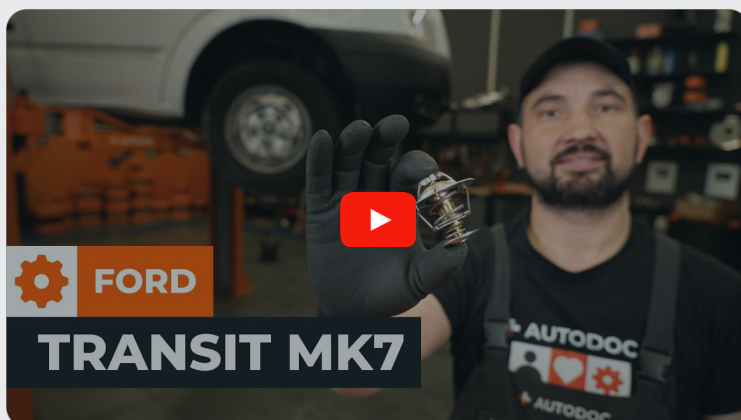




Como substituir o  
termóstato do motor no  
**FORD Ranger Mk3 (TKE)**  
— guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
FORD RANGER (TKE) 2.2 TDCi, FORD RANGER (TKE) 2.2 TDCi 4x4, FORD RANGER (TKE) 3.2 TDCi 4x4, FORD RANGER (TKE) 3.2 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – FORD RANGER MK3 (TKE). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de arame
- Spray de limpeza multiusos
- Bit Torx T25
- Bit Torx T30
- Chave de roquete
- Extensão de chave com cardan
- Chave de fendas
- Funil
- Alicates para braçadeiras de mola
- Reservatório para escoamento de líquidos
- Papel absorvente
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: termóstato – FORD Ranger Mk3 (TKE). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o procedimento deve ser realizado com o motor arrefecido e a ignição desligada.

## SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – FORD RANGER MK3 (TKE). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

**1** Abrir o capô.

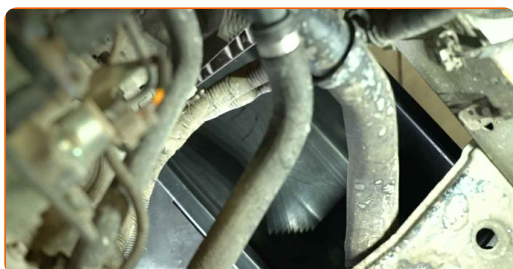
**2** Utilizar uma cobertura de proteção para guarda-lamas de modo a prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desapertar a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**4** Levantar o veículo utilizando uma plataforma elevatória para veículos ou estacioná-lo sobre um fosso de inspeção.

**5** Preparar um reservatório de escoamento para líquidos.



**6** Desaparafusar o bujão de drenagem do líquido de refrigeração. Utilizar uma chave de fendas.



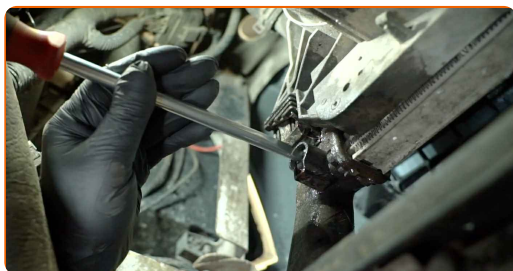
**7** Drenar o líquido de refrigeração.



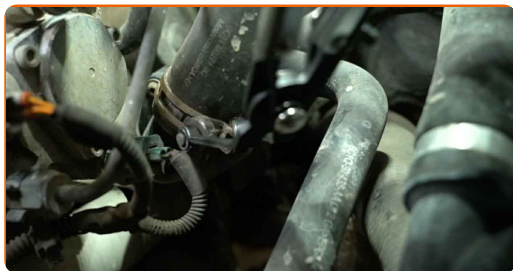
**Substituição: termóstato – FORD Ranger Mk3 (TKE). AUTODOC recomenda:**

- Aguardar até que o líquido de refrigeração saia completamente pelo orifício de escoamento.

**8** Aparafusar o bujão de drenagem do líquido de refrigeração. Utilizar uma chave de fendas.



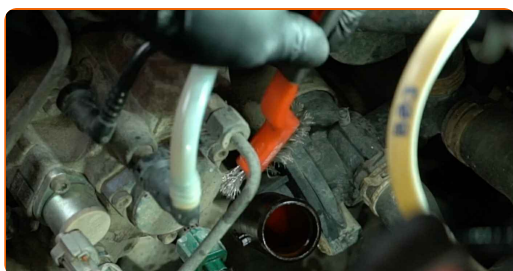
**9** Desapertar a braçadeira de mola do tubo do líquido de refrigeração. Utilizar um alicate para braçadeiras de mola.



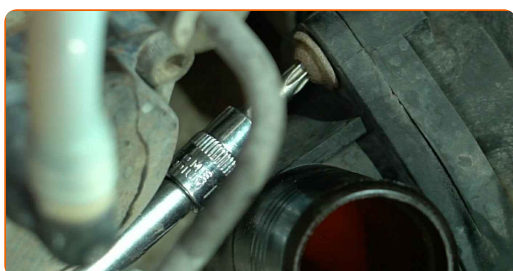
**10** Separar o tubo do líquido de refrigeração e tapá-lo com papel absorvente.



**11** Limpar os elementos de fixação da tampa da carcaça do termóstato. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



**12** Desaparafusar os elementos de fixação da tampa da carcaça do termóstato. Utilizar um bit Torx T25. Utilizar uma extensão de chave com cardan. Utilizar uma chave de roquete.



**13** Retirar os parafusos de fixação.



**14** Retirar a tampa da carcaça do termóstato.



**15** Retirar o termóstato.



**16** Limpar o local de montagem da tampa da carcaça do termóstato. Utilizar spray de limpeza multiusos.



**17** Montar um novo termóstato.



**18** Montar a tampa da carcaça do termóstato.



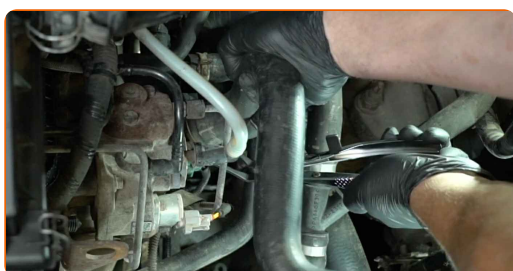
**19** Montar os parafusos de fixação.



**20** Apertar os elementos de fixação da tampa da carcaça do termóstato. Utilizar um bit Torx T30. Utilizar uma extensão de chave com cardan. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 10 N·m.

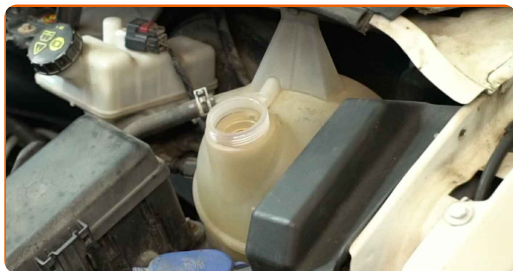


**21** Retirar o papel absorvente do tubo do líquido de refrigeração e voltar a ligá-lo. Utilizar um alicate para braçadeiras de mola.





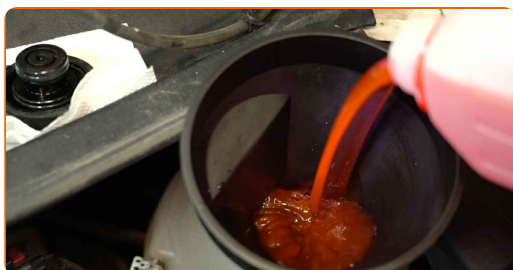
**22** Retirar a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**23** Inserir o funil.



**24** Verter o líquido de refrigeração no depósito.



### Atenção!

- Deve-se utilizar apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve ficar na marcação máx. no depósito.
- Aguardar até que o ar saia completamente do sistema.

25

Colocar e apertar a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



26

Ligar o motor durante alguns minutos. Esta operação deve ser efetuada para retirar o ar residual do sistema de refrigeração, verificar se os componentes funcionam corretamente e se não existem fugas.

27

Desligar o motor e deixar arrefecer.

28

Adicionar o líquido de refrigeração até à marcação máx. sem a exceder.

29

Remover a cobertura para guarda-lamas.

30

Fechar o capô.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2024 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.