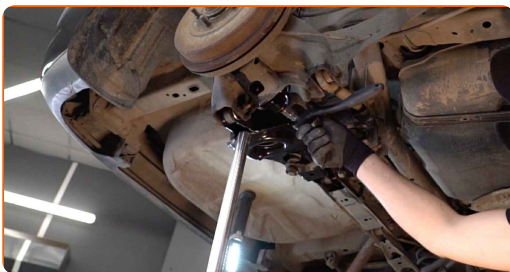
22

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



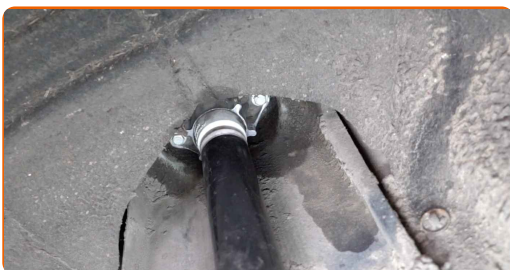
23

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



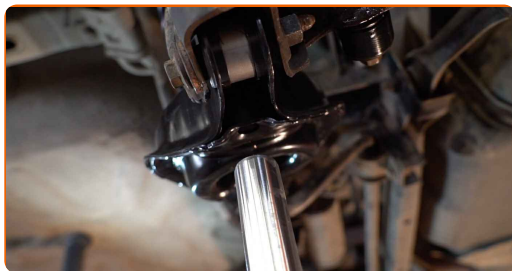
24

Aperte os fixadores de suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



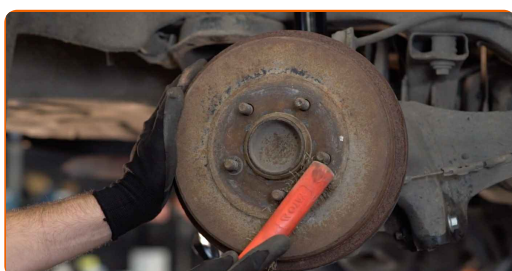
25

Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



26

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



27

Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

28

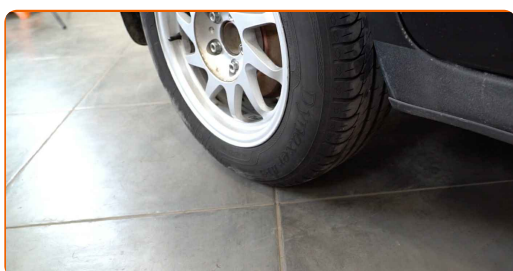
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 29 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 30 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.