

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **FORD FOCUS**
três volumes (DFW) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD FOCUS três volumes (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS três volumes (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS três volumes (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS três volumes (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS três volumes (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS três volumes (DFW) 1.8 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FORD FOCUS
TRÊS VOLUMES (DFW). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

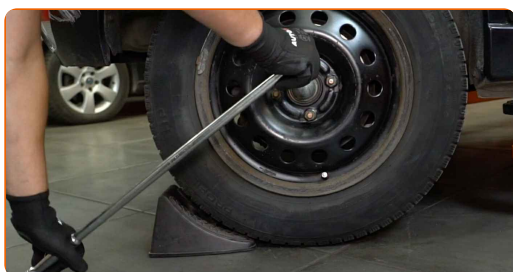
Substituição: molas de suspensão – FORD FOCUS três volumes (DFW).
AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD FOCUS três volumes (DFW) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD FOCUS três volumes (DFW)

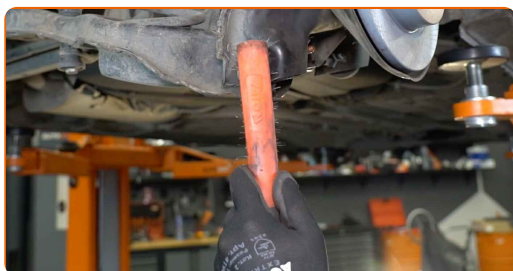
5

Retire a roda.



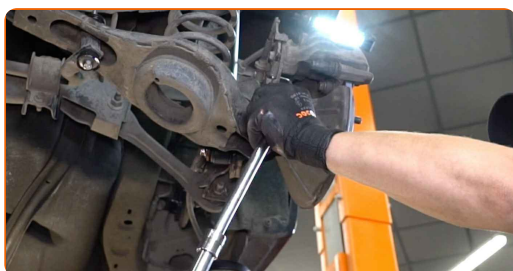
6

Limpe todas as juntas do braço. Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

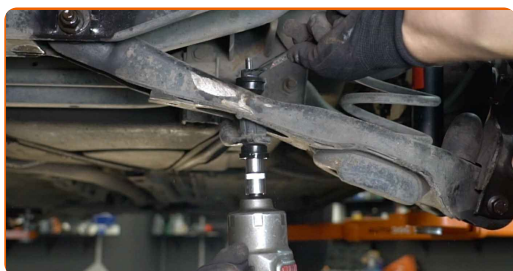


7

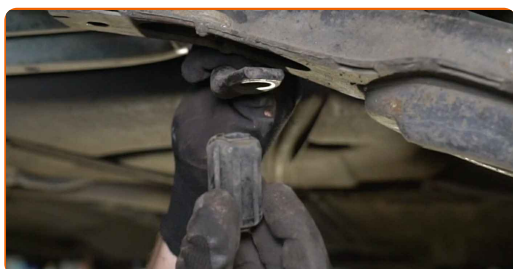
Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de tarraxa.



- 8** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



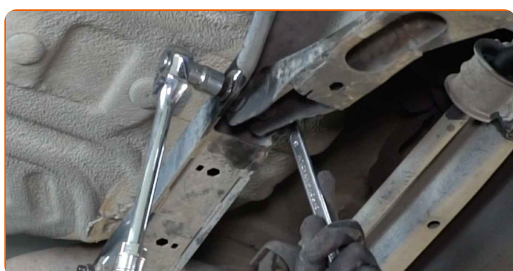
- 9** Remova a barra estabilizadora.



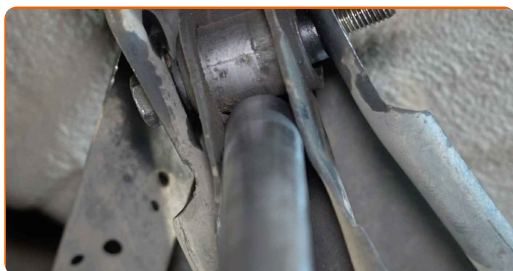
- 10** Marque o parafuso de ajuste da divergência.



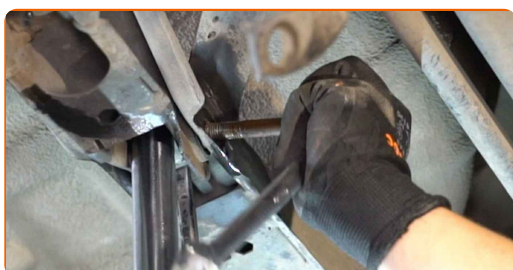
- 11** Desparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



12 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



13 Remova o parafuso de fixação.



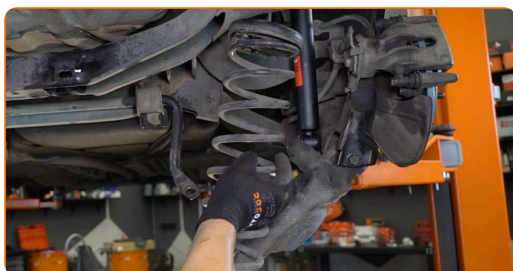
14 Retire o suporte por baixo do braço. Utilize um pé-de-cabra.



AUTODOC recomenda:

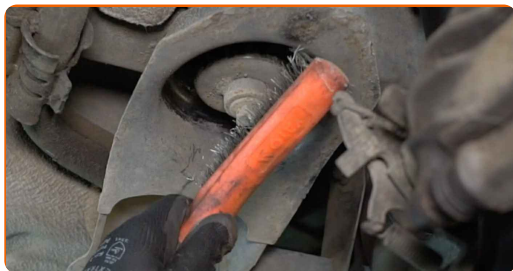
- Substituição: molas de suspensão – FORD FOCUS três volumes (DFW). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

15 Retire a mola.



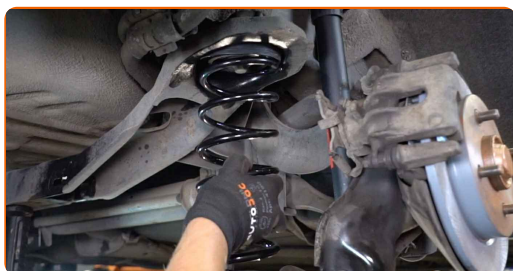
16

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



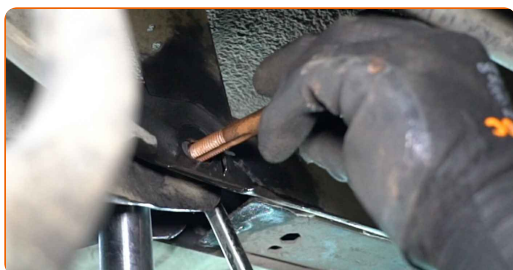
18

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão. Utilize um pé-de-cabra.



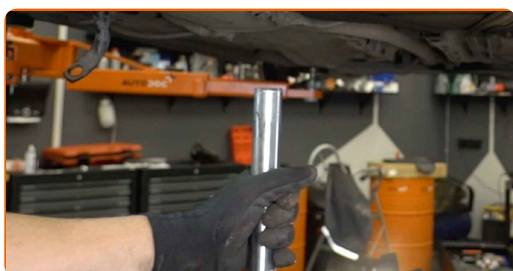
19

Instale o parafuso de fixação. Use uma chave combinada nº 19.



20

Retire o suporte por baixo do braço.



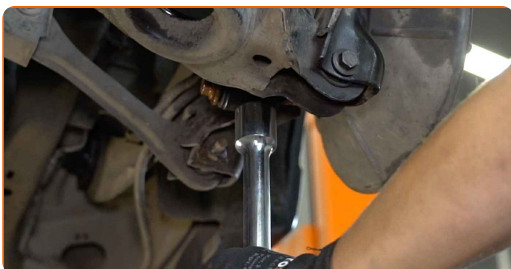
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – FORD FOCUS três volumes (DFW). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 21** Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 18.



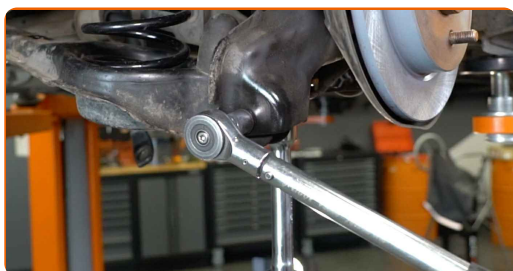
- 22** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



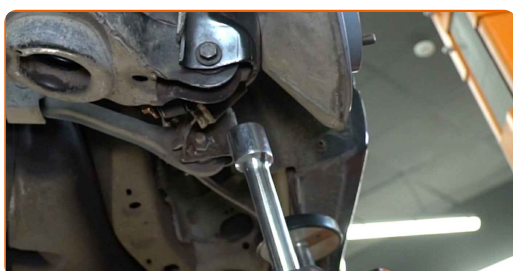
- 23** Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



- 24** Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



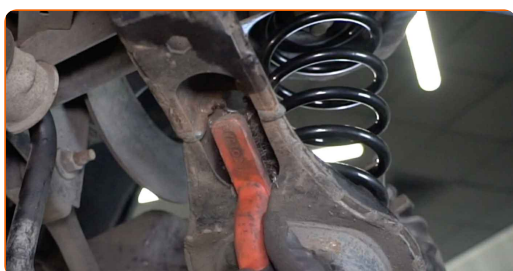
- 25** Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: molas de suspensão – FORD FOCUS três volumes (DFW).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

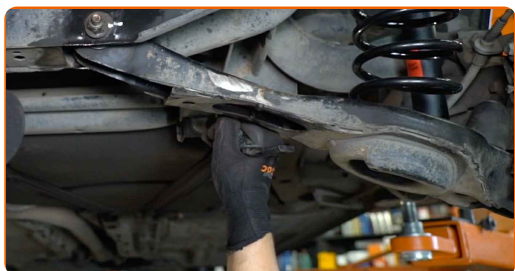
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 26** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



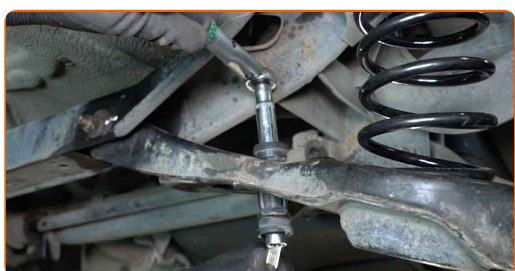
27

Instale o terminal do estabilizador transversal.



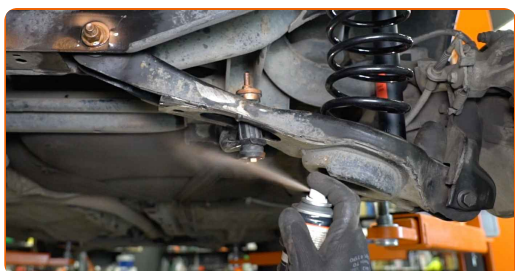
28

Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



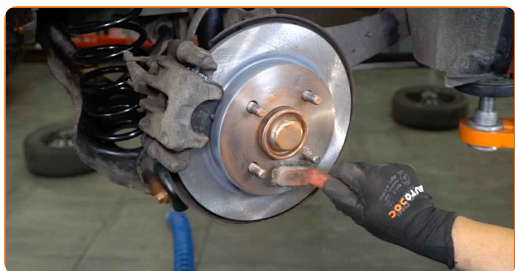
29

Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



30

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



31

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



32

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

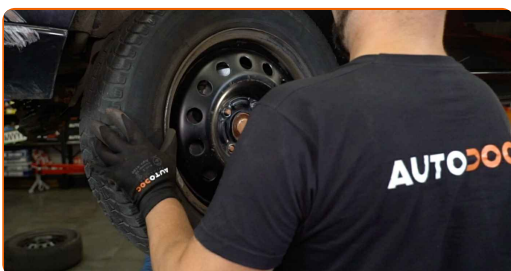


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – FORD FOCUS três volumes (DFW). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

33

Instale a roda.

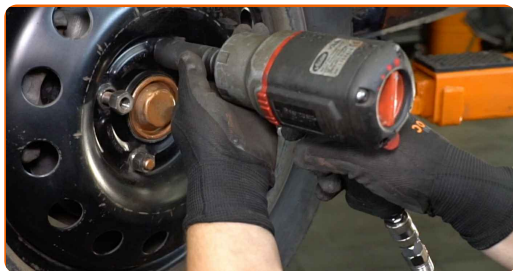


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FORD FOCUS três volumes (DFW)

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

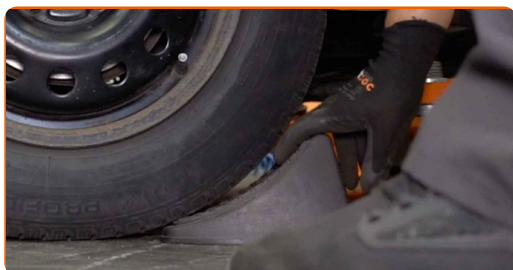


35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

36

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.