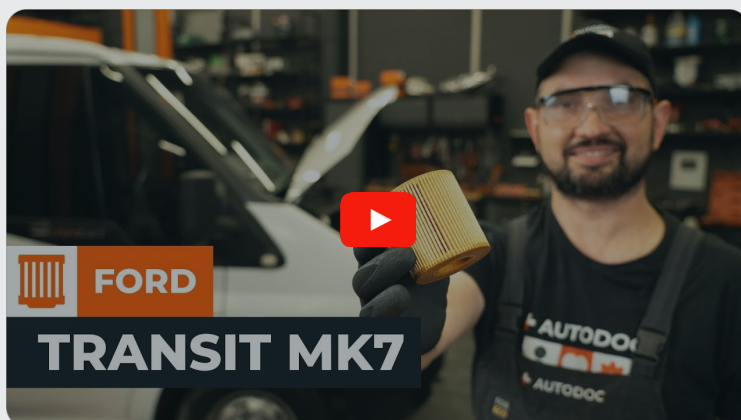




Como substituir no **FORD Kuga Mk1 (C394)**: filtro de óleo e óleo de motor — guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – FORD KUGA MK1 (C394). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa de 13 mm
- Chave de caixa de 30 mm
- Chave de roquete
- Chave de fendas
- Funil
- Reservatório de escoamento para óleo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – FORD Kuga Mk1 (C394). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

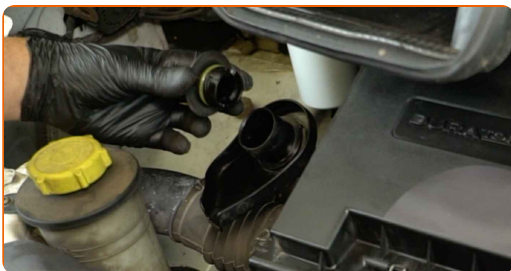
- O filtro de óleo deve ser substituído sempre que o óleo do motor for mudado.
- Antes de se iniciar o procedimento, o motor deve ser aquecido para reduzir a viscosidade do óleo.
- Convém utilizar luvas para evitar o contacto com o líquido quente.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - FORD Kuga Mk1 (C394).

OS PASSOS DE SUBSTITUIÇÃO SÃO OS SEGUINTE:

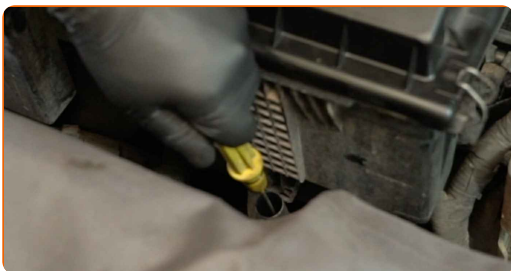
1 Abrir o capô.

2 Utilizar uma cobertura de proteção para guarda-lamas de modo a prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desenroscar a tampa de enchimento de óleo.



4 Puxar a vareta de nível de óleo para cima.



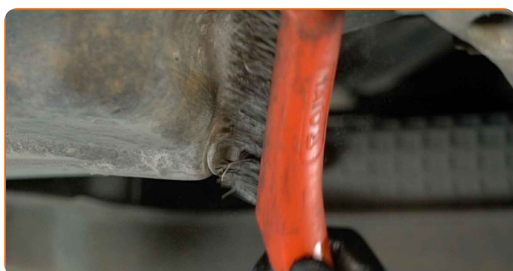
5 Levantar o carro utilizando uma plataforma elevatória para carros ou estacioná-lo sobre um fosso de inspeção.

Atenção!

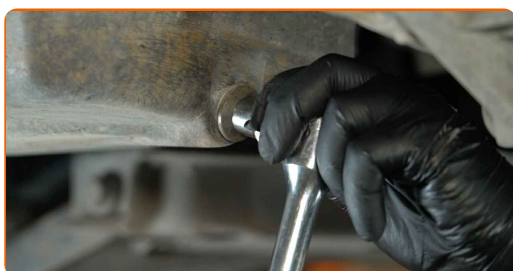
- Recomenda-se que o veículo esteja nivelado, mas se estiver inclinado, o bужão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

6 Colocar um reservatório de escoamento para óleo com uma capacidade de pelo menos 7 litros sob o orifício de drenagem.

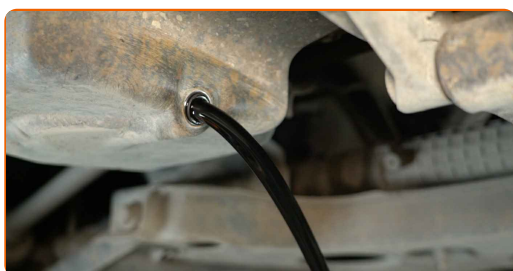
7 Limpar a área em torno do orifício de escoamento do cárter do óleo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



8 Desenroscar o bужão de drenagem. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete.



9 Drenar o óleo usado.



Atenção!

- É possível que o óleo esteja quente.
- Aguardar até que o óleo saia completamente pelo orifício de escoamento.

10

Limpar a tampa do filtro de óleo. Utilizar spray de limpeza multiusos.



11

Desenroscar a tampa do filtro em conjunto com o elemento filtrante antigo. Utilizar uma chave de caixa de 30 mm. Utilizar uma chave de roquete.



Atenção!

- É possível que o óleo esteja quente.

12

Remover o elemento filtrante da tampa do filtro. Remover o anel de vedação antigo da tampa do filtro de óleo. Utilizar uma chave de fendas.



13

Remover o anel de vedação do bujão de drenagem. Utilizar uma chave de fendas.



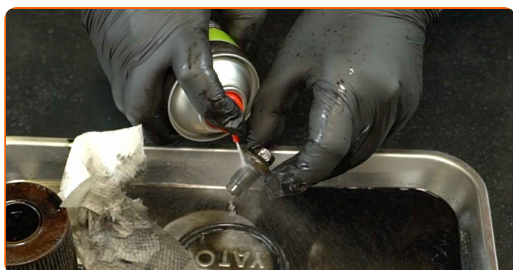
14

Limpar a tampa do filtro de óleo. Utilizar spray de limpeza multiusos.



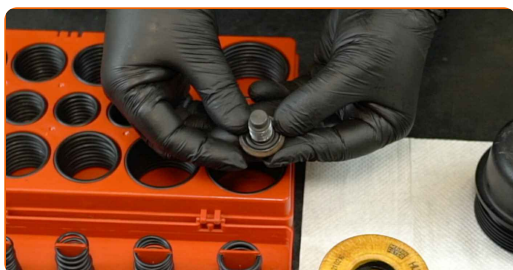
15

Limpar o bujão de drenagem. Utilizar spray de limpeza multiusos.



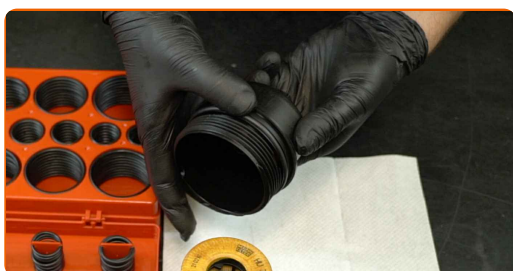
16

Instalar um novo anel de vedação no bujão de drenagem.



17

Instalar um novo anel de vedação na tampa do filtro de óleo.



18

Lubrificar o novo anel de vedação com uma pequena quantidade de óleo novo.



19

Montar um elemento filtrante novo na tampa do filtro de óleo.



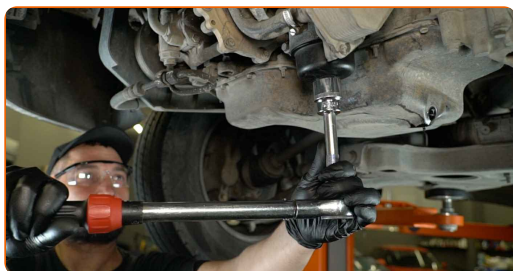
20

Limpar o local de montagem do filtro de óleo. Utilizar spray de limpeza multiusos.



21

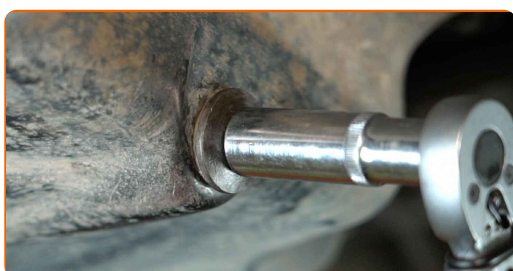
Montar a tampa do filtro de óleo e voltar a enroscar. Utilizar uma chave de caixa de 30 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 20 N·m.



22 Limpar a área do orifício de escoamento do cárter do óleo. Utilizar spray de limpeza multiusos.

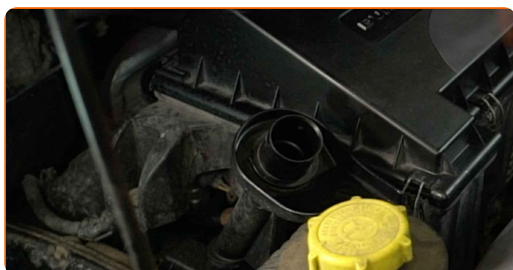


23 Aparafusar o bujão de drenagem e apertá-lo. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 23 N·m.

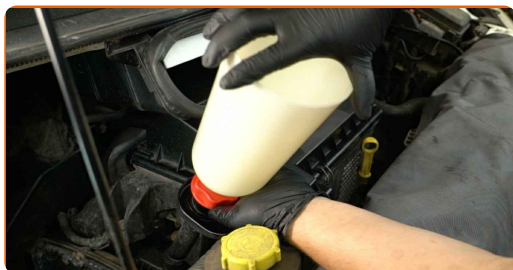


24 Baixar o carro até ao chão.

25 Retirar a tampa de enchimento de óleo.



26 Inserir o funil.



27

Verter óleo no motor através do bocal de enchimento. Quantidade necessária de óleo: 6,14 l.



Importante!

- Deve-se utilizar o óleo recomendado pelo fabricante.

28

Verificar o nível de óleo usando a vareta de medição.



Substituição: óleo do motor e filtro – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC recomenda:

- O nível do óleo deve ficar entre as marcações mín. e máx.
- Adicionar óleo, caso seja necessário.

29

Retirar o funil e enroscar a tampa de enchimento de óleo.



30 Ligar o motor durante alguns minutos.

Substituição: óleo do motor e filtro – FORD Kuga Mk1 (C394). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- A luz de aviso de pressão de óleo, a qual indica uma pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode permanecer acesa por mais tempo do que o habitual. Após alguns segundos, o óleo encherá todas as passagens e a luz apagar-se-á.

31 Verificar o nível de óleo com uma vareta de medição dentro de 5 minutos após o motor ter sido desligado e adicionar óleo, se necessário.



Atenção!

- O nível do óleo deve ficar entre as marcações mín. e máx.

32 Deve-se assegurar que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada. Verificar a estanquidade do bujão roscado do orifício de escoamento e da vedação do filtro de óleo. Se necessário, apertar cuidadosamente.



33 Remover a cobertura para guarda-lamas.

34

Fechar o capô.

A AUTODOC recomenda:

- Para proteger o ambiente da poluição, os filtros e o óleo usados devem ser eliminados em pontos de recolha previstos para o efeito.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.