



Como substituir no **FORD**  
**TRANSIT MK-7**

**Autocarro:** sensor ABS,  
dianteira — guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 3.2 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – FORD TRANSIT MK-7  
AUTOCARRO. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Uma escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Spray para componentes eletrónicos
- Uma chave dinamométrica
- Uma chave de caixa de 8 mm
- Uma chave de impacto de 21 mm para rodas
- Uma chave de roquete
- Chave de roda tipo L
- Uma ferramenta para desmontar revestimentos de plástico
- Uma ferramenta de remoção de presilhas
- Uma cobertura para guarda-lamas
- Calços de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: sensor ABS – FORD TRANSIT MK-7 Autocarro. AUTODOC recomenda:

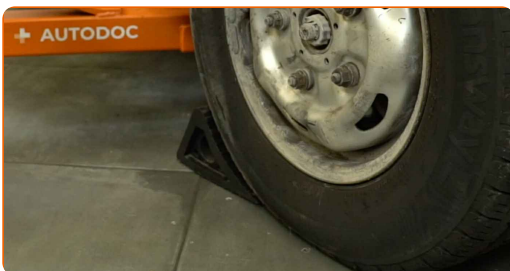
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

## SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – FORD TRANSIT MK-7 AUTOCARRO. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abrir o capô.

2 Utilizar uma cobertura de proteção para guarda-lamas de modo a prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Imobilizar as rodas com calços.



4 Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



5 Elevar o carro.

**Atenção!**

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície plana e nivelada.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está fixo com preguiças.

**6**

Desaparafusar as porcas das rodas.



**Atenção!**

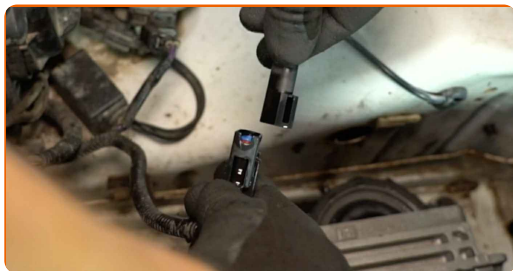
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FORD TRANSIT MK-7 Autocarro

**7**

Desmontar a roda.



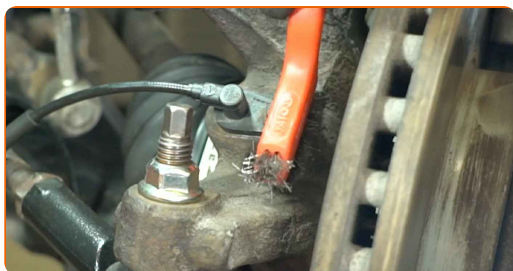
**8** Separar o conector do sensor ABS.



**9** Desconectar a cablagem do sensor ABS. Utilizar uma ferramenta para desmontar revestimentos de plástico. Utilizar uma ferramenta de remoção de presilhas.



**10** Limpar o elemento de fixação do sensor ABS. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



**11** Desparafusar o elemento de fixação do sensor ABS. Utilizar uma chave de caixa de 8 mm. Utilizar uma chave de roquete.



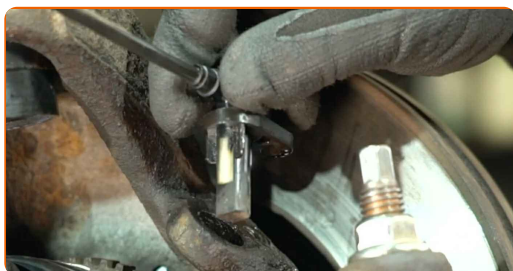
12

Retirar o parafuso de fixação.



13

Desmontar o sensor ABS.



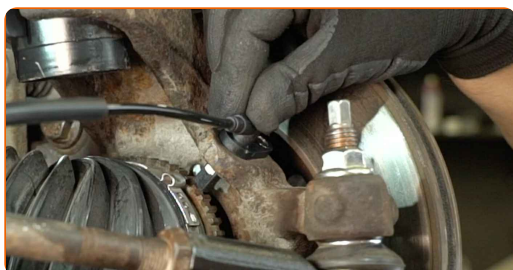
14

Limpar o local de montagem do sensor ABS. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



15

Montar um sensor ABS novo.

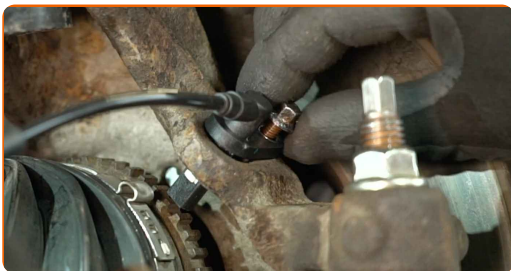


**Substituição: sensor ABS – FORD TRANSIT MK-7 Autocarro. Conselho:**

- Para evitar que o sensor fique colado, aplicar um pouco de massa lubrificante no seu local de montagem antes de o montar.



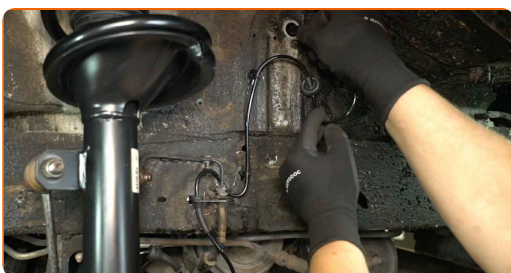
**16** Montar o parafuso de fixação.



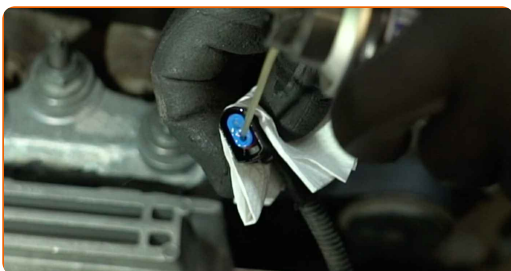
**17** Apertar o elemento de fixação do sensor ABS. Utilizar uma chave de caixa de 8 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 11 N·m.



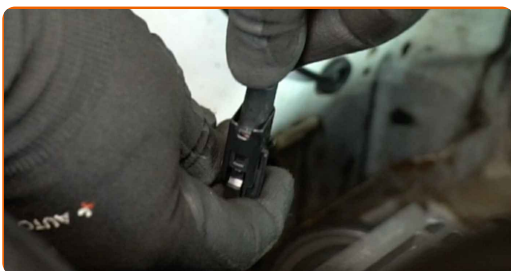
**18** Conectar a cablagem do sensor ABS.



**19** Limpar o conector do sensor ABS. Utilizar um spray para componentes eletrônicos.



**20** Ligar o conector do sensor ABS.





21

Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



22

Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



23

Montar a roda.



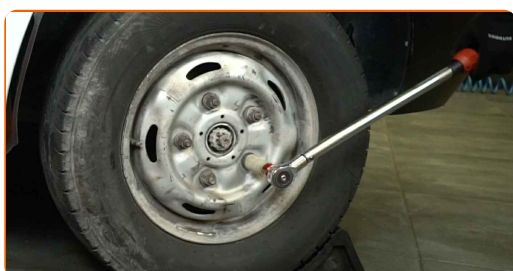
### Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

**24** Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para roda. Utilizar uma chave de roquete.



**25** Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para roda. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



**26** Retirar o macaco e os calços de roda.



**27** Remover a cobertura para guarda-lamas.

**28** Fechar o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.