



Como mudar kit de
suspensão da parte
traseira em **FORD**
MONDEO III (B5Y) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FORD MONDEO III (B5Y). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave do amortecedor
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Alicates de Corte
- Vira-macho
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – FORD MONDEO III (B5Y). Conselho da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD MONDEO III (B5Y) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD MONDEO III (B5Y)

5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



8

Remova a barra estabilizadora.



9

Limpe o fixador do cabo do travão de estacionamento. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Solte o cabo do travão de estacionamento. Use um alicate de corte. Utilize um pé-de-cabra.



11

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



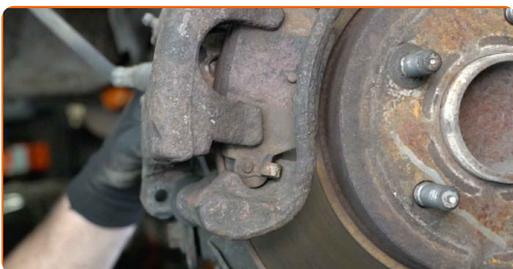
12

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13.



13

Retire a pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: kit de suspensão – FORD MONDEO III (B5Y). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

14 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



16 Remova o parafuso de fixação. Separe o braço de controlo.



17 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 18** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controle à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 19** Remova o parafuso de fixação. Separe o braço de controle.



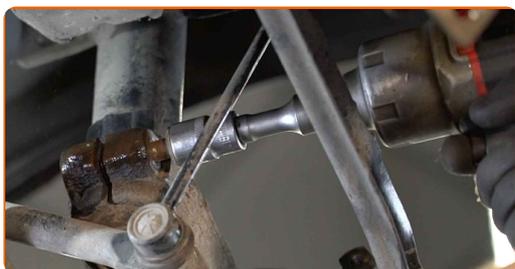
- 20** Separe o conector do sensor ABS.



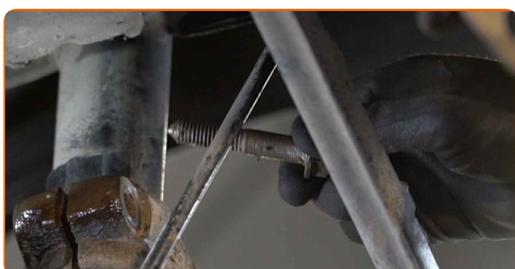
- 21** Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 22** Desaparafuse o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



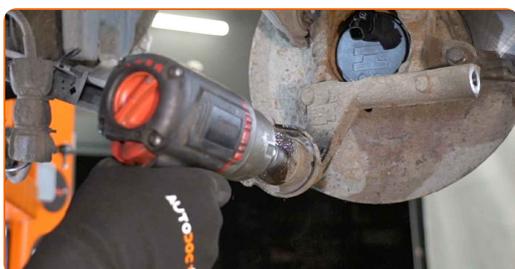
- 23** Remova o parafuso de fixação.



- 24** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

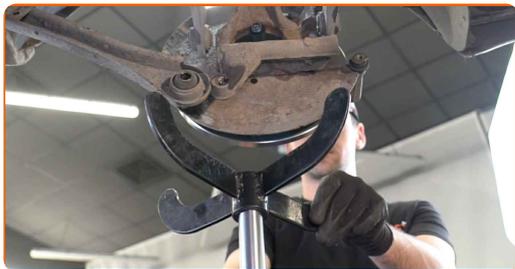


- 25** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 26** Remova o parafuso de fixação. Separe o braço de controlo.

27 Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



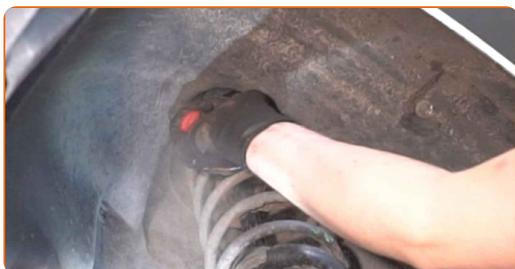
28 Solte o fixador que liga o amortecedor à manga de eixo traseira. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



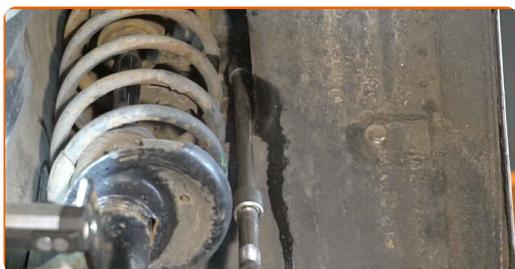
29 Remova o amortecedor da manga de eixo traseira.



30 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



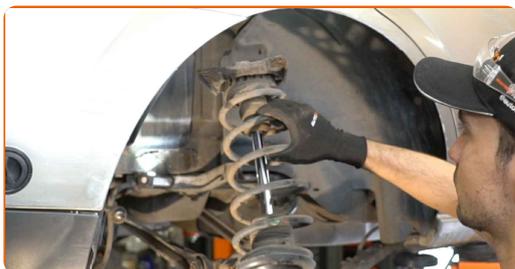
- 31** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparefusa os parafusos de fixação.

- 32** Remova o suporte de suspensão.



- 33** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – FORD MONDEO III (B5Y). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

34

Comprima a mola.



35

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



36

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



37 Remova a montagem do suporte superior.



38 Solte a mola espiral.



39 Retire a mola.



40 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



Substituição: kit de suspensão – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

41

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – FORD MONDEO III (B5Y). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

42

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



43

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



44

Instale a mola do amortecedor.



45 Comprima a mola.



46 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



47 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

48 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



49 Solte a mola.



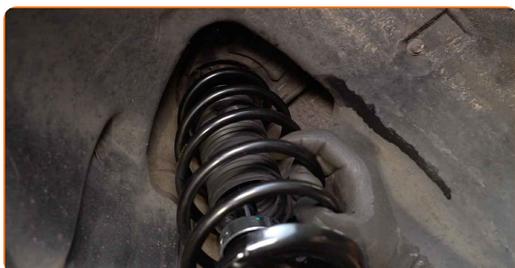
50 Retire a coluna de suspensão montada.



51 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



52 Instale o amortecedor no arco da roda.



53 Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. FORD MONDEO III (B5Y)

54

Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



55

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



56

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



57

Fixe o amortecedor à manga de eixo traseira.



58

Instale o parafuso de fixação.



59

Aparafuse o fixador que liga o amortecedor à manga de eixo traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



60

Fixe o braço de controlo Instale o parafuso de fixação.



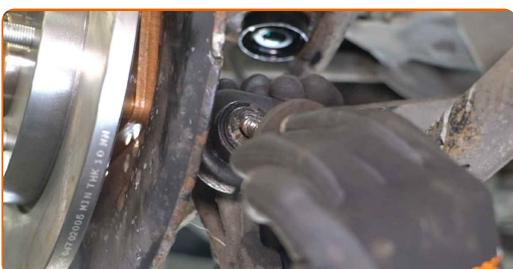
61

Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



62

Fixe o braço de controlo Instale o parafuso de fixação.



- 63** Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



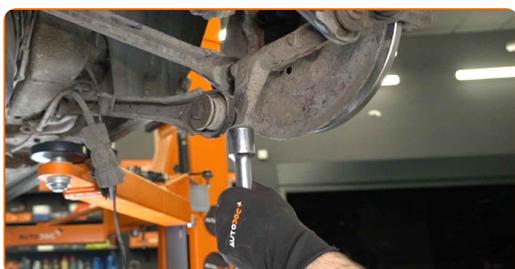
- 64** Fixe o braço de controlo. Instale o parafuso de fixação.



- 65** Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 66** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 67** Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



- 68** Aperte o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



- 69** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



AUTODOC recomenda:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

70 Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



71 Junte o conector do sensor ABS.



72 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



73 Instale o cabo do travão de estacionamento no suporte da pinça do travão. Use um alicate de corte. Utilize um pé-de-cabra.



74 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



75 Instale o terminal do estabilizador transversal.



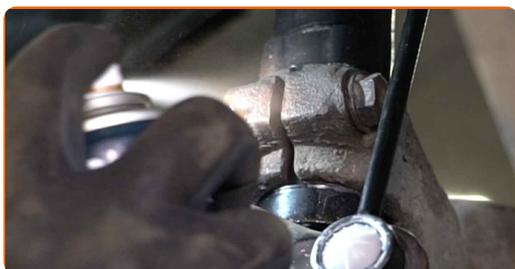
76 Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



77 Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



- 78** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate os fixadores da manga de eixo traseira. Use massa de cobre.



- 79** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 80** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – FORD MONDEO III (B5Y). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

81

Instale a roda.

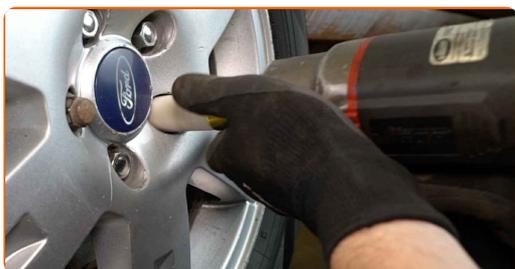


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FORD MONDEO III (B5Y)

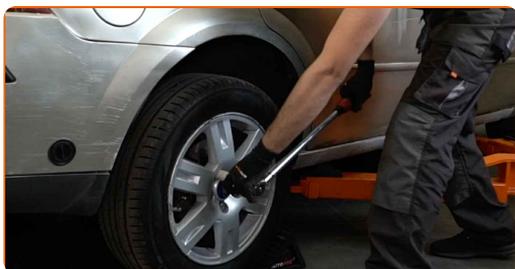
82

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



83

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



84

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.