



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **FORD KA**  
**(RB\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

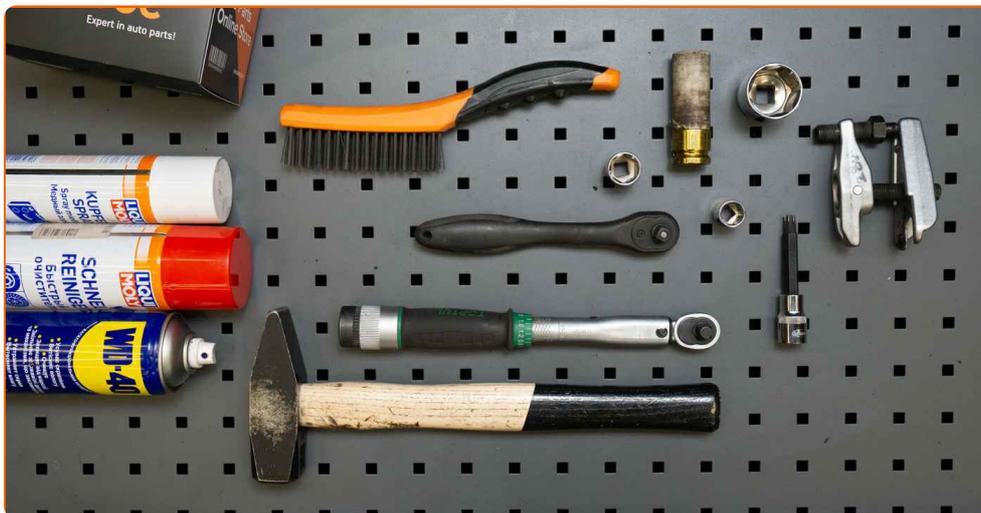
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
 FORD KA (RB\_) 1.6 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD KA (RB\_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 32
- Ponta de Torx T50
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

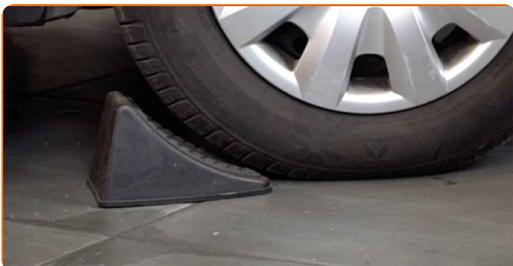
Substituição: rolamento da roda – FORD KA (RB\_). Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FORD KA (RB\_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD KA (RB\_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – FORD KA (RB\_). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 8** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 9** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 10** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



11

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – FORD KA (RB\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remova o disco de travão.



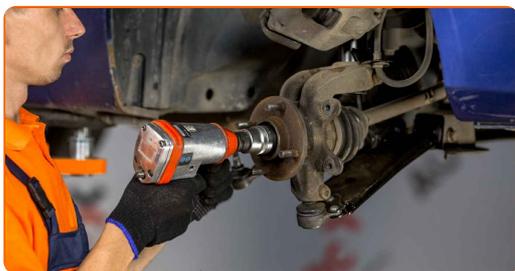
13

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 32.



15

Remova o eixo de transmissão. Use um martelo.

**Substituição: rolamento da roda – FORD KA (RB\_). Conselho da AUTODOC:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

16

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 17** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



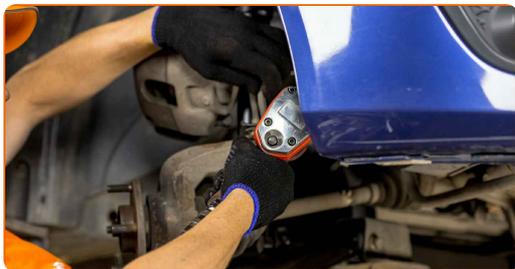
- 18** Remova o parafuso de fixação. Use um martelo.



- 19** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 20** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



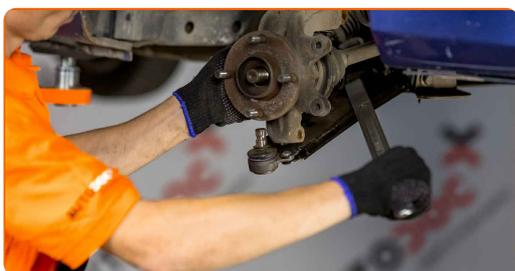
21

Remova o parafuso de fixação.



22

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



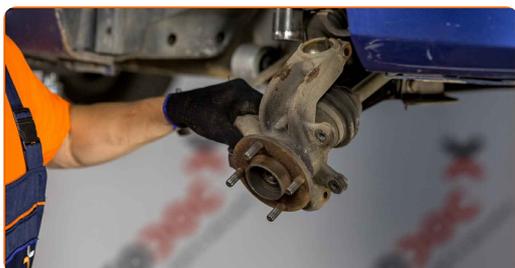
23

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



24

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



25

Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



26

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



27

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

28

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



29

Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



30

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

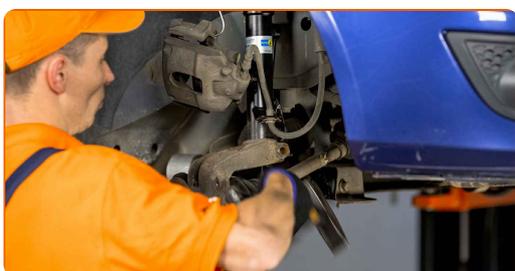


**31** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



**32** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

**33** Conecte o braço inferior à manga de eixo. Use um martelo.



**34** Instale os parafusos de fixação.

**35** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



**36** Aperte o cubo. Use uma chave soquete n° 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



- 37** Aperte o fixador da articulação esférica. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



- 38** Instale o disco de travão.



- 39** Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 40** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



- 41** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 42** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 43** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



- 44** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



45

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – FORD KA (RB\_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

46

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – FORD KA (RB\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

47

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



48 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.

49 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.