



Como substituir no **FORD**  
**TRANSIT MK-7**

**Autocarro:**

amortecedores,  
retaguarda — guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.2 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – FORD TRANSIT MK-7  
AUTOCARRO. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ  
NECESSITAR:**



- Uma escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Uma chave dinamométrica
- Uma chave combinada de 15 mm
- Uma chave combinada de 18 mm
- Uma chave combinada de 21 mm
- Uma chave de caixa de 15 mm
- Uma chave de caixa de 18 mm
- Uma chave de caixa de 21 mm
- Uma chave de impacto de 21 mm para rodas
- Uma chave de roquete
- Chave de roda tipo L
- Um macaco para a caixa de velocidades
- Calços de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: amortecedor – FORD TRANSIT MK-7 Autocarro. AUTODOC recomenda:**

- Substituir ambos os amortecedores por eixo.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o procedimento deve ser realizado com o motor desligado.

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – FORD TRANSIT MK-7 AUTOCARRO. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

**1** Quando se utiliza um macaco, deve-se imobilizar as rodas com calços.

**2** Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



**3** Elevar o carro.

**Atenção!**

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

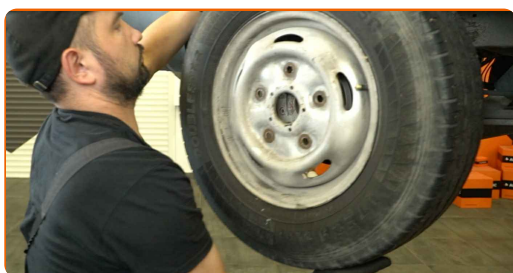
**4** Desaparafusar as porcas das rodas.



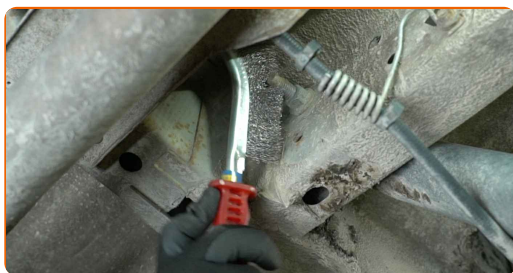
**Atenção!**

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar os parafusos.

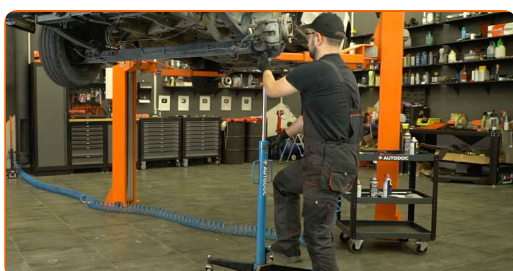
**5** Desmontar a roda.



**6** Limpar os elementos de fixação dos amortecedores. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



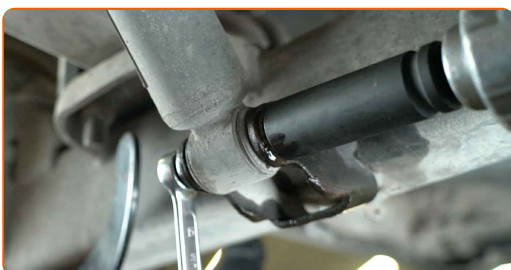
**7** Apoiar o corpo do eixo traseiro. Se o carro tiver sido elevado num elevador, utilizar um macaco hidráulico para caixas de velocidades.



- 8** Desparafusar o elemento de fixação superior do amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave de roquete.



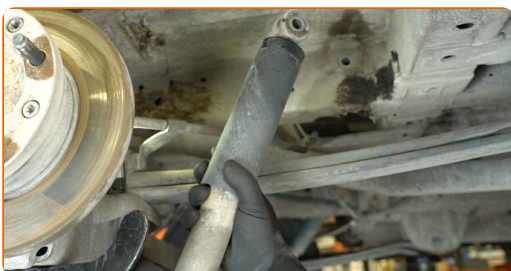
- 9** Desparafusar o elemento de fixação inferior do amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 18 mm. Utilizar uma chave de caixa de 15 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 10** Retirar os parafusos de fixação.



- 11** Retirar o amortecedor.



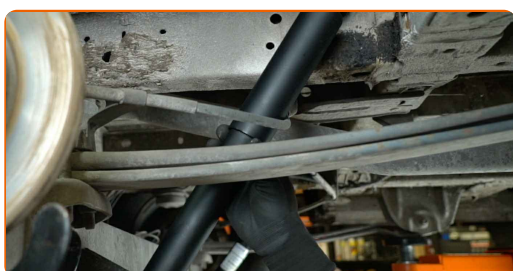
12

Limpar os locais de montagem do amortecedor. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



13

Colocar o amortecedor novo sob o arco da roda.

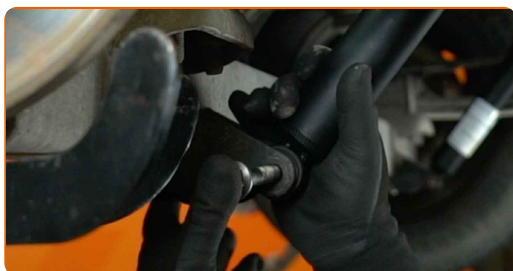


A AUTODOC recomenda:

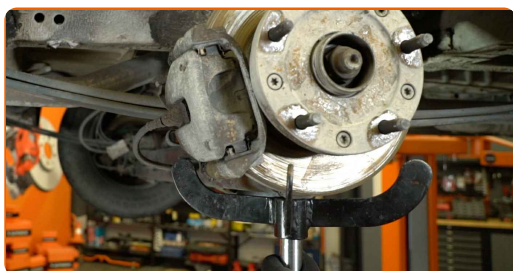
- Antes de se montar um amortecedor novo, deve-se prepará-lo bombeando-o à mão 3 a 5 vezes.

14

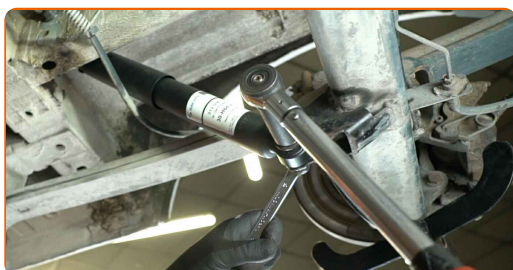
Montar os parafusos de fixação.



- 15** Para apertar corretamente os elementos de fixação, é necessário elevar a suspensão com um macaco para que fique sob esforço. Se o carro tiver sido elevado num elevador, utilizar um macaco para a caixa de velocidades.



- 16** Apertar o elemento de fixação inferior do amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 15 mm. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 80 N·m.



- 17** Apertar o elemento de fixação superior do amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 18 mm. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 180 N·m.



- 18** Remover o apoio que se encontra abaixo do corpo do eixo.





19

Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



20

Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



21

Montar a roda.



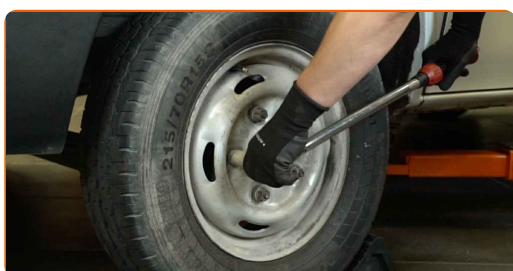
### Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

**22** Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



**23** Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



**24** Retirar o macaco e os calços de roda.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.