



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **FORD**
Tourneo Courier - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD Tourneo Courier 1.0 EcoBoost, FORD Tourneo Courier 1.5 TDCi, FORD Tourneo Courier 1.6 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD
TOURNEO COURIER. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE
IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Chave De Fenda Plana
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicate de anilhas
- Extrator de articulação esférica
- Separador de rolamentos
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

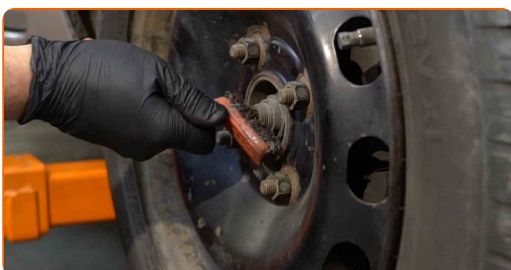
Substituição: rolamento da roda – FORD Tourneo Courier. Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FORD Tourneo Courier.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

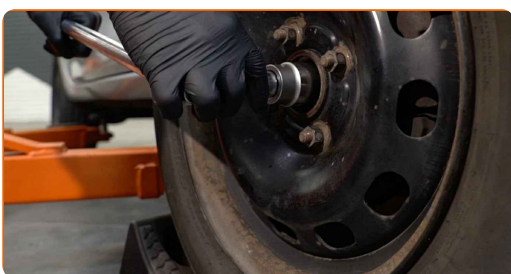
1

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



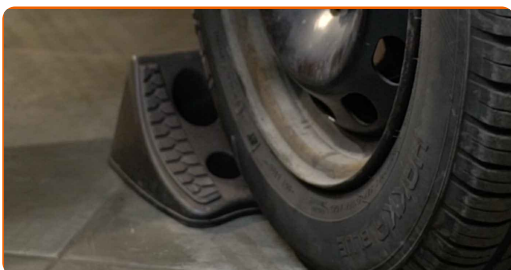
2

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



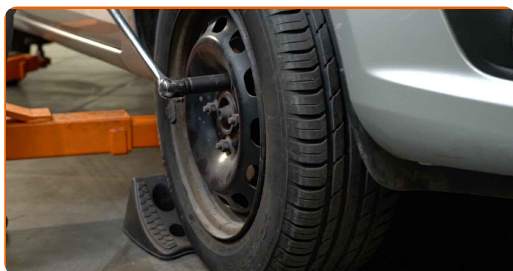
3

Fixe as rodas com os calços.



4

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



5

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

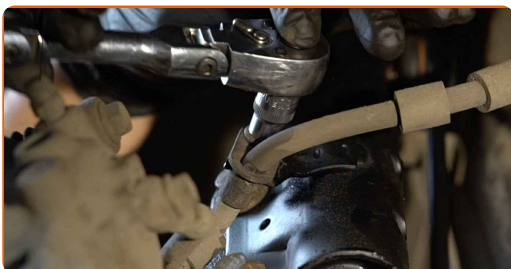
- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD Tourneo Courier

7

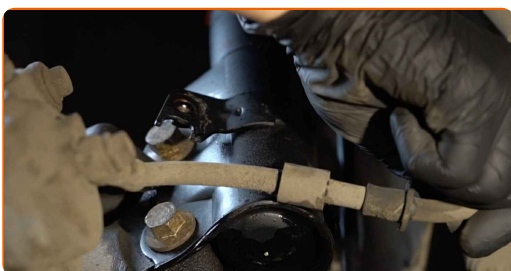
Retire a roda.



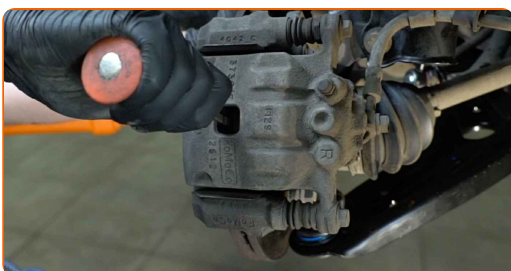
- 8** Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de catraca.



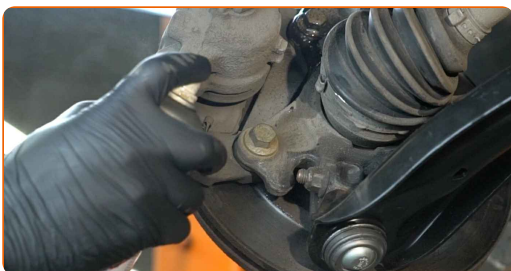
- 9** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



- 10** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

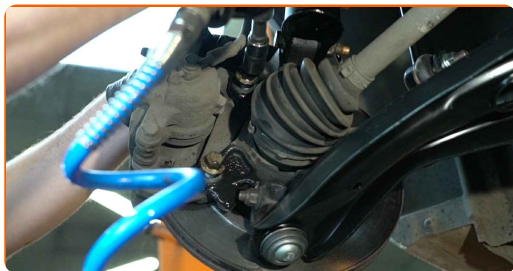


- 11** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de tarraxa.



13

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – FORD Tourneo Courier. AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



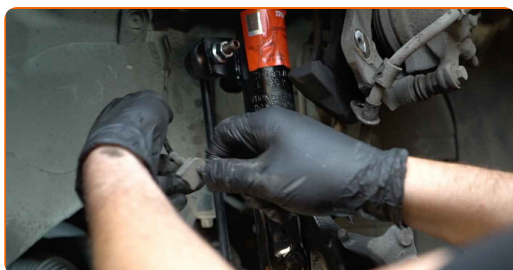
15

Remova o disco de travão.



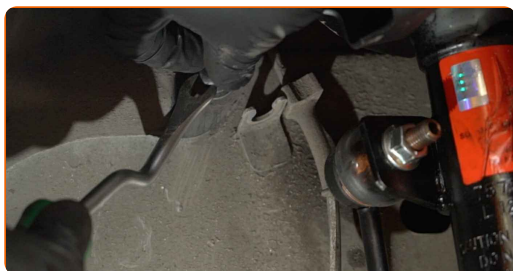
16

Desconecte os fios do sensor ABS.

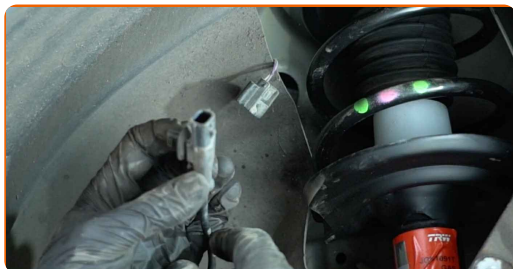


17

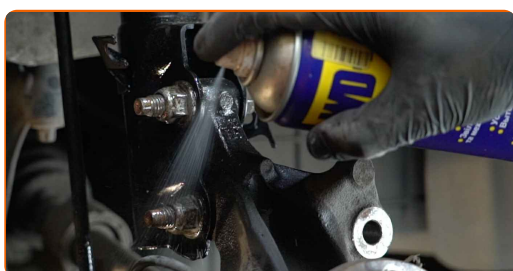
Desparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



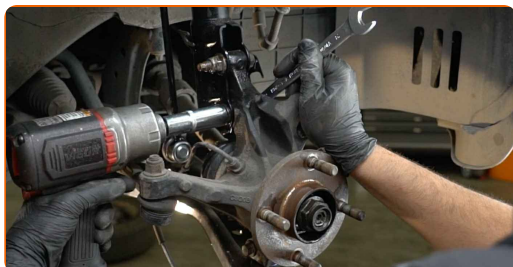
18 Separe o conector do sensor ABS.



19 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



20 Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



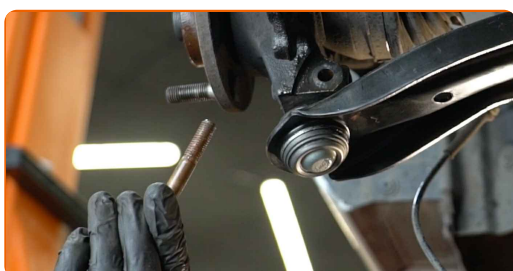
21 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



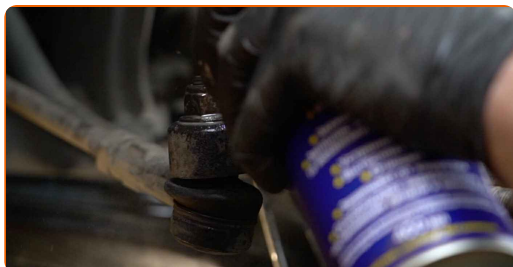
- 22** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de tarraxa.



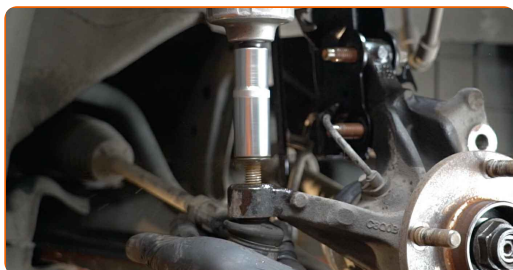
- 23** Remova o parafuso de fixação.



- 24** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

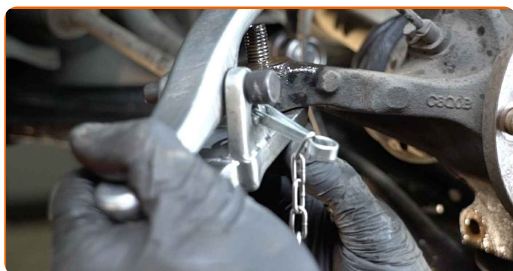


- 25** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



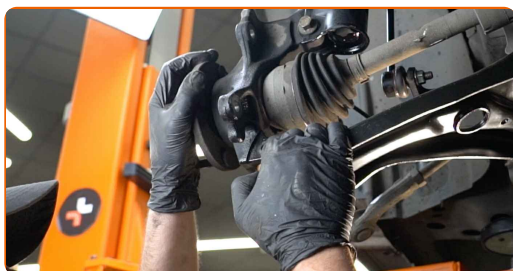
26

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



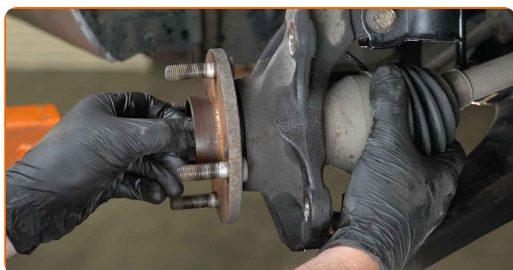
27

Desligue a articulação esférica da manga de eixo.



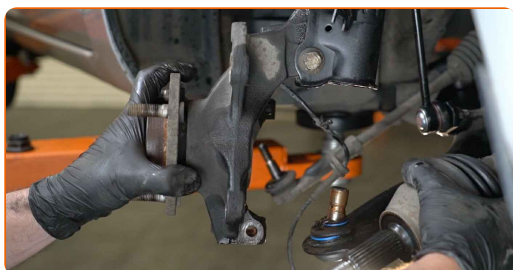
28

Retire a porca de aperto.



29

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – FORD Tourneo Courier. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

30 Retire os parafusos de fixação.



31 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



32 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

33 Aperte o cubo de roda juntamente com o rolamento através de um torno.



34 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



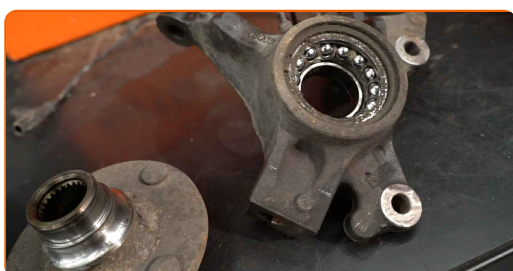
35

Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



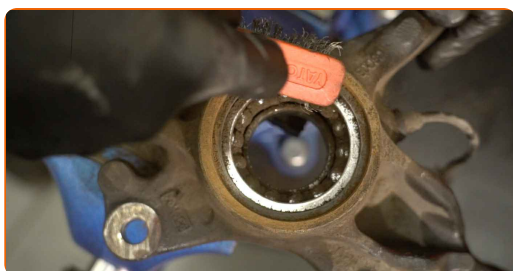
36

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize um separador de rolamentos. Use um saca-pino. Use um martelo.



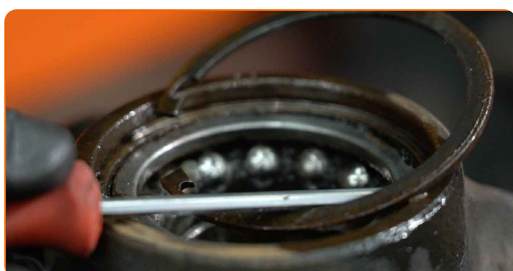
37

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



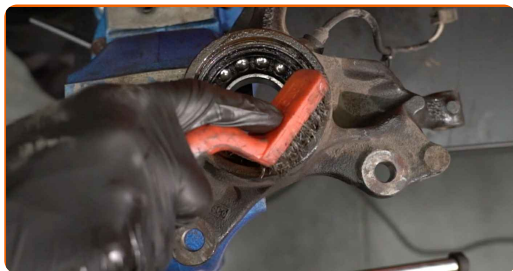
38

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas. Use uma chave de fenda plana.



39

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



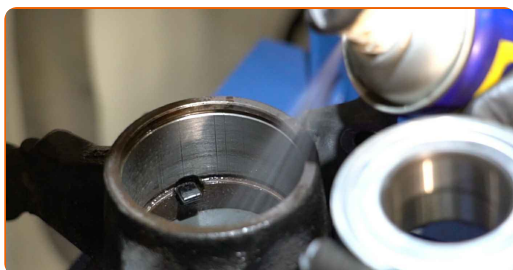
40

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



41

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



42

Pressione o novo rolamento na manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – FORD Tourneo Courier. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

43 Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use spray WD-40.

44 Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



45 Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



46 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

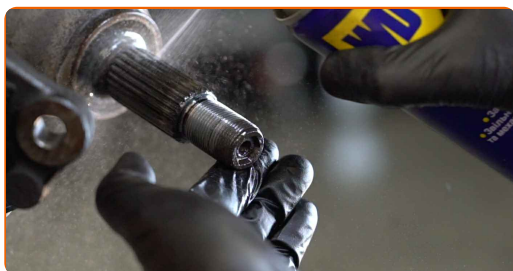
47 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



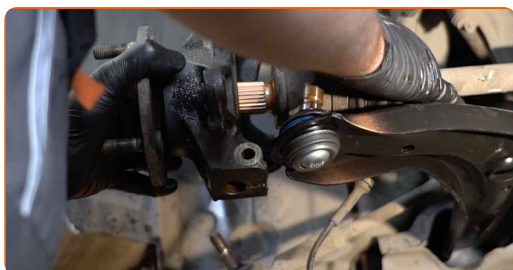
48 Instale os parafusos de fixação.



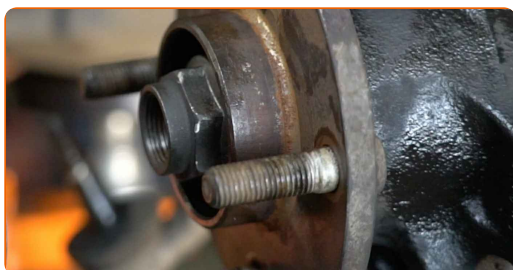
49 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



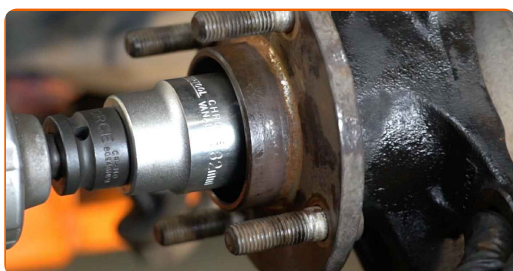
50 Instale o eixo de transmissão.



51 Instale a porca de fixação.



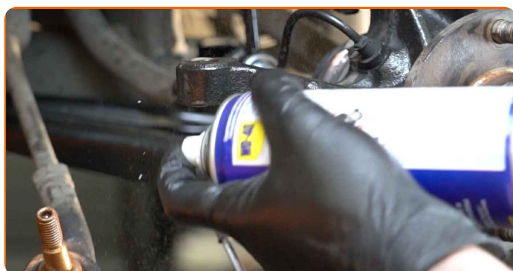
52 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



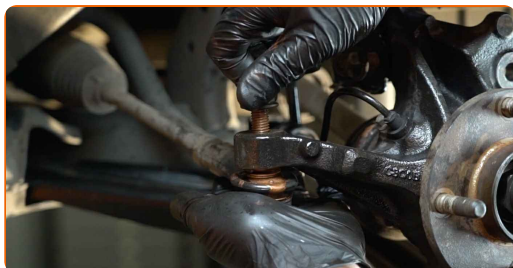
53 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



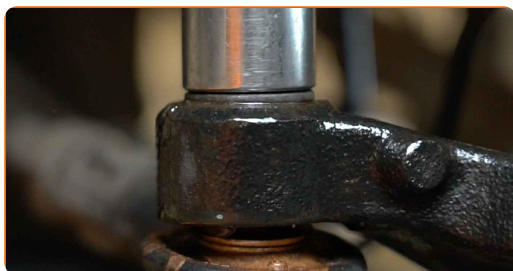
54 Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



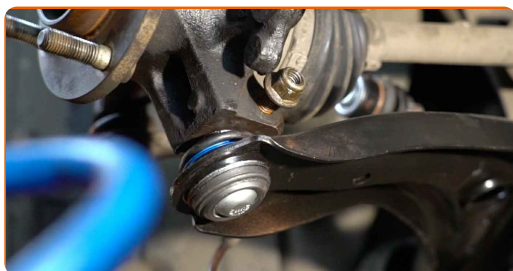
55 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



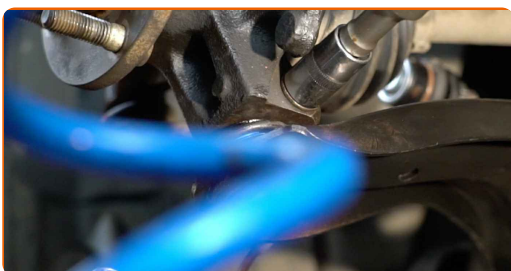
56 Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



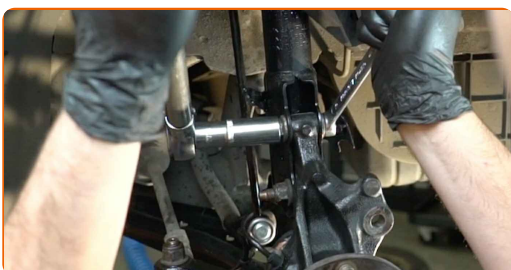
57 Instale o parafuso de fixação.



- 58** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



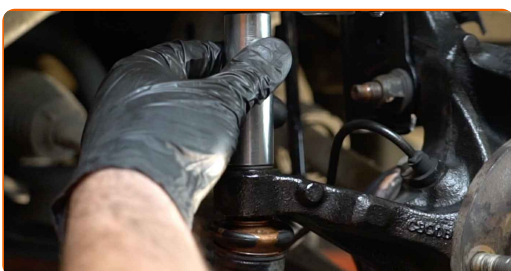
- 59** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 82 Nm.+90°



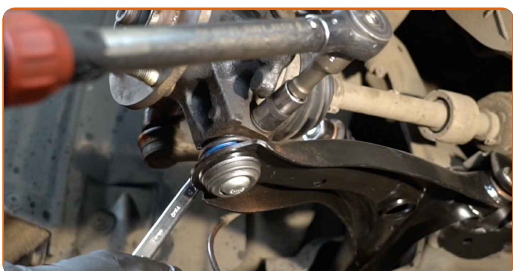
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

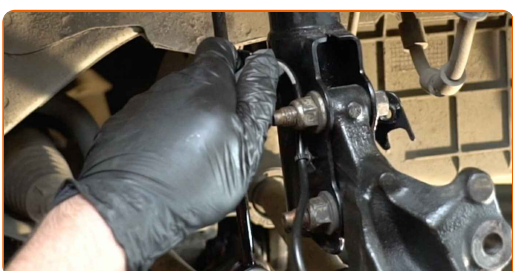
- 60** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 53 Nm.



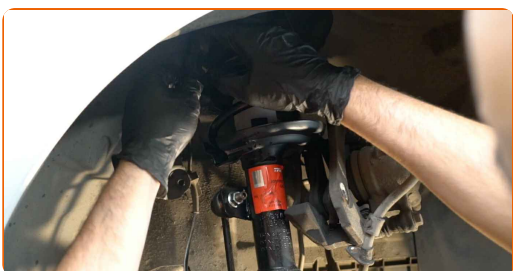
- 61** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



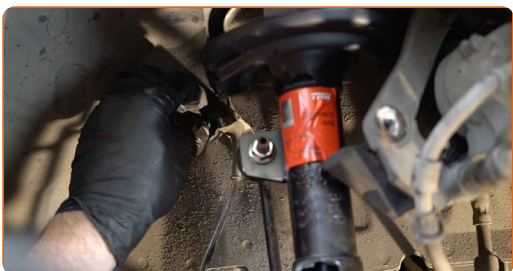
- 62** Conecte os fios do sensor ABS.



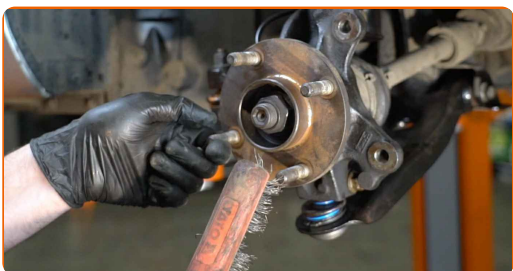
- 63** Junte o conector do sensor ABS.



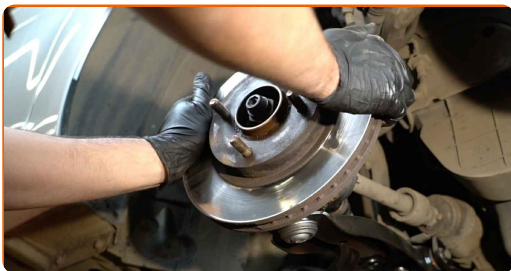
- 64** Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda.



- 65** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



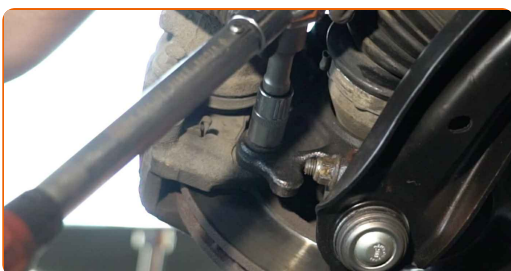
66 Instale o disco de travão.



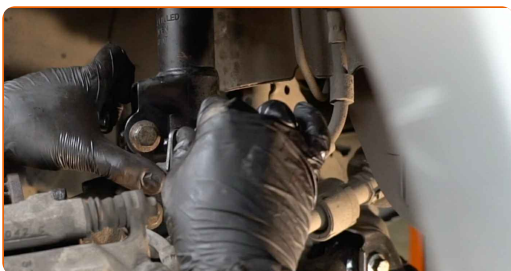
67 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



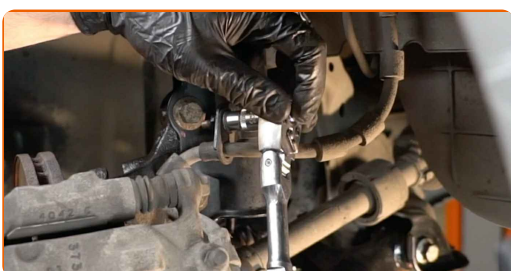
68 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



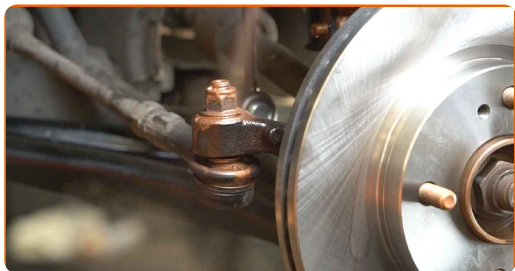
69 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



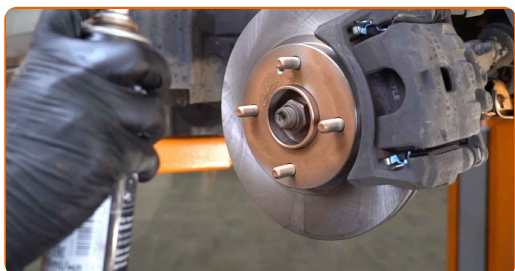
70 Conecte o fixador da mangueira de travão ao suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



71 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



72 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



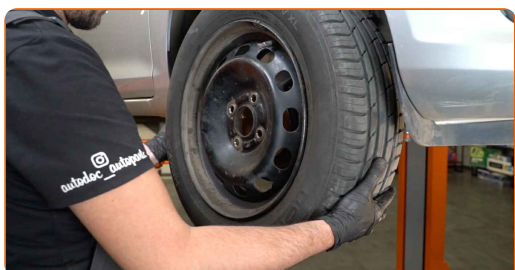
73 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – FORD Tourneo Courier. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

74 Instale a roda.

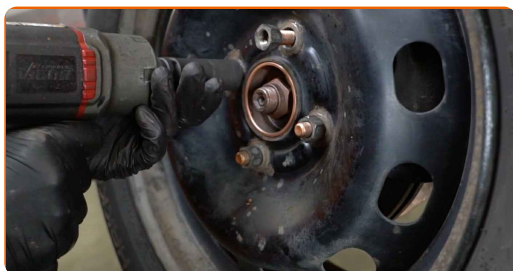


Substituição: rolamento da roda – FORD Tourneo Courier. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

75

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



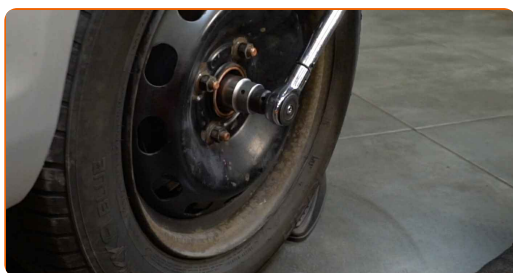
76

Abaixar o automóvel.



77

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 235 Nm.



78

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



79

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.