AUTODOC CLUB

Como mudar cabo do freio de mão em **FORD MONDEO III Combi (BWY)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE

Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD MONDEO III Combi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Combi (BWY) 2.0 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V

SUBSTITUIÇÃO: CABO DO FREIO DE MÃO – FORD MONDEO III COMBI (BWY). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Alicates de Corte
- Martelo
- Alicates de bico redondo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: cabo do freio de mão – FORD MONDEO III Combi (BWY). Conselho da AUTODOC:

- Substitua os cabos do travão de mão em pares.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABO DO FREIO DE MÃO – FORD MONDEO III COMBI (BWY). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

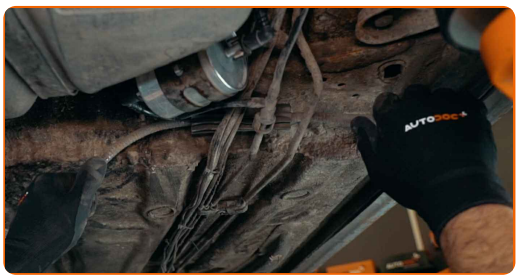
4 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD MONDEO III Combi (BWY)

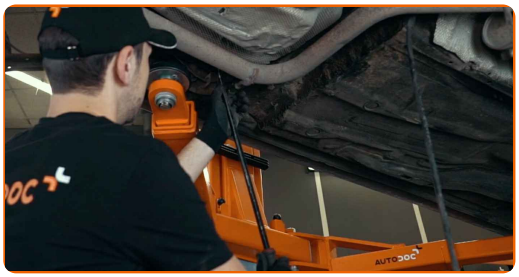
5 Retire a roda.

6 Desconecte o cabo do travão de mão da pinça de travão. Use um alicate de corte. Utilize um pé-de-cabra.



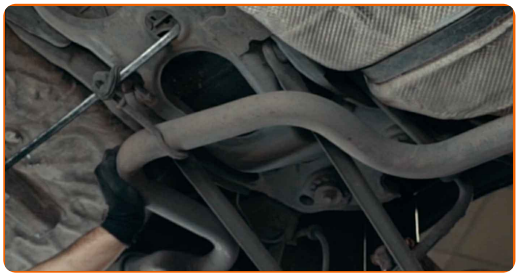
7 Desconecte o cabo do travão de mão da carroçaria. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

8 Separe o silenciador do suporte. Utilize um pé-de-cabra.



9 Apoie o silenciador. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

10 Separe o silenciador do suporte. Utilize um pé-de-cabra.



11 Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

12 Desaparafuse os fixadores da proteção térmica do escape. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

13 Remova a proteção térmica do escape.

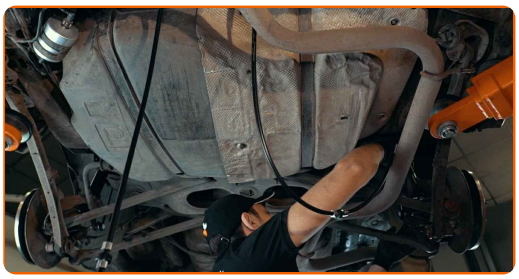
14 Limpe o fixador do cabo do travão de estacionamento. Use spray WD-40.

15 Desaperte o cabo do travão de estacionamento. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

16 Solte o cabo do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada.

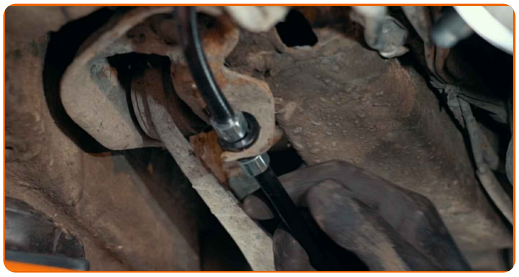
17 Remova o cabo do travão de mão.

18 Instale o novo cabo do travão de mão.

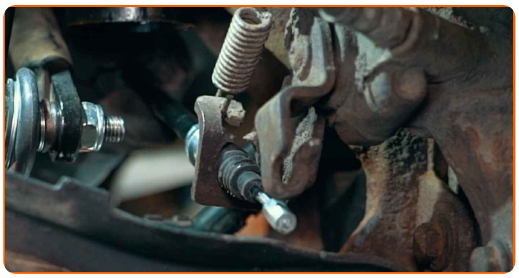


19 Fixe o cabo do travão de mão.

20 Fixe o cabo do travão de mão à carroçaria.



21 Instale o cabo do travão de estacionamento no suporte da pinça do travão. Use um alicate de corte. Utilize um pé-de-cabra.



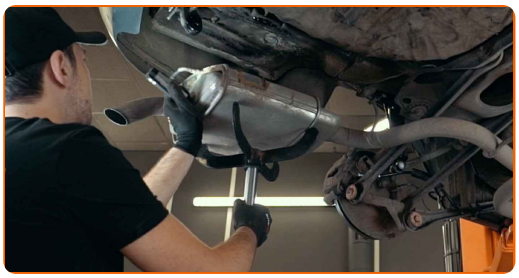
22 Ajuste a tensão do cabo do travão de estacionamento. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

23 Instale a proteção térmica do escape.

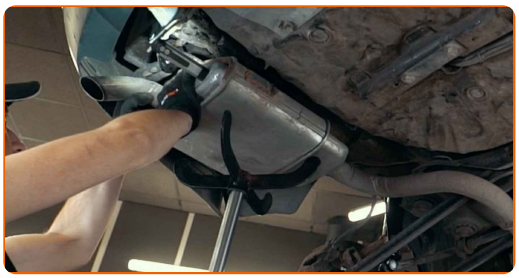
24 Aparafuse os fixadores da proteção térmica do escape. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

25 Aplique produto de tratamento sobre os fixadores do silenciador. Use spray WD-40.

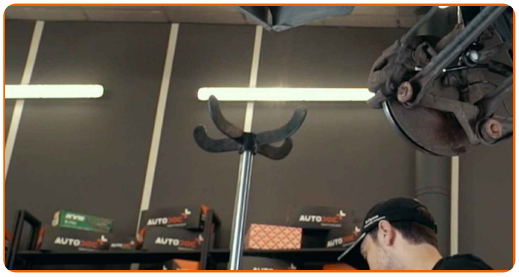
26 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



27 Junte o silenciador ao suporte.



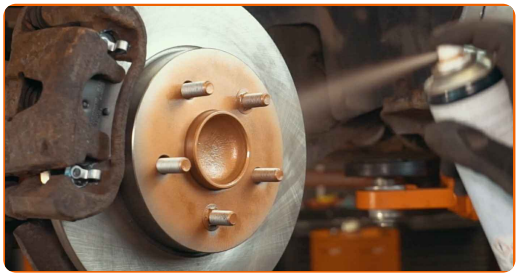
28 Remova o suporte de debaixo do silenciador.



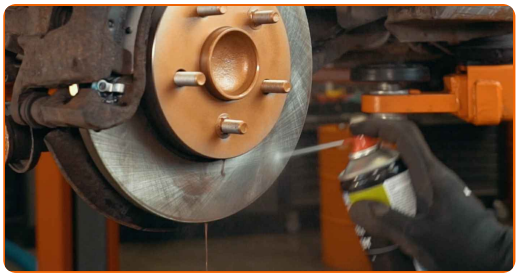
AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabo do freio de mão – FORD MONDEO III Combi (BWY). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

29 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



30 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

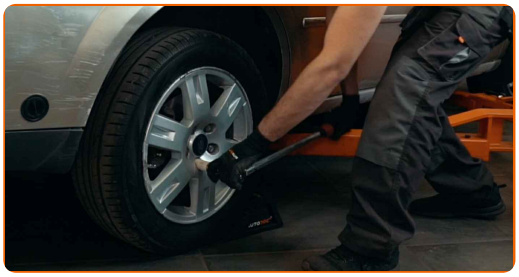
31 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FORD MONDEO III Combi (BWY)

32 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

33 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



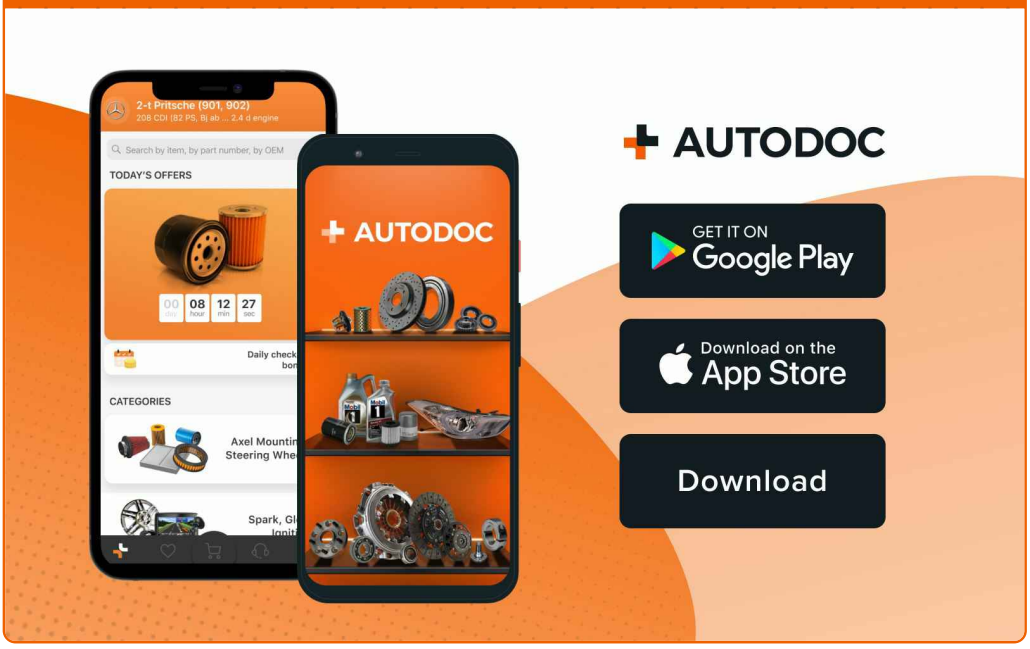
34 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABO DO FREIO DE MÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.