AUTODOC CLUB

Como mudar pastilhas de travão da parte dianteira em **FORD Transit Mk6 Camião de plataforma / Chassis (V347, V348)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE

Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD Transit Mk6 Camião de plataforma / Chassis (V347, V348, FM, FN, FF) 2.2 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Transit Mk6 Caixa (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

SUBSTITUIÇÃO: PASTILHAS DE TRAVÃO – FORD TRANSIT MK6 CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (V347, V348). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de arame
- Escova de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza de travões
- Pasta antirruído
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 21 mm
- Chave de caixa de 13 mm
- Chave de caixa de 15 mm
- Chave de caixa de 18 mm
- Chave de caixa de 36 mm
- Bit Torx T50
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave em T com barra deslizante
- Alavanca de montagem
- Alicate de pontas longas
- Ferramenta telescópica de recolha magnética
- Punção
- Martelo
- Macaco para a caixa de velocidades ou um segundo macaco para veículos
- Ferramenta de reposicionamento do pistão da pinça de travão
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

Comprar ferramentas

Substituição: pastilhas de travão – FORD Transit Mk6 Camião de plataforma / Chassis (V347, V348). Os profissionais recomendam:

- Deve-se substituir as pastilhas de travão aos pares em cada eixo. Isto garantirá uma travagem uniforme.
- O procedimento de substituição das pastilhas de travão é idêntico para ambos os lados do mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - FORD Transit Mk6 Camião de plataforma / Chassis (V347, V348).

OS PASSOS DE SUBSTITUIÇÃO SÃO OS SEGUINTES:

1 Abrir o capô.

2 Desapertar a tampa do depósito do óleo dos travões.

3 Imobilizar as rodas com calços.

4 Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.

5 Elevar o carro.

Substituição: pastilhas de travão – FORD Transit Mk6 Camião de plataforma / Chassis (V347, V348). AUTODOC recomenda:

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

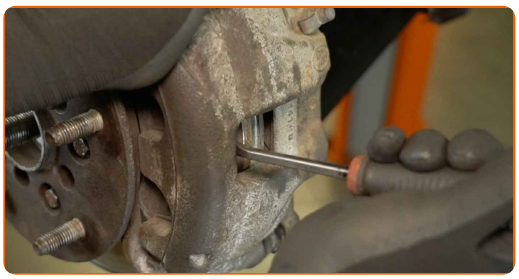
6 Desaparafusar as porcas das rodas.

Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar as porcas.

7 Desmontar a roda.

8 Afastar as pastilhas de travão. Utilizar uma alavanca de montagem.



9 Limpar os elementos de fixação da pinça de travão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.

10 Desapertar os elementos de fixação da pinça de travão. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 15 mm. Utilizar uma chave de roquete.

11 Retirar os parafusos de fixação.

12 Desmontar a pinça de travão.

Substituição: pastilhas de travão – FORD Transit Mk6 Camião de plataforma / Chassis (V347, V348). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- A pinça pode ser presa à suspensão ou à carroçaria com um arame sem a separar do tubo do travão para evitar abrir o tubo do travão.
- Deve-se assegurar que a pinça de travão não fica pendurada pelo tubo do travão.
- Não pisar o pedal do travão após a pinça ter sido desmontada. Isto pode fazer com que o pistão saia do orifício da pinça, resultando numa fuga de óleo dos travões e na entrada de ar no sistema.

13 Desligar o sensor de desgaste das pastilhas de travão. Utilizar o alicate de pontas longas.

14 Desligar o conetor do sensor de desgaste das pastilhas de travão.

15 Desmontar as pastilhas de travão.

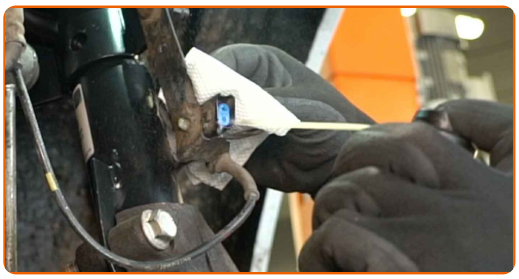
16 Limpar os pistões da pinça de travão. Utilizar uma escova de nylon. Utilizar um produto de limpeza para travões.

17 Recolher os pistões da pinça de travão. Utilizar uma ferramenta de reposicionamento do pistão da pinça de travão.

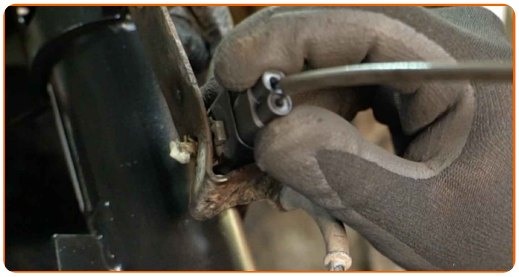
18 Tratar as pastilhas de travão nas áreas que entram em contacto com o suporte da pinça de travão. Utilizar pasta antirruído.

19 Montar as novas pastilhas de travão.

20 Tratar o conetor do sensor de desgaste das pastilhas de travão. Utilizar um spray para componentes eletrónicos.



21 Ligar o conetor do sensor de desgaste das pastilhas de travão.



22 Ligar o sensor de desgaste à pastilha interior.

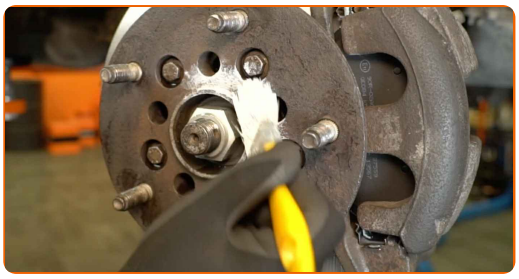
23 Montar a pinça de travão.

24 Montar os parafusos de fixação.

25 Apertar os elementos de fixação da pinça de travão. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 15 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 60 N·m.

26 Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.

27 Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



28 Montar a roda.

Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

29 Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.

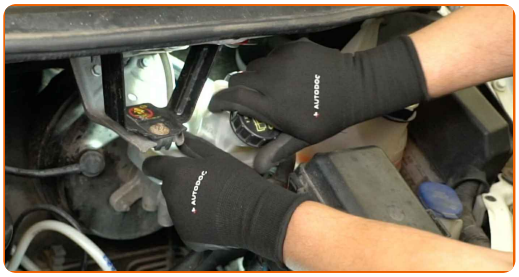
30 Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.

31 Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.

32 Sem ligar o motor, pisar várias vezes o pedal do travão até sentir uma resistência significativa.

33 Verificar o nível do óleo dos travões no depósito e adicionar mais, se necessário.

34 Apertar a tampa do depósito do óleo dos travões.



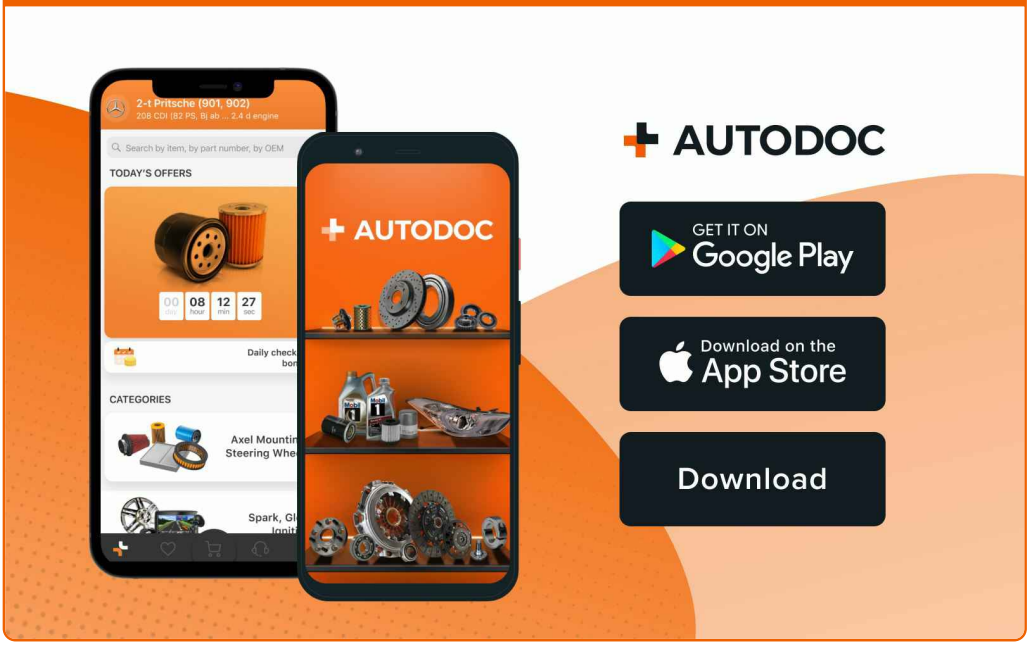
35 Fechar o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

PASTILHAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.