



Como substituir uma
mola da suspensão
dianteira no **FORD**
Transit Mk6 Minibus
(V347, V348) — guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

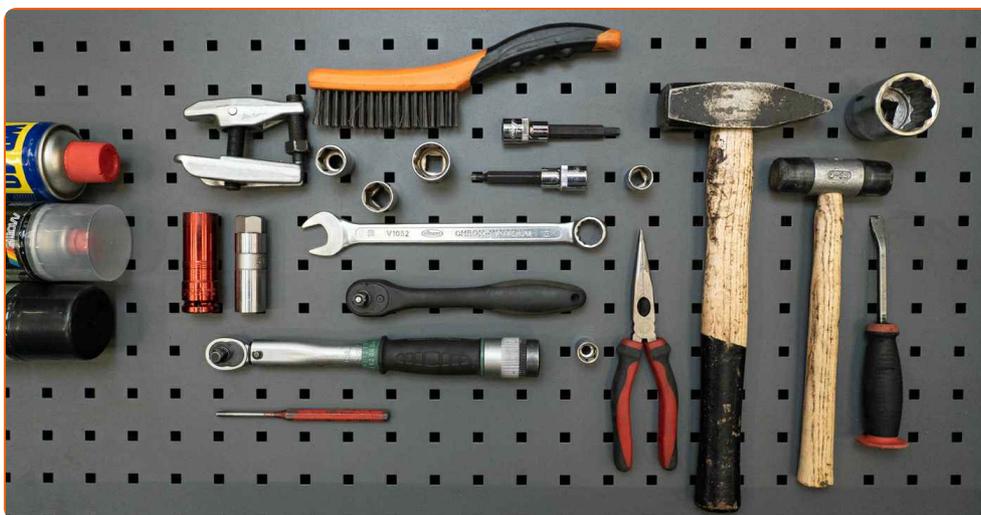
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.4 TDCi,
FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Autocarro 3.2 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FORD
TRANSIT MK6 MINIBUS (V347, V348). FERRAMENTAS
DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 19 mm
- Chave de caixa de 13 mm
- Chave de caixa de 15 mm
- Chave de caixa de 18 mm
- Chave de caixa de 19 mm
- Chave de caixa de 24 mm
- Chave de caixa de 36 mm
- Chave de caixa para porcas de amortecedores de 18 mm
- Bit sextavado H5
- Barra de extensão sextavada H6
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave em T com barra deslizante
- Alavanca de montagem
- Alicates de pontas longas
- Ferramenta telescópica de recolha magnética
- Punção
- Martelo
- Martelo de borracha
- Separador de juntas esféricas
- Compressor de molas estacionário
- Macaco para a caixa de velocidades ou um segundo macaco para veículos
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

Comprar ferramentas

**Substituição: molas de suspensão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
AUTODOC recomenda:**

- Os amortecedores, as molas helicoidais e os cabeçotes do amortecedor da suspensão dianteira devem ser substituídos aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores, as molas helicoidais e os cabeçotes do amortecedor da direita e da esquerda da suspensão dianteira, com exceção dos passos do acesso aos elementos de fixação dos cabeçotes esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348) – devem ser efetuados com o motor desligado.

OS PASSOS DE SUBSTITUIÇÃO SÃO OS SEGUINTEs:

1

Abrir a porta do carro.



2

Abrir o porta-luvas.



3 Pressionar as patilhas de fixação do porta-luvas para o soltar.



4 Desmontar o porta-luvas.



5 Dobrar para trás o isolamento que cobre os elementos de fixação do cabeçote do amortecedor.



6 Limpar os elementos de fixação do cabeçote superior do amortecedor. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



- 7** Desapertar os elementos de fixação do cabeçote do amortecedor. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete.



Atenção!

- Não desapertar completamente as porcas.

- 8** Imobilizar as rodas com calços.



- 9** Desmontar a tampa central da roda.

- 10** Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.



- 11** Desmontar o contrapino que fixa o elemento de fixação do eixo. Utilizar uma alavanca de montagem. Utilizar o alicate de pontas longas.



- 12** Retirar a tampa castelada da porca do eixo.



- 13** Limpar a porca do eixo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



- 14** Desapertar a porca do eixo. Utilizar uma chave de caixa de 36 mm. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.



15

Elevar o carro.



Substituição: molas de suspensão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

16

Desaparafusar as porcas das rodas.



Substituição: molas de suspensão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
Conselho:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar os parafusos.

17 Desmontar a roda.



18 Limpar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



19 Limpar o elemento de fixação do suporte do cabo do sensor ABS. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.

20 Limpar o elemento de fixação que liga o amortecedor à manga de eixo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



21 Desapertar o elemento de fixação do suporte do cabo do sensor ABS. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave de roquete.



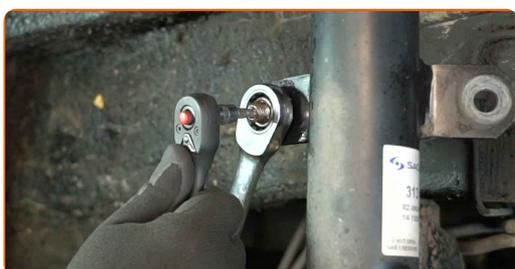
22

Desmontar o suporte do cabo do sensor ABS do amortecedor.



23

Desapertar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 19 mm. Utilizar um bit sextavado H5. Utilizar uma chave de roquete.



24

Desmontar a biela da barra estabilizadora do amortecedor.



25

Desapertar a porca do eixo. Utilizar uma chave de caixa de 36 mm. Utilizar uma chave de roquete.



26

Retirar a anilha do eixo. Utilizar uma ferramenta telescópica de recolha magnética.



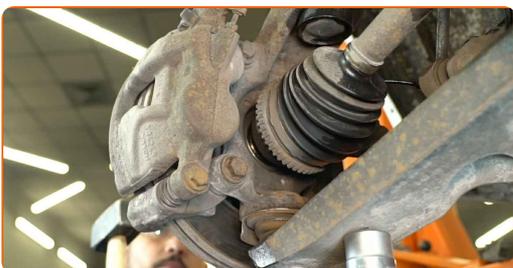
27

Apoiar o braço de suspensão. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou mais um macaco para veículos.



28

Desencaixar o semieixo de juntas homocinéticas da manga de eixo. Utilizar uma punção. Utilizar um martelo.



29

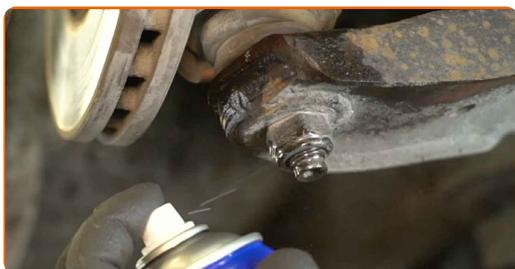
Remover o apoio que se encontra abaixo do braço de suspensão.



A AUTODOC recomenda:

- Deve-se baixar o macaco para caixas de transmissão ou veículos suavemente e sem solavancos para evitar danificar os conjuntos e os mecanismos do veículo.

- 30** Limpar o elemento de fixação que liga a junta esférica ao braço de suspensão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



- 31** Desapertar o elemento de fixação que liga a junta esférica ao braço de suspensão. Utilizar uma chave de caixa de 24 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 32** Apoiar a manga de eixo. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou mais um macaco para veículos.



- 33** Separar a junta esférica do braço de suspensão. Utilizar um separador de juntas esféricas. Utilizar uma alavanca de montagem.



- 34** Remover o apoio que se encontra abaixo da manga de eixo.

- 35** Soltar a junta esférica do braço de suspensão puxando-o para baixo com a alavanca de montagem.

36 Depois de soltar a junta esférica, deslocar a manga de eixo ligeiramente para o lado e voltar a colocar cuidadosamente o braço de suspensão na sua posição original.

37 Voltar a apoiar a manga de eixo.

38 Desmontar o semieixo de juntas homocinéticas da manga de eixo.

39 Prender o semieixo de juntas homocinéticas à carroçaria do automóvel com um fio.

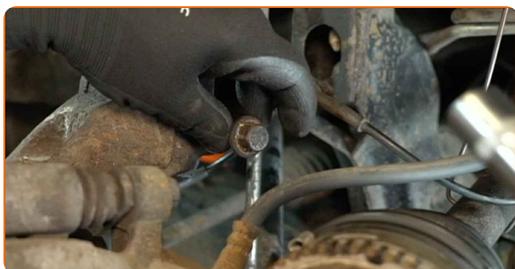
**Substituição: molas de suspensão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
Conselho da AUTODOC:**

- Convém certificar-se de que o semieixo de juntas homocinéticas não está pendurado.

40 Desapertar o elemento de fixação inferior do amortecedor. Utilizar uma chave de caixa de 15 mm. Utilizar uma chave de roquete.



41 Retirar o parafuso de fixação.



42 Separar a manga de eixo do amortecedor. Utilizar um martelo de borracha. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou mais um macaco para veículos.



Atenção!

- Deve-se assegurar de que a manga de eixo não está solta no tubo de travão ou no cabo elétrico.

43

Desapertar os elementos de fixação do cabeçote do amortecedor.



Substituição: molas de suspensão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
Os profissionais recomendam:

- Para evitar ferimentos, deve-se segurar no amortecedor ao desapertar os elementos de fixação.

44

Desmontar o conjunto do amortecedor.



45

Limpar os locais de montagem do amortecedor. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 46** Limpar o elemento de fixação da biela da barra estabilizadora. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 47** Limpar as estrias da junta do semieixo de juntas homocinéticas. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 48** Dependendo da peça que se está a substituir, poderá ser necessário desmontar o amortecedor. No entanto, se todos os componentes forem novos, não será necessário de desmontar o amortecedor antigo. Neste caso, um compressor de molas estacionário apenas será necessário para montar um novo amortecedor se as suas peças tiverem sido compradas separadamente.

- 49** Colocar o conjunto do amortecedor no compressor de molas estacionário.



**Substituição: molas de suspensão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Quando se utiliza um compressor de molas estacionário, as bobinas da mola devem estar bem presas, comprimindo a mola em ambas as extremidades.
- Verificar se a mola está na posição correta.
- Verificar se as mandíbulas do compressor estão bem encaixadas nas bobinas.

50

Comprimir a mola.



51

Limpar a parte superior da haste do pistão do amortecedor. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



52

Desapertar a porca da haste do pistão do amortecedor. Utilizar uma chave de caixa para porcas de amortecedores de 18 mm. Utilizar uma barra de extensão sextavada H6. Utilizar uma chave de roquete.



53 Desmontar o cabeçote superior do amortecedor.



54 Soltar a mola.



55 Desmontar o rolamento do cabeçote do amortecedor e o batente.



56 Desmontar a mola.



57 Desmontar o fole antipoeira.

58 Montar uma nova mola no amortecedor.



59 Montar um fole antipoeira, um batente e um rolamento do cabeçote do amortecedor.



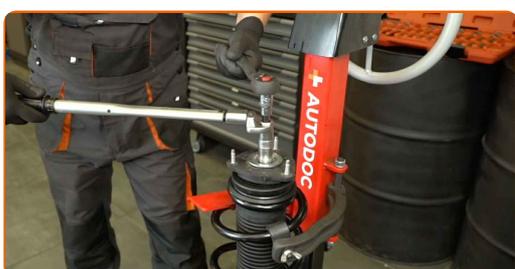
60 Comprimir a mola.



61 Montar um cabeçote superior do amortecedor.



62 Montar e apertar a porca da haste do pistão do amortecedor. Utilizar uma chave de caixa para porcas de amortecedores de 18 mm. Utilizar uma barra de extensão sextavada H6. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 70 N·m.



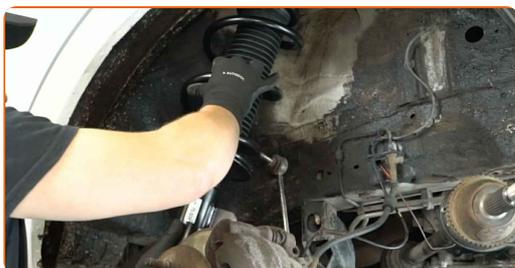
63 Soltar a mola.



64 Desmontar o conjunto do amortecedor do compressor de molas.



65 Montar o conjunto do amortecedor no arco da roda.



66 Aparafusar os elementos de fixação do cabeçote do amortecedor. Não apertar.



Atenção!

- Para evitar ferimentos, deve-se segurar no amortecedor ao apertar as porcas de fixação.

- 67** Fixar o amortecedor na manga de eixo. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou mais um macaco para veículos.



- 68** Montar e apertar o parafuso de fixação.



- 69** Montar o eixo de juntas homocinéticas.



Atenção!

- Quando se montar novamente, utilizar um novo kit de porcas de eixo: uma anilha, uma porca, uma tampa castelada e um contrapino.

- 70** Montar a anilha do eixo.



71

Aparafusar a porca do eixo. Utilizar uma chave de caixa de 36 mm. Utilizar uma chave de roquete.



72

Limpar o local de montagem da junta esférica. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



73

Fixar a junta esférica ao braço de suspensão e aparafusar a porca de fixação. Utilizar uma alavanca de montagem.



74

Montar a biela da barra estabilizadora e aparafusar a porca de fixação.



75

Montar o suporte do cabo do sensor ABS e aparafusar a porca de fixação.



76

Apertar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma chave de caixa de 19 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 55 N·m.



77

Apertar o elemento de fixação do suporte do cabo do sensor ABS. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 45 N·m.



78

Levantar a manga de eixo.

79

Apertar o elemento de fixação inferior do amortecedor. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 100 N·m + 180°.



Importante!

- Convém certificar-se de que são utilizados elementos de fixação novos.

80

Remover o apoio que se encontra abaixo da manga de eixo.



**Substituição: molas de suspensão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
AUTODOC recomenda:**

- Deve-se baixar o macaco para caixas de transmissão ou veículos suavemente e sem solavancos para evitar danificar os conjuntos e os mecanismos do veículo.

81

Apertar o elemento de fixação que liga o braço de suspensão à junta esférica. Utilizar uma chave de caixa de 24 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 150 N·m.



82

Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



83 Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



84 Montar a roda.



Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

85 Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



- 86** Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



- 87** Apertar a porca do eixo. Utilizar uma chave de caixa de 36 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 320 N·m.



- 88** Montar a tampa castelada na porca do eixo.



- 89** Montar o contrapino. Utilizar uma alavanca de montagem.



- 90** Montar a tampa central da roda.

- 91** Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.

- 92** Apertar os elementos de fixação do cabeçote do amortecedor. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 30 N-m.



- 93** Voltar a cobrir os elementos de fixação do cabeçote do amortecedor com o isolamento.



- 94** Montar o porta-luvas pressionando as suas patilhas de fixação.



- 95** Fechar o porta-luvas.



96

Fechar a porta do carro.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2024 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.