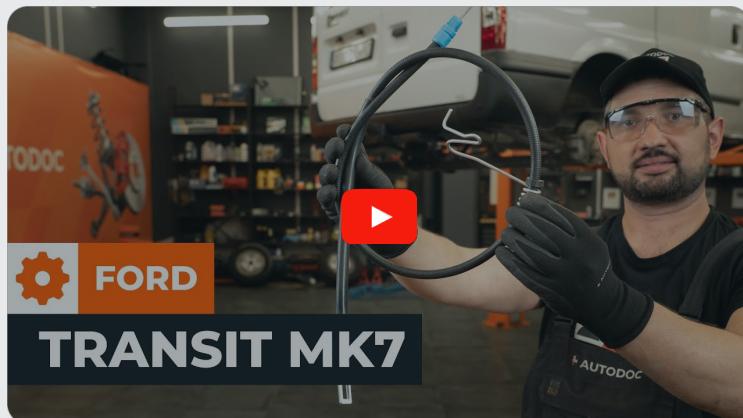




Como mudar cabo do
freio de mão em **FORD**
Transit Mk6 Minibus
(V347, V348) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD Transit Mk6 Autocarro (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD Transit Mk6 Caixa (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

SUBSTITUIÇÃO: CABO DO FREIO DE MÃO – FORD TRANSIT MK6 MINIBUS (V347, V348). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 6 mm
- Chave combinada de 13 mm (2 peças)
- Chave de caixa de 10 mm
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave em T com barra deslizante
- Alicate de pontas longas
- Elevador de carros ou fosso de inspeção, macaco com preguiças de segurança e calços de roda

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: cabo do freio de mão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Convém substituir ambos os cabos do travão de mão.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

SUBSTITUIÇÃO: CABO DO FREIO DE MÃO – FORD TRANSIT MK6 MINIBUS (V347, V348). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Imobilizar as rodas com calços.



2 Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.



3 Elevar o carro com um elevador ou levantá-lo com um macaco do lado necessário.

Substituição: cabo do freio de mão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).

Conselho:

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desaparafusar as porcas das rodas.



Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar as porcas.

5

Desmontar a roda.

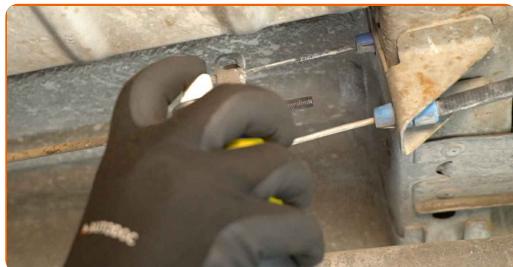


6

Soltar completamente o travão de mão.

**7**

Limpar o compensador do cabo do travão de mão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.

**8**

Desenroscar a contraporca e a porca de regulação do cabo do travão de mão. Utilizar duas chaves combinadas de 13 mm.

**9**

Separar o cabo do travão de mão do compensador.



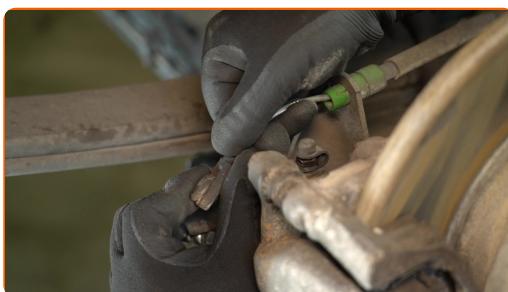
10

Limpar os locais onde o cabo do travão de mão está ligado à alavanca do acionador do travão de mão, junto à pinça de travão, ao suporte situado junto à pinça de travão e ao suporte situado junto à mola de lâminas. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



11

Desencaixar a extremidade do cabo do travão de mão da alavanca de acionamento do travão de mão, junto à pinça de travão.



12

Soltar o cabo do suporte situado junto à mola de lâminas.



13

Desencaixar o cabo do travão de mão do suporte situado junto à pinça de travão. Utilizar o alicate de pontas longas.



14

Limpar o elemento de fixação que liga o cabo do travão de mão à carroçaria do automóvel. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.

**15**

Desenroscar o elemento de fixação do cabo do travão de mão. Utilizar uma chave de caixa de 10 mm. Utilizar uma chave de roquete.

**16**

Retirar o parafuso de fixação.

**17**

Separar o cabo do travão de mão da carroçaria. Utilizar o alicate de pontas longas.



18

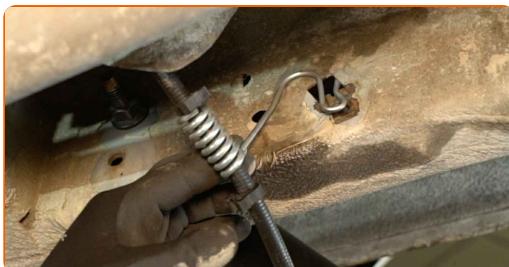
Limpar os locais de montagem do cabo do travão de mão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.

**19**

Montar um novo cabo do travão de mão.

**20**

Fixar o cabo do travão de mão à carroçaria.

**21**

Montar o parafuso de fixação. Utilizar uma chave de caixa de 10 mm. Utilizar uma chave de roquete.



22

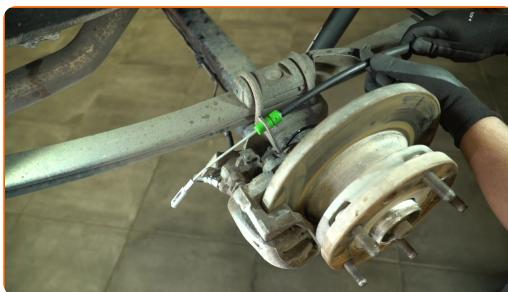
Apertar o elemento de fixação do cabo do travão de mão. Utilizar uma chave de caixa de 10 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 9 N·m.

**23**

Montar o cabo do travão de mão no suporte situado junto à pinça de travão.

**24**

Fixar o cabo no suporte situado junto à mola de lâminas.

**25**

Ligar a extremidade do cabo do travão de mão à alavanca de acionamento do travão de mão, junto à pinça de travão.



26

Ligar o cabo do travão de mão ao compensador.



27

Enroscar a porca de regulação.



28

Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



29

Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



30

Montar a roda.



Substituição: cabo do freio de mão – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

31 Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



32 Substituir o outro cabo de travão de mão seguindo os passos acima.

33 Regular a tensão dos cabos do travão de mão utilizando a porca de regulação. Utilizar uma chave combinada de 6 mm. Utilizar uma chave combinada de 13 mm.



34 Apertar a contraporca sobre a porca de regulação. Utilizar duas chaves combinadas de 13 mm.



35

Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



36

Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABO DO FREIO DE MÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.