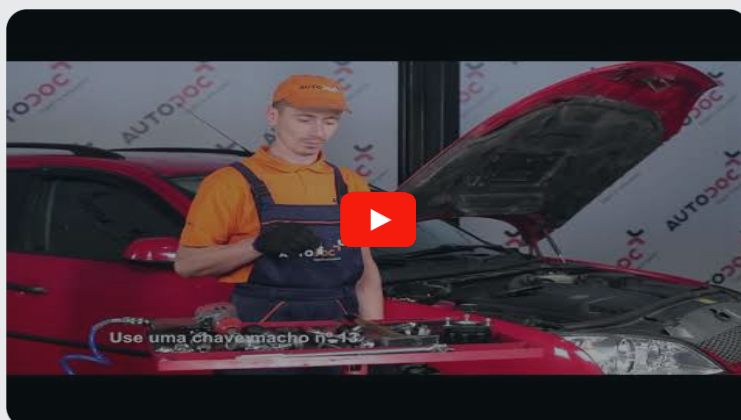


 **AUTODOC CLUB**

Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em **FORD
MONDEO II Combi (BNP)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

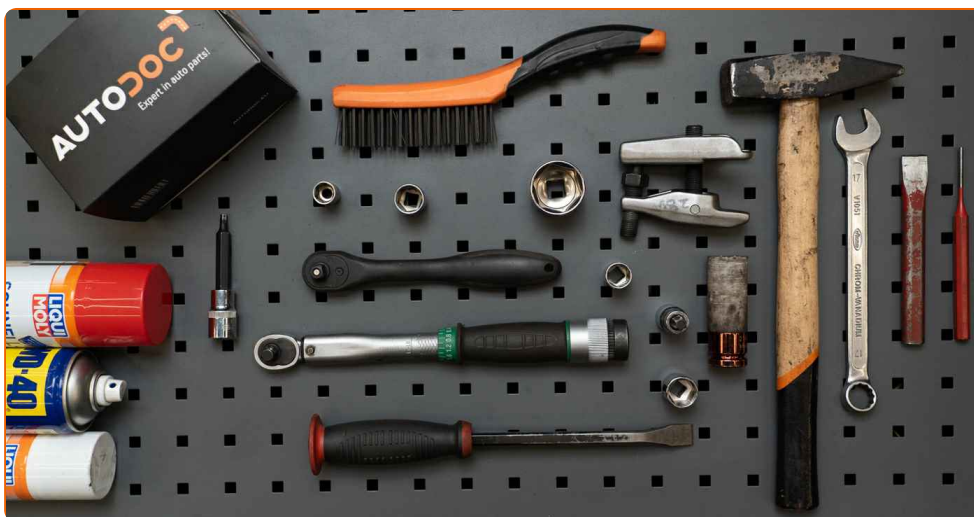
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD MONDEO II Combi (BNP) 1.6 i, FORD MONDEO II Combi (BNP) 1.8 i, FORD MONDEO II Combi (BNP) 2.0 i, FORD MONDEO II Combi (BNP) 2.5 24V, FORD MONDEO II Combi (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO II Combi (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II Combi (BNP) 2.5 ST 200

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD MONDEO III Combi (BWY) 1.8 16V

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – FORD MONDEO II COMBI (BNP). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 32
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave De Fenda Plana
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Martelo
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
Os profissionais recomendam:**

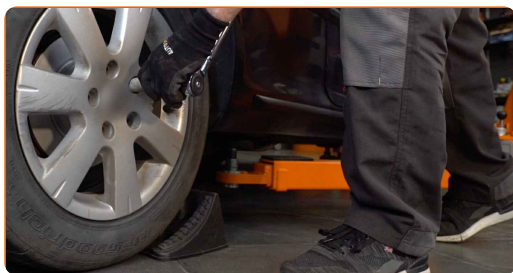
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD MONDEO II Combi (BNP) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

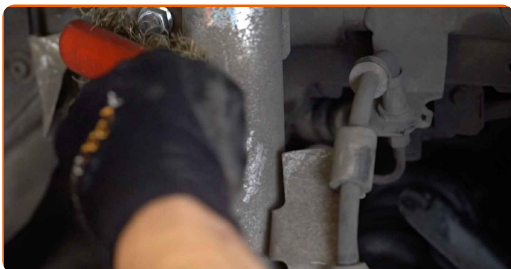
Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



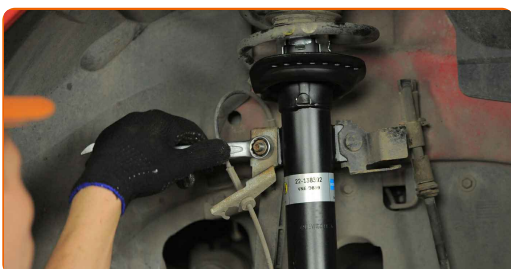
7

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



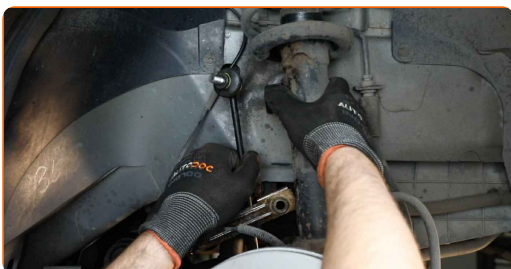
9 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



10 Remova o apoio do suporte do amortecedor.



11 Remova a barra estabilizadora.



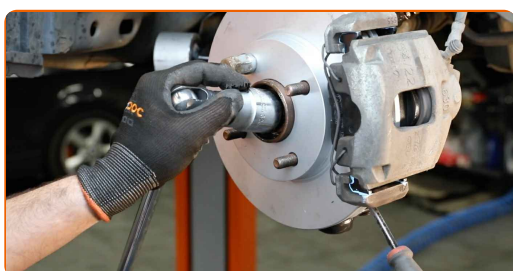
12

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



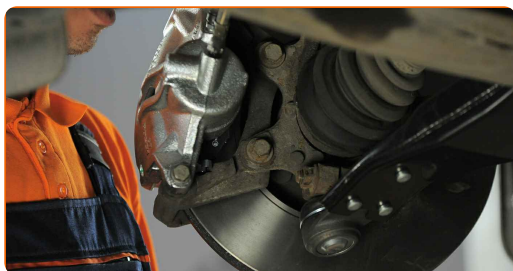
14

Retire a porca de aperto.



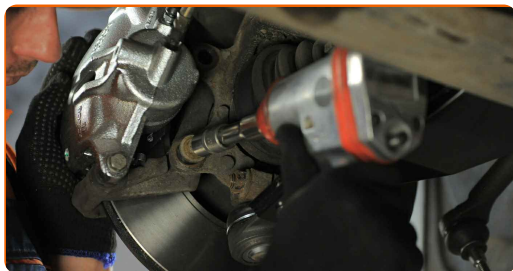
15

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



17

Retire os parafusos de fixação (2 peças).

18

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

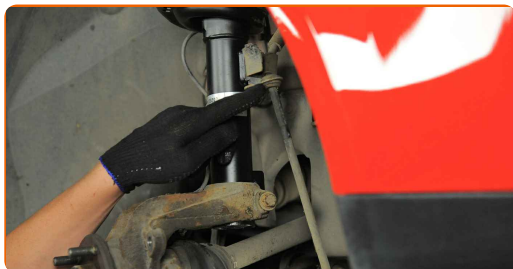


**Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
AUTODOC recomenda:**

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

19

Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



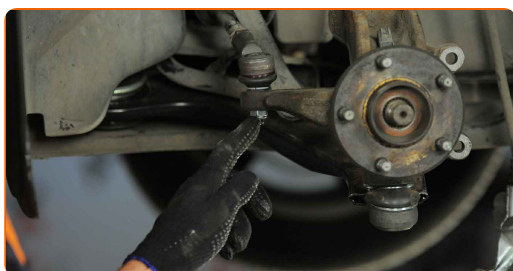
20

Remova o disco de travão.



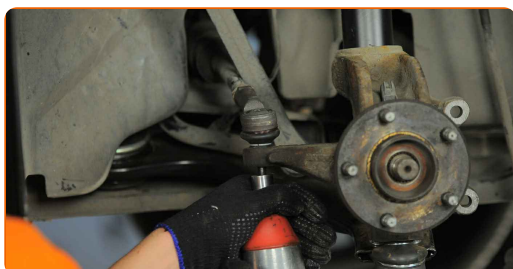
21

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



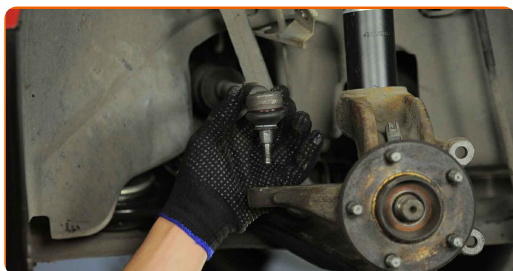
22

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



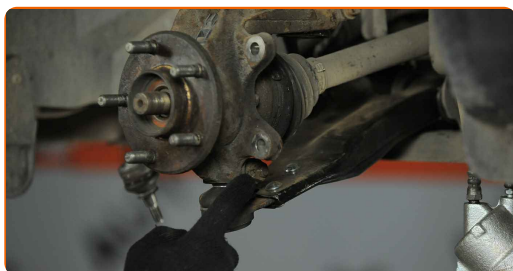
23

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



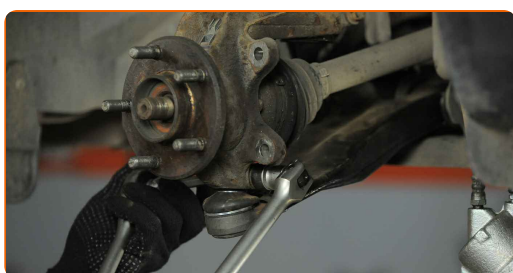
24

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use Torx T55. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



26

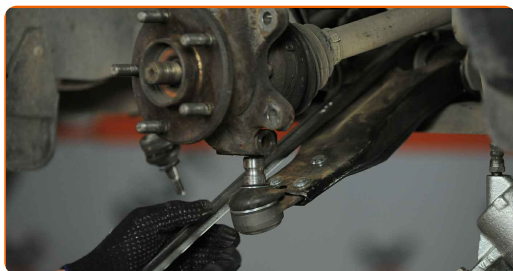
Remova o parafuso de fixação.

27

Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

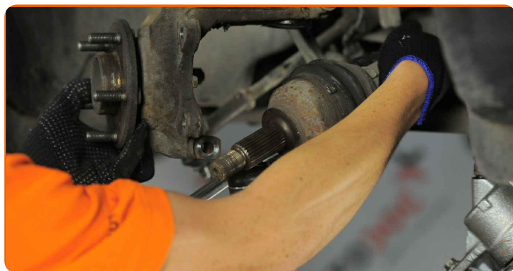
28

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



29

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

30

Abaixar o automóvel.

31

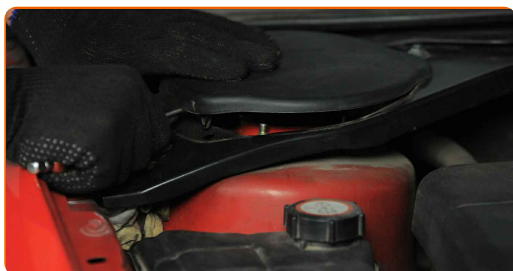
Abra o capô.

32

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

33

Remova a tampa protetora do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



34

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

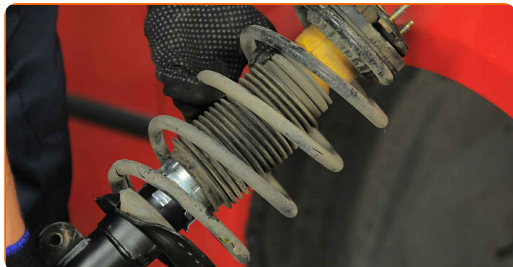
- 35** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



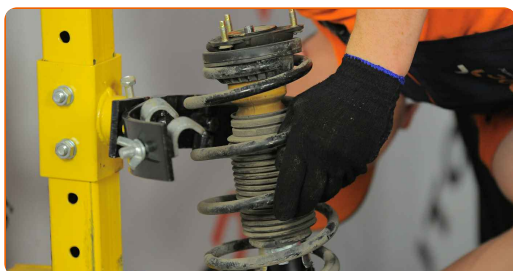
Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

- 36** Remova o suporte de suspensão.



- 37** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

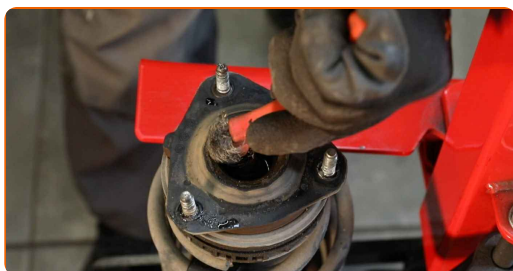


AUTODOC recomenda:

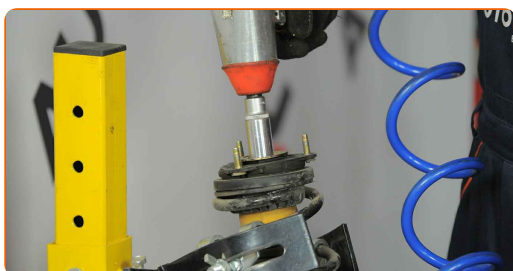
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

38 Comprima a mola.

39 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



40 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



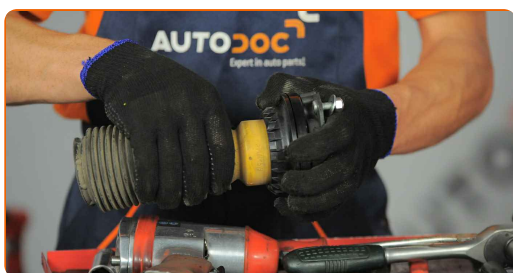
41 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
Conselho:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

- 42** Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor. Use uma chave de fenda plana. Use HEX n.º H6.



- 43** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 58 Nm.

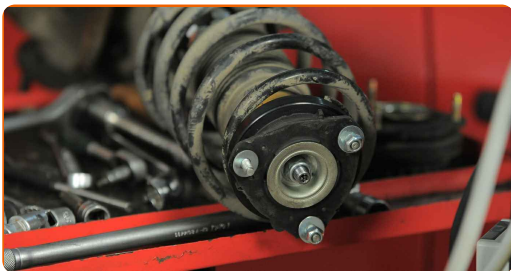


Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
Os profissionais recomendam:

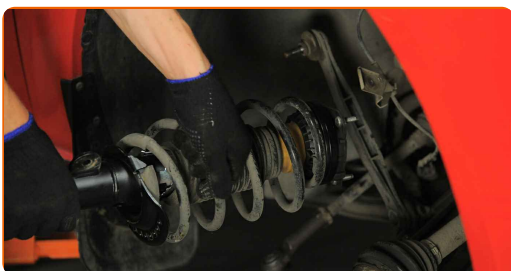
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 44** Solte a mola.

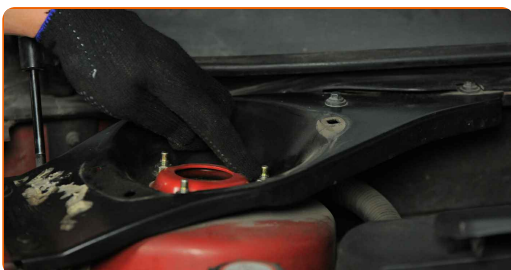
45 Retire a coluna de suspensão montada.



46 Instale o amortecedor no arco da roda.



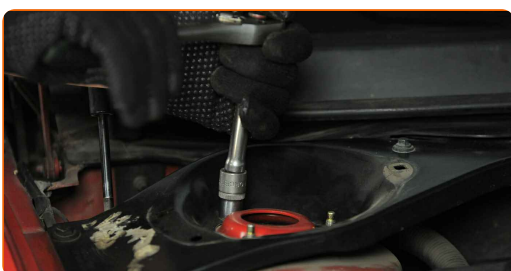
47 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



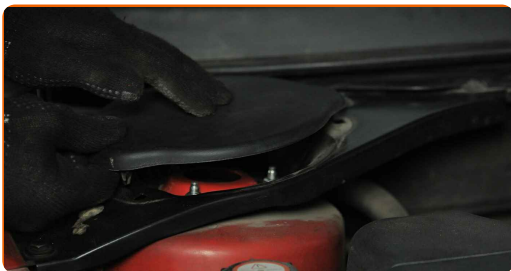
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. FORD MONDEO II Combi (BNP)

48 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



49 Instale a tampa de proteção de suporte do amortecedor.

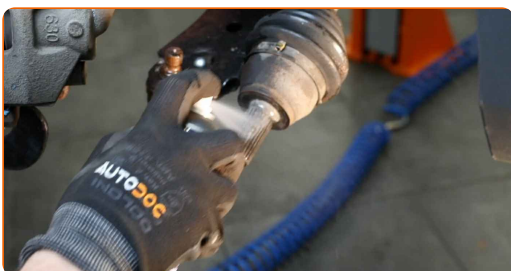


50 Remova a proteção do guarda-lamas.

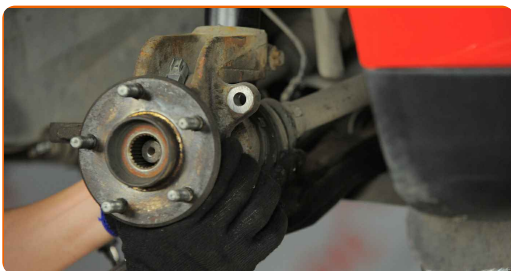
51 Feche o capô.

52 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

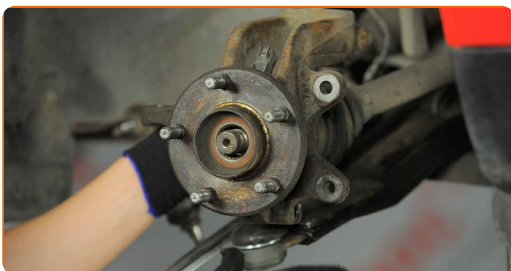
53 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



54 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



55 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

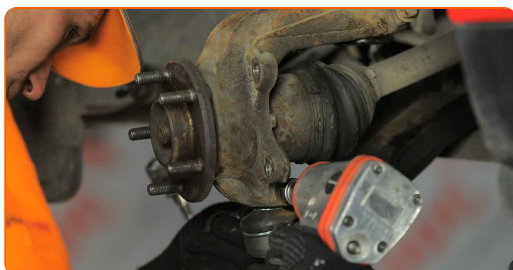


56 Trate dos parafusos de fixação. Use spray WD-40.



57 Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

58 Aperte o fixador da articulação esférica. Use Torx T55. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 83 Nm.

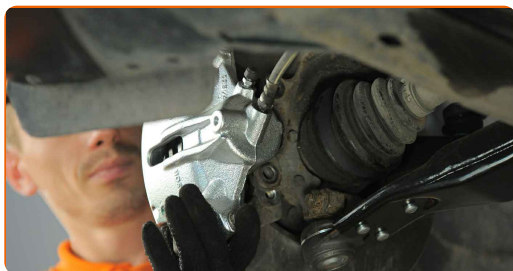


59 Instale o disco de travão.



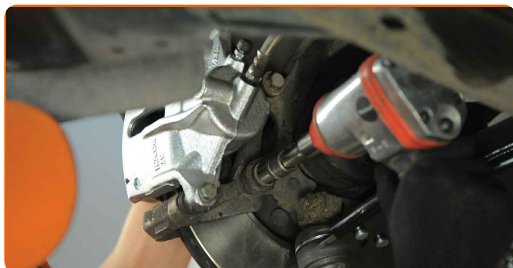
60 Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

61 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



62 Instale os parafusos de fixação (2 peças).

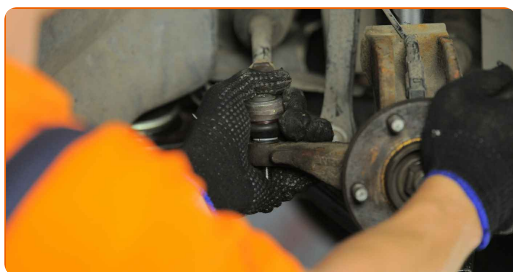
63 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



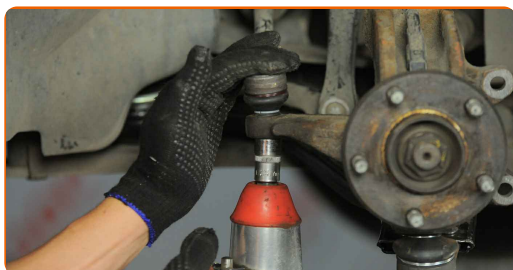
64 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



65 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



66 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



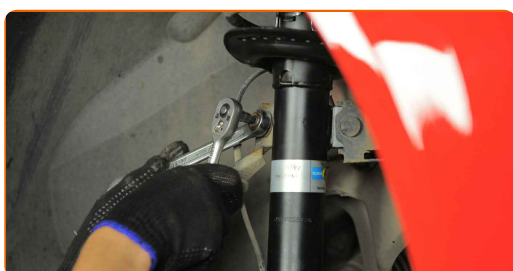
67 Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

68 Instale o terminal do estabilizador transversal.

69 Instale o apoio no suporte do amortecedor.



70 Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



71 Junte o conector do sensor ABS.

72 Instale a porca de fixação.

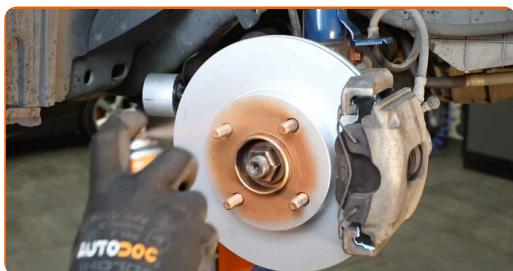


73 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



74

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



75

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

76

Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FORD MONDEO II Combi (BNP).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

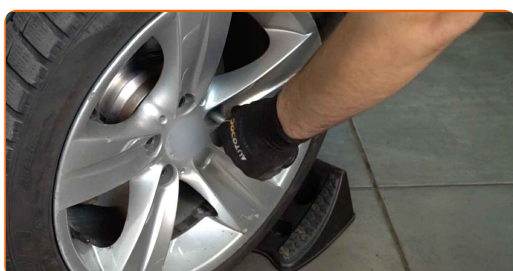
77

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



78

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



79

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.