

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **FORD MONDEO III**  
**três volumes (B4Y)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

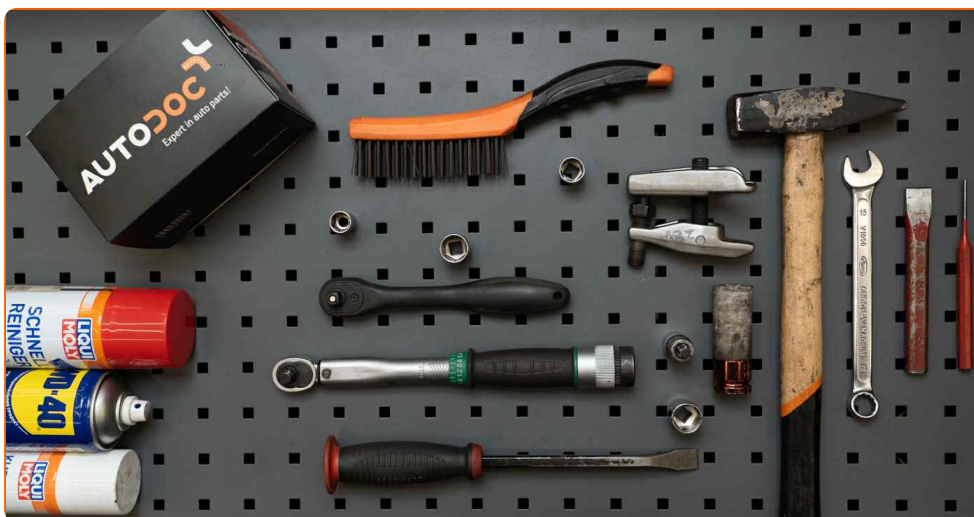
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) ST220, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 DI, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.5 V6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD MONDEO III Combi (BWY) 1.8 16V

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – FORD MONDEO III TRÊS VOLUMES (B4Y).  
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD MONDEO III três volumes (B4Y). AUTODOC recomenda:

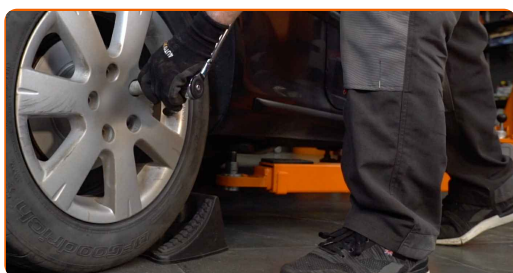
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – FORD MONDEO III TRÊS VOLUMES (B4Y). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD MONDEO III três volumes (B4Y). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

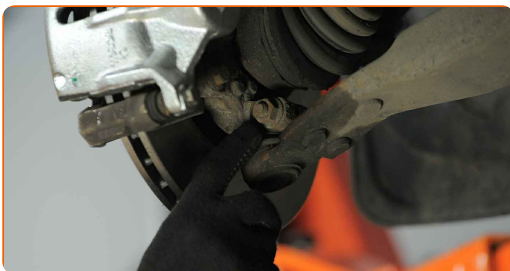
5

Retire a roda.



6

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

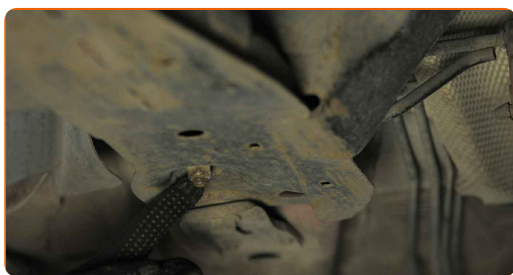


- 7** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use Torx T55. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.

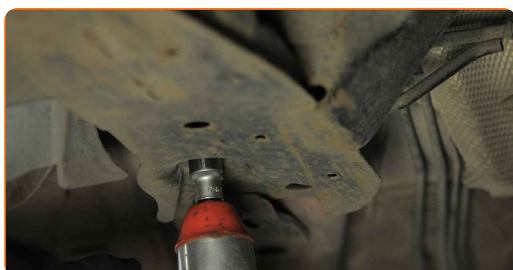


- 8** Remova o parafuso de fixação. Use um martelo.

- 9** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

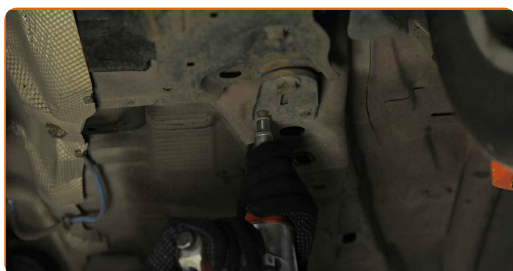


- 10** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de tarraxa.



- 11** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

- 12** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use um saca-pino. Use um martelo.



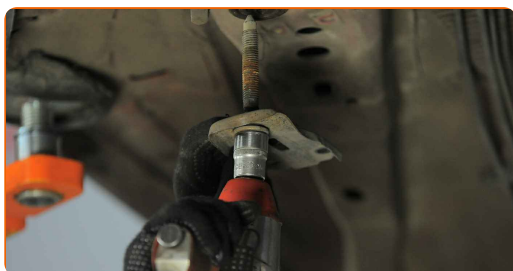
**13** Remova o fixador frontal do braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.

**14** Desaparafuse o fixador do suporte que conecta o braço da suspensão à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

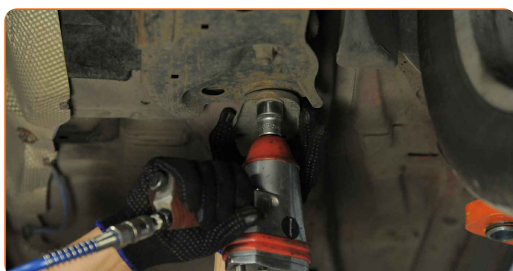


**15** Retire os parafusos de fixação.

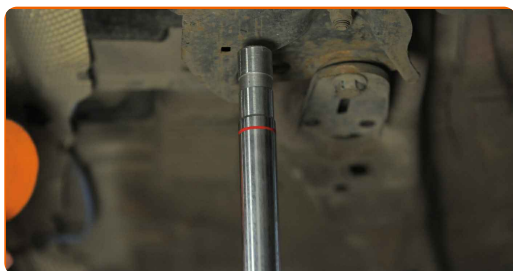
**16** Desmonte o retentor.



**17** Desaparafuse o fixador do suporte que conecta o braço da suspensão à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

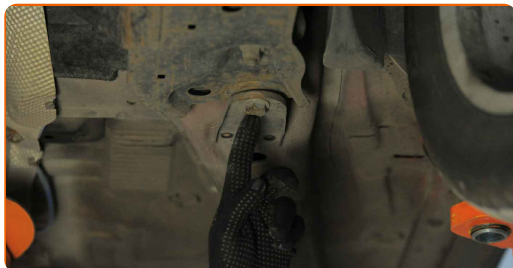


**18** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**19** Remova o parafuso de fixação.

**20** Desmonte o retentor. Retire o suporte por baixo do braço.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD MONDEO III três volumes (B4Y). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**21** Remova o fixador traseiro do braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.

**22** Remova o braço.



**23** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**24** Instale um novo braço.



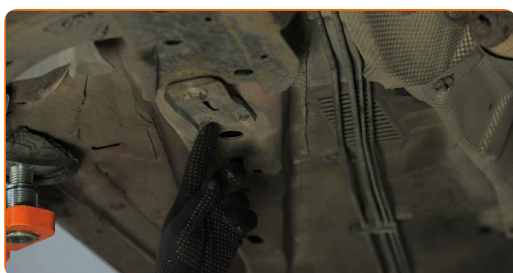


Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD MONDEO III três volumes (B4Y). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

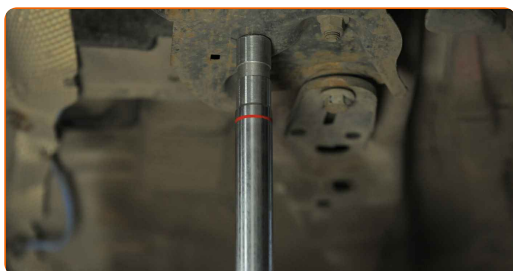
25

Instale o fixador traseiro do braço de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



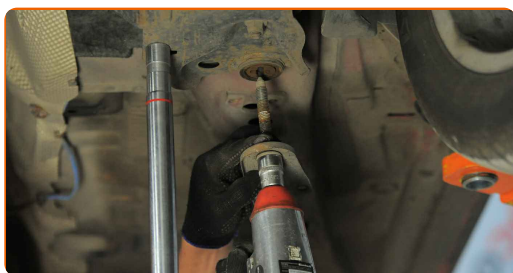
26

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



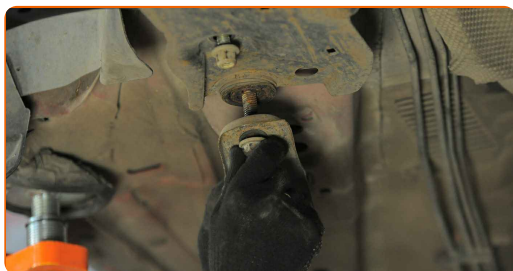
27

Instale o suporte no novo braço.

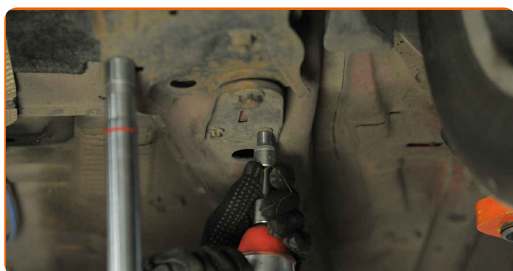


28

Instale o parafuso de fixação.

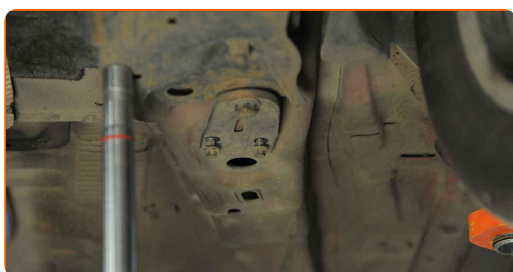


- 29** Aperte o fixador do suporte que conecta o braço da suspensão à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.

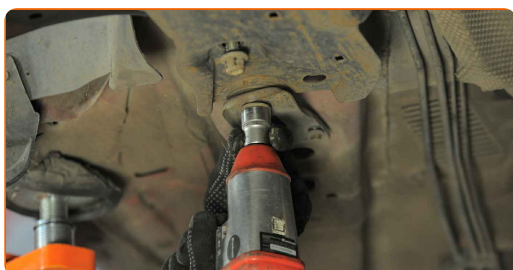


- 30** Instale o suporte no novo braço.

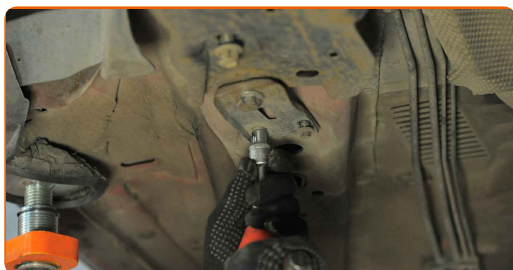
- 31** Instale os parafusos de fixação.



- 32** Aperte o fixador do suporte que conecta o braço da suspensão à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.



- 33** Aperte o fixador do suporte que conecta o braço da suspensão à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.

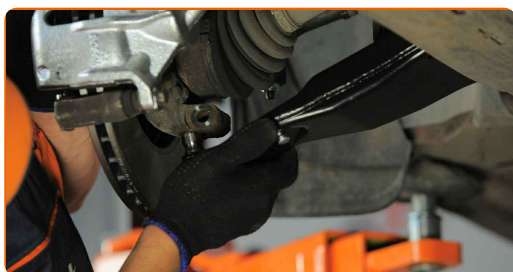


**34** Retire o suporte por baixo do braço.

**AUTODOC recomenda:**

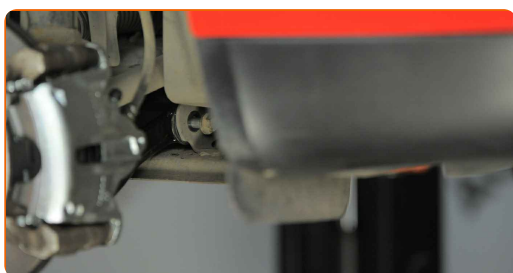
- FORD MONDEO III três volumes (B4Y) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**35** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



**36** Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

**37** Instale o fixador dianteiro do braço. Use uma chave de fenda plana.

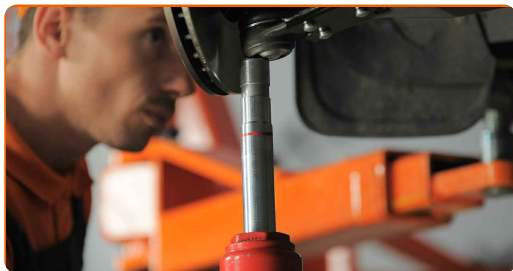


**38** Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



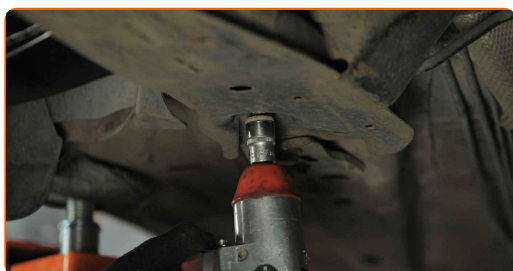
39

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



40

Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+60°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

41

Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD MONDEO III três volumes (B4Y). Conselho de especialistas da AUTODOC:

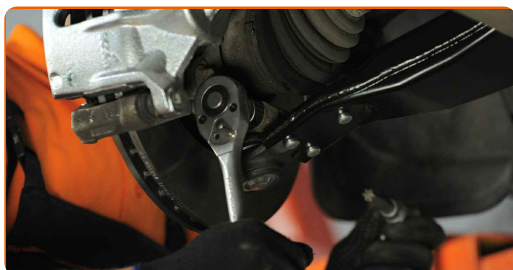
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 42** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+60°

**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 43** Aperte o fixador da articulação esférica. Use Torx T55. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 83 Nm.



- 44** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

- 45** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



46

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD MONDEO III três volumes (B4Y). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

47

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD MONDEO III três volumes (B4Y). Conselho da AUTODOC:

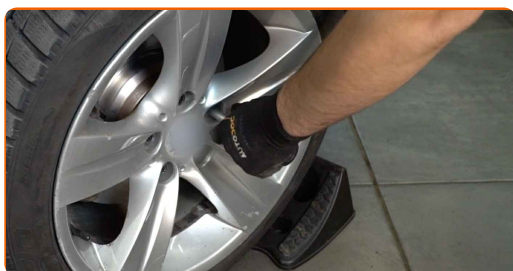
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

48

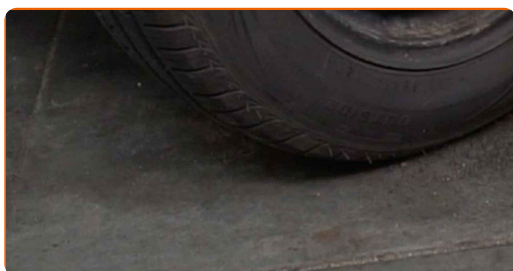
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 49 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 50 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.