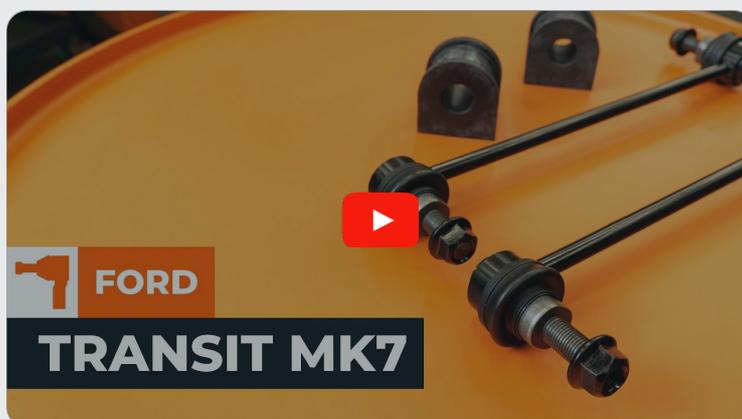




Como substituir as bielas  
da barra estabilizadora  
dianteira no **Ford Transit  
Mk7 van** — guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Camião de plataforma/chassis 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Camião de plataforma/chassis 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Camião de plataforma/chassis 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT Autocarro (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 DI RWD (F\_B\_, F\_C\_, F\_A\_), FORD TRANSIT Autocarro (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT Caixa (FA\_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT Caixa (FA\_-) 2.4 DI RWD (FAA\_, FAB\_, FAC\_, FAD\_), FORD TRANSIT Camião de plataforma/chassis (FM\_-, FN\_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT Autocarro (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 DI RWD (F\_B\_, F\_C\_), FORD TRANSIT Caixa (FA\_-) 2.0 DI, (+ 86)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
– FORD TRANSIT MK7 VAN. FERRAMENTAS DE QUE  
IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 20 mm
- Chave de caixa de 10 mm
- Chave de caixa de 17 mm
- Chave de caixa de 19 mm
- Chave Allen H5
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave de roda tipo L
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: tirante da barra estabilizadora – Ford Transit Mk7 van.  
AUTODOC recomenda:

- Deve-se substituir as bielas e os casquilhos da barra estabilizadora aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para as bielas e os casquilhos da barra estabilizadora de ambos os lados do mesmo eixo.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – FORD TRANSIT MK7 VAN. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

**1** Imobilizar as rodas com calços.



**2** Desapertar as porcas das rodas dianteiras. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



**3** Elevar o carro.



### Atenção!

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desaparafusar as porcas de uma das rodas e desmontá-la.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – Ford Transit Mk7 van. Conselho:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar as porcas.

5

Desmontar a outra roda da mesma forma.



- 6** Limpar os elementos de fixação de uma das bielâs da barra estabilizadora. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



- 7** Desapertar o elemento de fixação que liga a biela à barra estabilizadora. Utilizar uma chave combinada de 19 mm. Utilizar uma chave Allen H5 para fixar o pino esférico. Utilizar uma chave de roquete.



- 8** Desapertar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma chave de caixa de 19 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 9** Desmontar a biela da barra estabilizadora.



**10** Seguir os mesmos passos para desmontar a outra biela da barra estabilizadora.



**11** Limpar os assentos de montagem da biela da barra estabilizadora num dos lados do eixo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



**12** Montar uma nova biela da barra estabilizadora e os respetivos elementos de fixação.



**13** Apertar o elemento de fixação que liga a biela à barra estabilizadora. Utilizar uma chave combinada de 20 mm. Utilizar uma chave de caixa de 17 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 55 N·m.



- 14** Apertar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 20 mm. Utilizar uma chave de caixa de 17 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 55 N·m.



- 15** Seguir os mesmos passos para montar uma nova biela da barra estabilizadora do outro lado.



- 16** Limpar o assento de montagem de uma das rodas. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 17** Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



**18** Montar a roda.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – Ford Transit Mk7 van. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

**19** Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



**20** Montar a outra roda da mesma forma.

**21** Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



22

Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FORD**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FORD TRANSIT MK7 VAN**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA FORD:  
COMPRE AGORA**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA FORD  
TRANSIT MK7 VAN: AS MELHORES PROMOÇÕES &  
OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2024 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.