



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **FORD**
MONDEO III (B5Y) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD MONDEO III (B5Y). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray de limpeza multiusos
- Spray eletrónico
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 32
- Chave do amortecedor
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Extrator de articulação esférica
- Extrator Universal
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

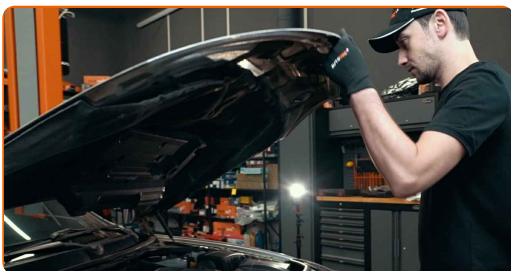
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FORD MONDEO III (B5Y).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD MONDEO III (B5Y) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



2

Limpe os fixadores do eixo motor. Use spray WD-40.

3

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.

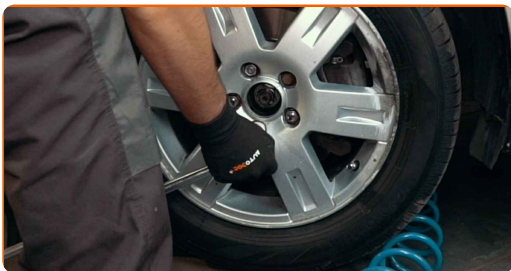


4

Fixe as rodas com os calços.

5

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



6

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



7

Desaperte os parafusos da roda.

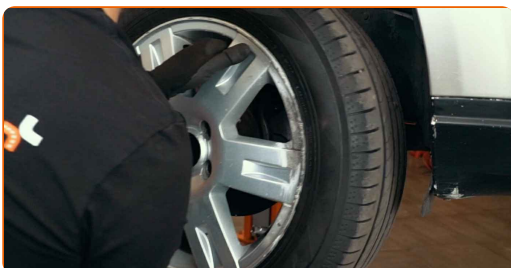


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD MONDEO III (B5Y)

8

Retire a roda.



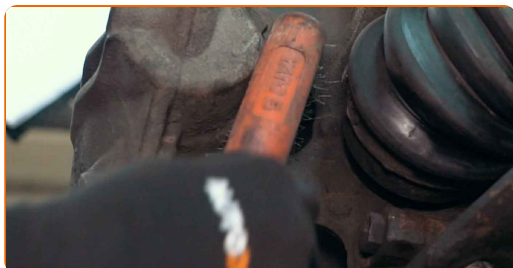
9 Retire a porca de aperto.



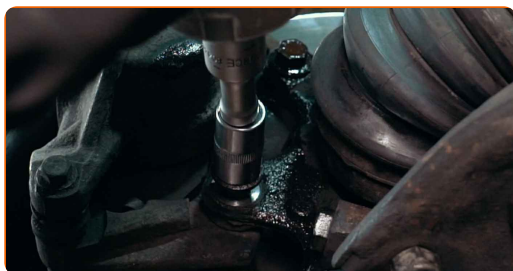
10 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



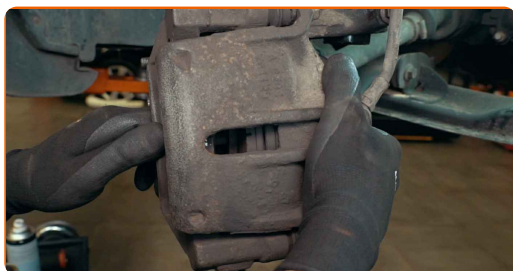
11 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



13 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

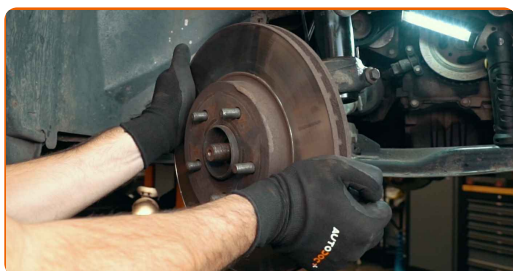


Substituição: rolamento da roda – FORD MONDEO III (B5Y). Conselho da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

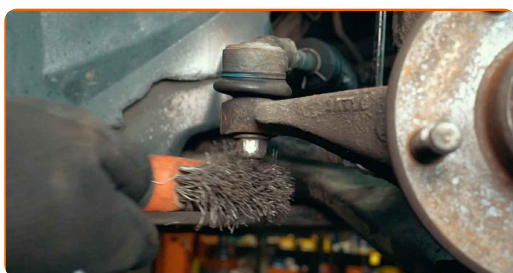
14

Remova o disco de travão.

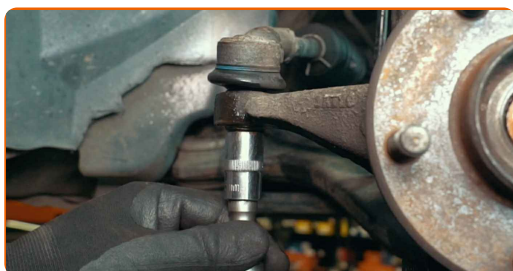


15

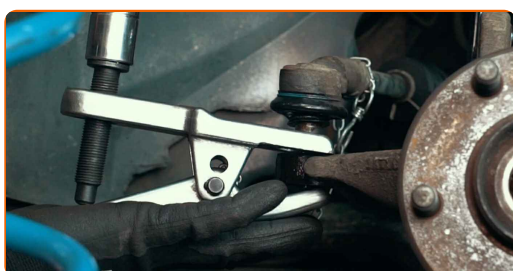
Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



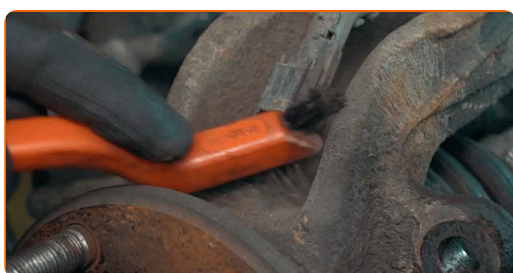
- 16** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



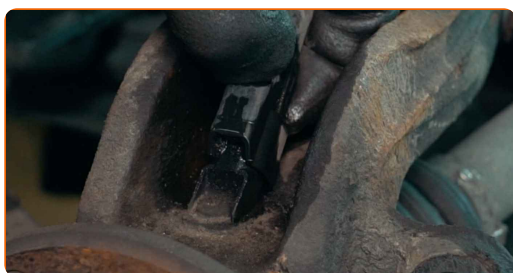
- 17** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 18** Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



- 19** Separe o conector do sensor ABS.



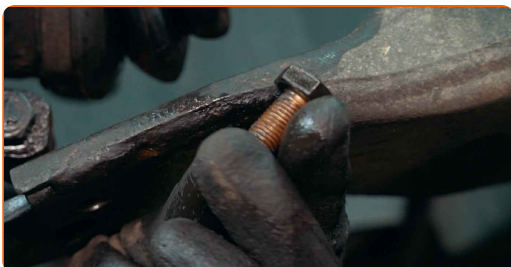
- 20** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 22** Retire os parafusos de fixação.



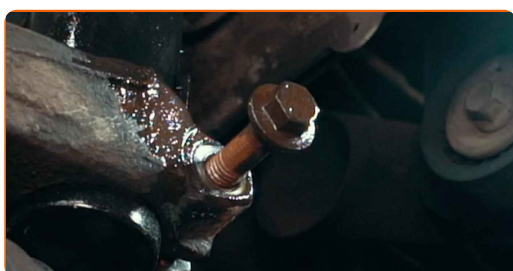
- 23** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 24** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



- 25** Remova o parafuso de fixação.



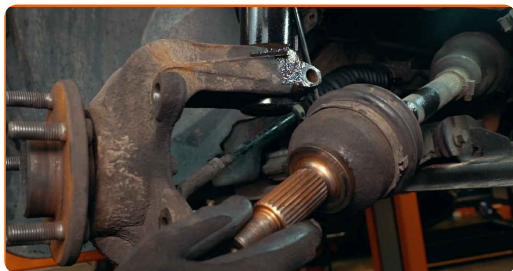
- 26** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



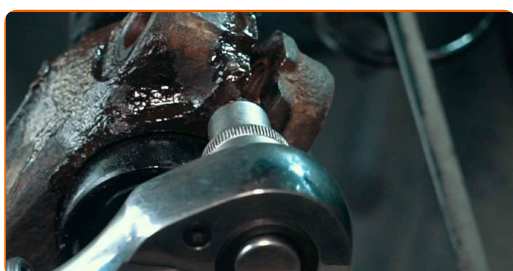
Substituição: rolamento da roda – FORD MONDEO III (B5Y). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

27 Desconectar a junta esférica do braço.



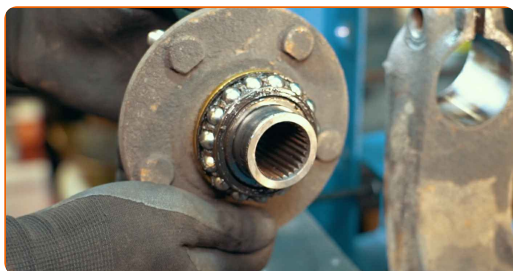
28 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



29 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo. Use um martelo.



30 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

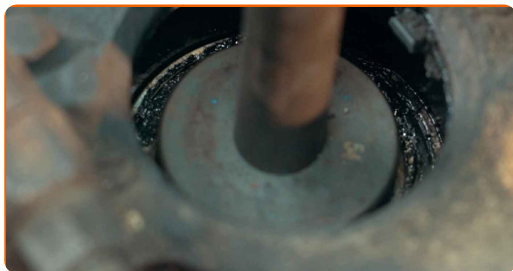


31 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



32

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



33

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



34

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize um extrator universal. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



35

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.



36

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

37

Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use spray WD-40.

38

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



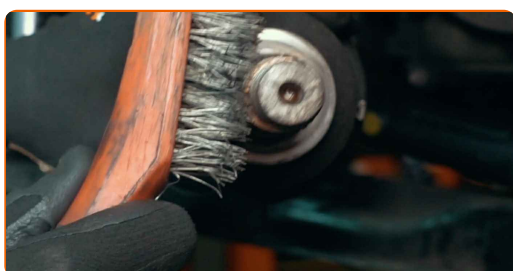
Substituição: rolamento da roda – FORD MONDEO III (B5Y). Conselho:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

- 39** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



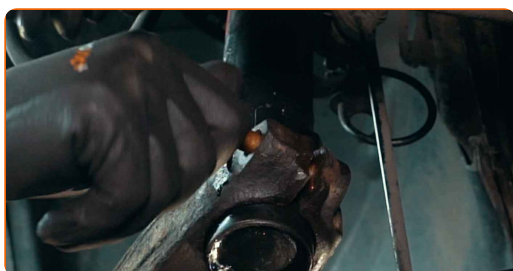
- 40** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



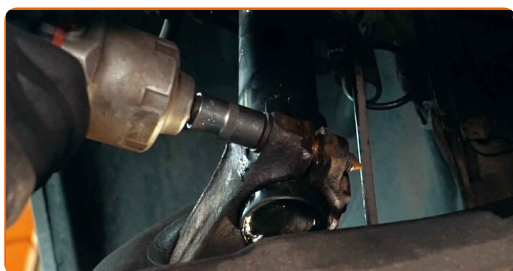
- 41** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



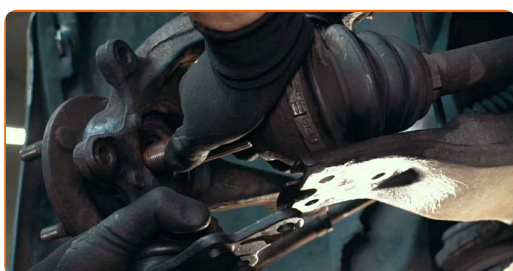
- 42** Instale o parafuso de fixação.



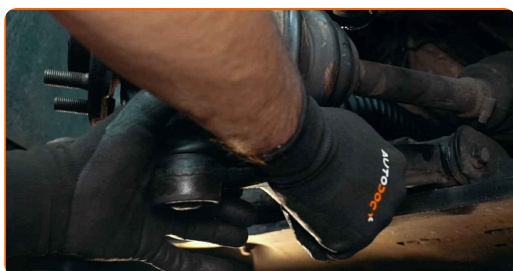
- 43** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



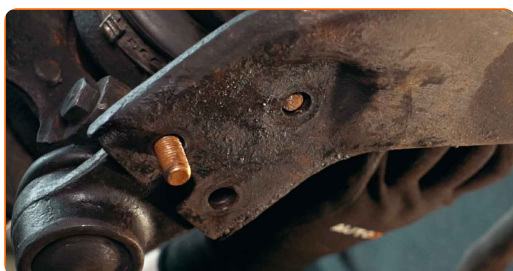
- 44** Instale o eixo de transmissão.



- 45** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



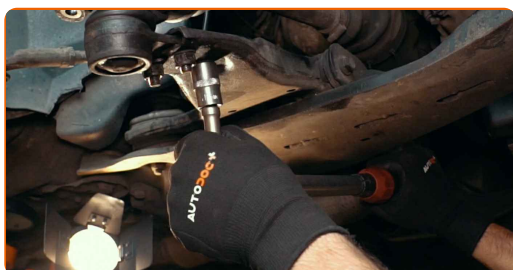
- 46** Instale os parafusos de fixação.



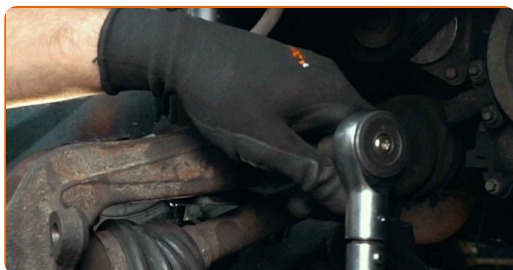
- 47** Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 48** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 49** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 83 Nm.



- 50** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



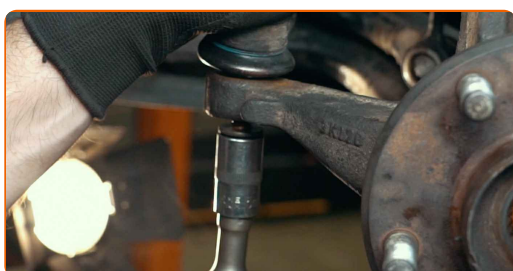
51

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



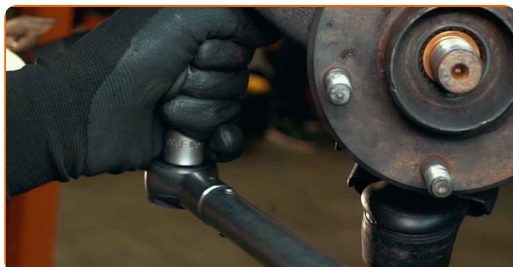
52

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de catraca.



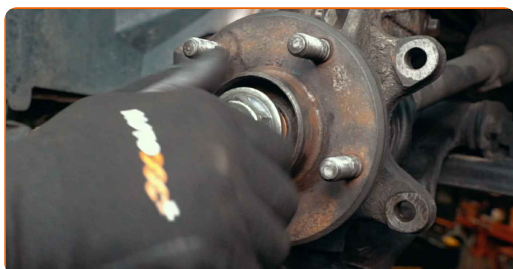
53

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



54

Instale a porca de fixação.



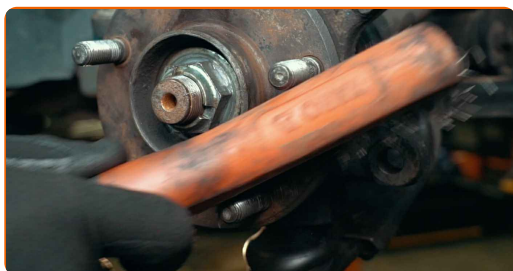
55

Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



56

Limpe o cubo. Use uma escova metálica.



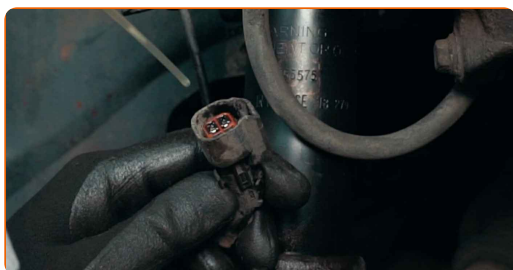
57

Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



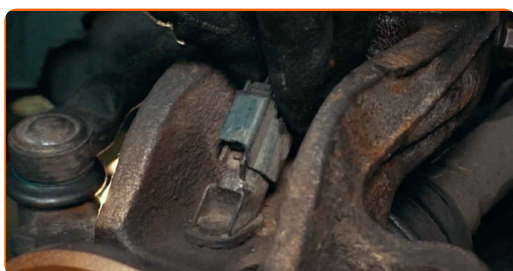
58

Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



59

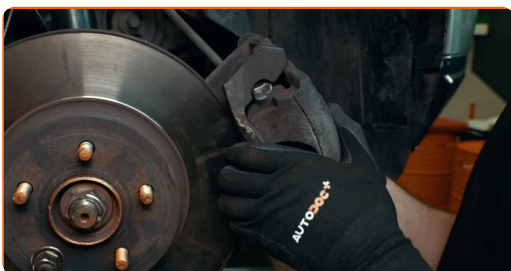
Junte o conetor do sensor ABS.



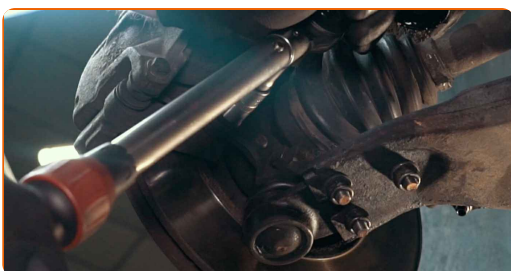
60 Instale o disco de travão.



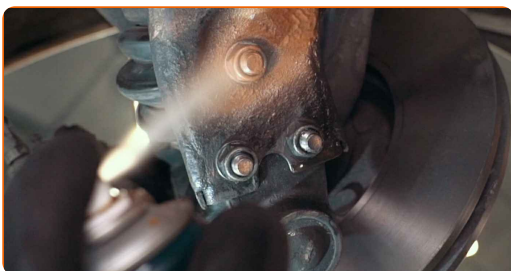
61 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



62 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



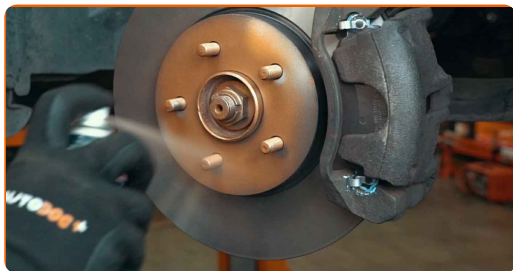
63 Trate todas as juntas do braço.



64 Trate os fixadores da manga de eixo. Use massa de cobre.

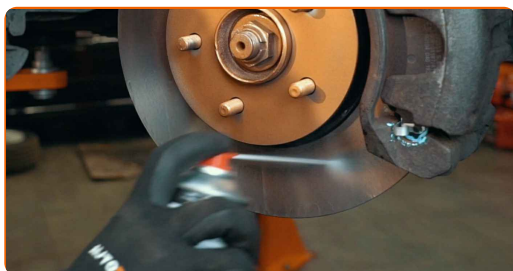
65

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



66

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – FORD MONDEO III (B5Y). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

67

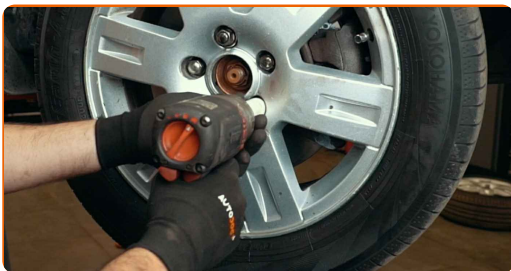
Instale a roda.



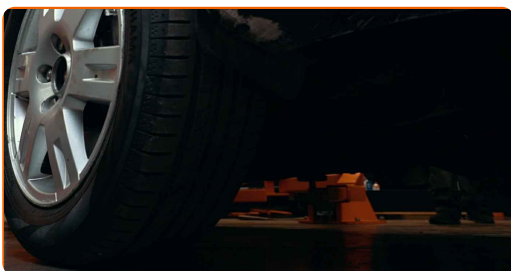
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FORD MONDEO III (B5Y)

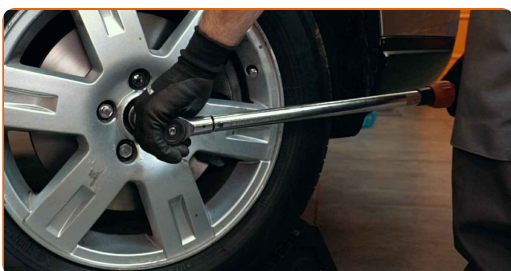
68 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



69 Abaixar o automóvel.



70 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



71 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



72 Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – FORD MONDEO III (B5Y). Os profissionais recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

73

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.