



Como substituir no **FORD Kuga Mk1 SUV**: filtro de óleo e óleo de motor — guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
FORD KUGA I 2.0 TDCi, FORD KUGA I 2.0 TDCi 4x4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – FORD KUGA MK1 SUV. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa de 13 mm
- Chave de caixa de 30 mm
- Chave de roquete
- Chave de fendas
- Funil
- Reservatório de escoamento para óleo
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: óleo do motor e filtro – FORD Kuga Mk1 SUV. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

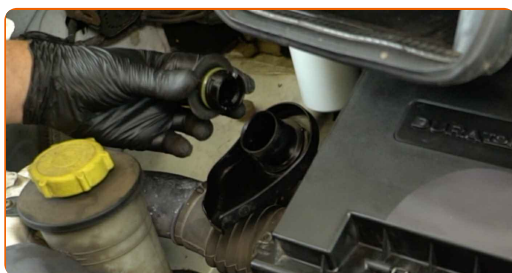
- O filtro de óleo deve ser substituído sempre que o óleo do motor for mudado.
- Antes de se iniciar o procedimento, o motor deve ser aquecido para reduzir a viscosidade do óleo.
- Convém utilizar luvas para evitar o contacto com o líquido quente.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - FORD Kuga Mk1 SUV.

## OS PASSOS DE SUBSTITUIÇÃO SÃO OS SEGUINTE:

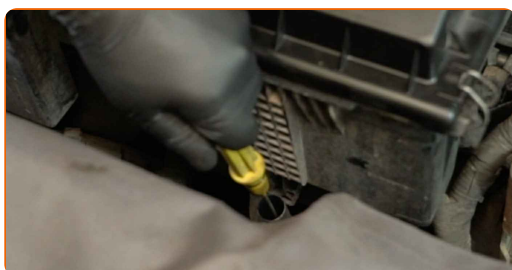
**1** Abrir o capô.

**2** Utilizar uma cobertura de proteção para guarda-lamas de modo a prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desenroscar a tampa de enchimento de óleo.



**4** Puxar a vareta de nível de óleo para cima.



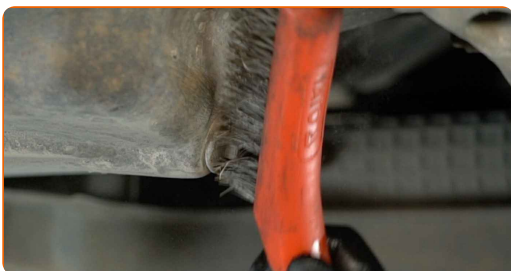
**5** Levantar o carro utilizando uma plataforma elevatória para carros ou estacioná-lo sobre um fosso de inspeção.

**Atenção!**

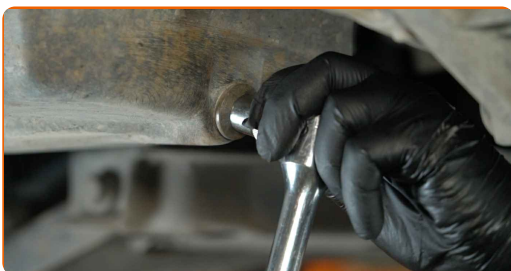
- Recomenda-se que o veículo esteja nivelado, mas se estiver inclinado, o bужão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

**6** Colocar um reservatório de escoamento para óleo com uma capacidade de pelo menos 7 litros sob o orifício de drenagem.

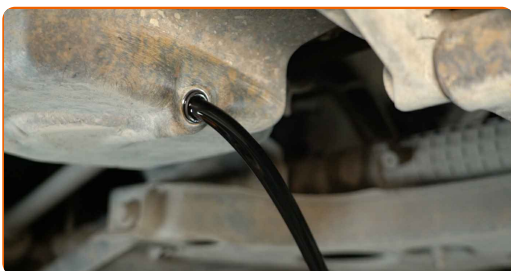
**7** Limpar a área em torno do orifício de escoamento do cárter do óleo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



**8** Desenroscar o bужão de drenagem. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete.



**9** Drenar o óleo usado.



**Atenção!**

- É possível que o óleo esteja quente.
- Aguardar até que o óleo saia completamente pelo orifício de escoamento.

**10**

Limpar a tampa do filtro de óleo. Utilizar spray de limpeza multiusos.



**11**

Desenroscar a tampa do filtro em conjunto com o elemento filtrante antigo. Utilizar uma chave de caixa de 30 mm. Utilizar uma chave de roquete.



**Atenção!**

- É possível que o óleo esteja quente.

**12**

Remover o elemento filtrante da tampa do filtro. Remover o anel de vedação antigo da tampa do filtro de óleo. Utilizar uma chave de fendas.



**13** Remover o anel de vedação do bujão de drenagem. Utilizar uma chave de fendas.



**14** Limpar a tampa do filtro de óleo. Utilizar spray de limpeza multiusos.



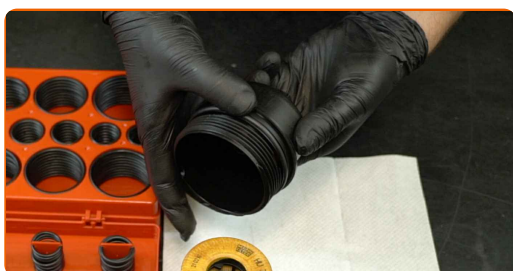
**15** Limpar o bujão de drenagem. Utilizar spray de limpeza multiusos.



**16** Instalar um novo anel de vedação no bujão de drenagem.



**17** Instalar um novo anel de vedação na tampa do filtro de óleo.





18

Lubrificar o novo anel de vedação com uma pequena quantidade de óleo novo.



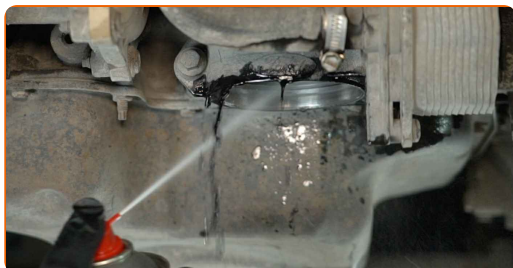
19

Montar um elemento filtrante novo na tampa do filtro de óleo.



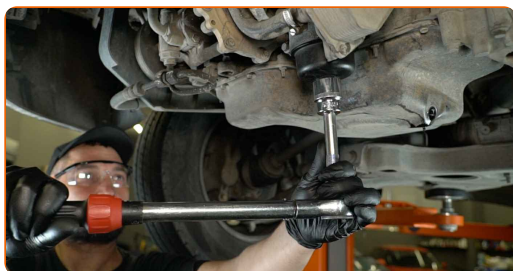
20

Limpar o local de montagem do filtro de óleo. Utilizar spray de limpeza multiusos.



21

Montar a tampa do filtro de óleo e voltar a enroscar. Utilizar uma chave de caixa de 30 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 20 N·m.

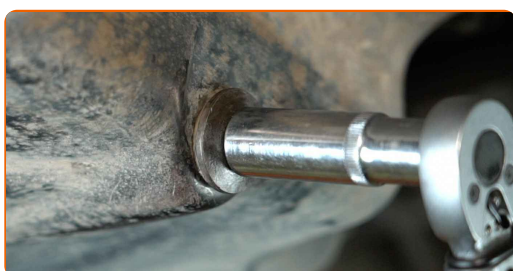




**22** Limpar a área do orifício de escoamento do cárter do óleo. Utilizar spray de limpeza multiusos.

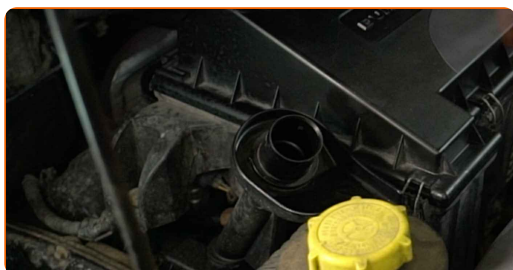


**23** Aparafusar o bujão de drenagem e apertá-lo. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 23 N·m.

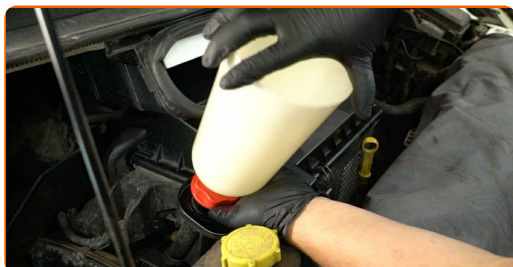


**24** Baixar o carro até ao chão.

**25** Retirar a tampa de enchimento de óleo.



**26** Inserir o funil.



27

Verter óleo no motor através do bocal de enchimento. Quantidade necessária de óleo: 6,14 l.



### Importante!

- Deve-se utilizar o óleo recomendado pelo fabricante.

28

Verificar o nível de óleo usando a vareta de medição.



Substituição: óleo do motor e filtro – FORD Kuga Mk1 SUV. AUTODOC recomenda:

- O nível do óleo deve ficar entre as marcações mín. e máx.
- Adicionar óleo, caso seja necessário.

29

Retirar o funil e enroscar a tampa de enchimento de óleo.



**30** Ligar o motor durante alguns minutos.

**Substituição: óleo do motor e filtro – FORD Kuga Mk1 SUV. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- A luz de aviso de pressão de óleo, a qual indica uma pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode permanecer acesa por mais tempo do que o habitual. Após alguns segundos, o óleo encherá todas as passagens e a luz apagar-se-á.

**31** Verificar o nível de óleo com uma vareta de medição dentro de 5 minutos após o motor ter sido desligado e adicionar óleo, se necessário.



**Atenção!**

- O nível do óleo deve ficar entre as marcações mín. e máx.

**32** Deve-se assegurar que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada. Verificar a estanquidade do bujão roscado do orifício de escoamento e da vedação do filtro de óleo. Se necessário, apertar cuidadosamente.



**33** Remover a cobertura para guarda-lamas.

34

Fechar o capô.

## A AUTODOC recomenda:

- Para proteger o ambiente da poluição, os filtros e o óleo usados devem ser eliminados em pontos de recolha previstos para o efeito.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.