



Como substituir no **FORD**  
**Transit Mk6 Tourneo:**  
braço de suspensão,  
dianteira — guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 21 mm
- Chave de caixa de 18 mm
- Chave de caixa de 21 mm
- Chave de caixa de 24 mm
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave de roda tipo L
- Alavanca de montagem
- Separador de juntas esféricas
- Macaco para a caixa de velocidades ou um macaco adicional para veículos
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

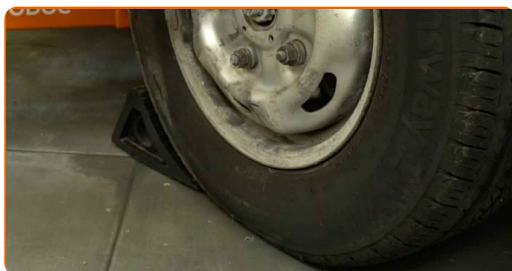
**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD Transit Mk6 Tourneo.  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

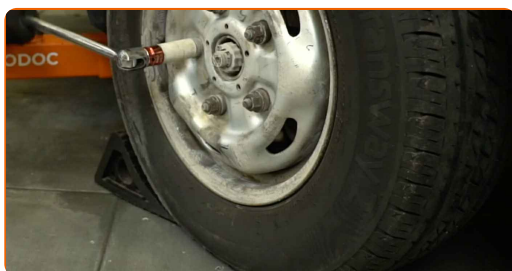
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão tanto da esquerda como da direita.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Imobilizar as rodas com calços.



**2** Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



**3** Elevar o carro.

**Atenção!**

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

**4**

Desaparafusar as porcas das rodas.



**Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD Transit Mk6 Tourneo.  
Conselho:**

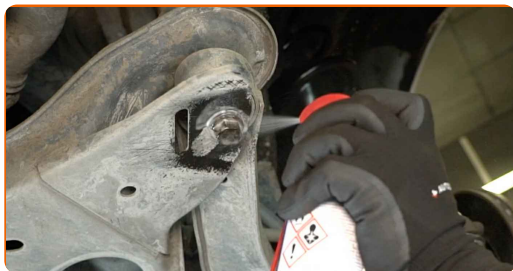
- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar os parafusos.

**5**

Desmontar a roda.



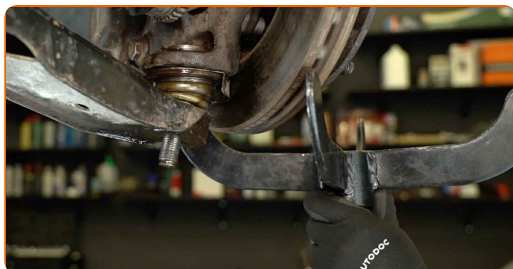
**6** Limpar todas as ligações do braço de suspensão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



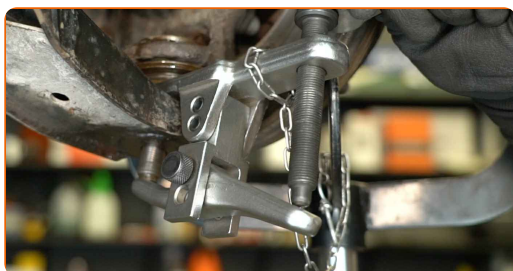
**7** Desapertar o elemento de fixação que liga a junta esférica ao braço de suspensão. Utilizar uma chave de caixa de 24 mm. Utilizar uma chave de roquete.



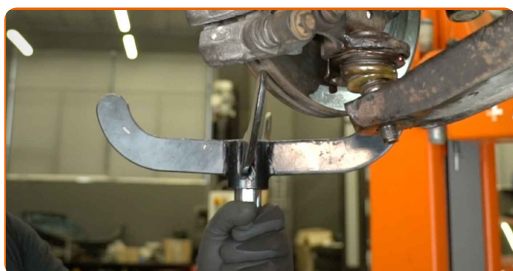
**8** Levantar a manga de eixo. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou um macaco adicional para veículos.



**9** Separar a junta esférica do braço de suspensão. Utilizar um separador de juntas esféricas.



**10** Retirar o suporte de debaixo da manga de eixo.



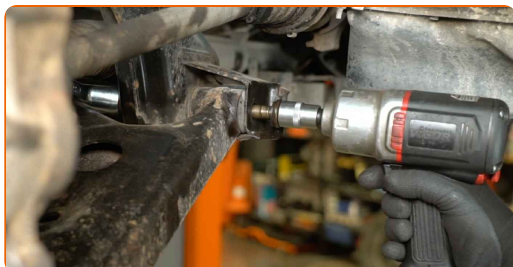
- 11** Desapertar o elemento de fixação traseiro do braço de suspensão. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave de roquete.



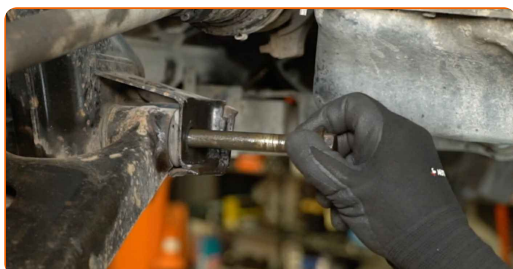
- 12** Retirar o parafuso de fixação.



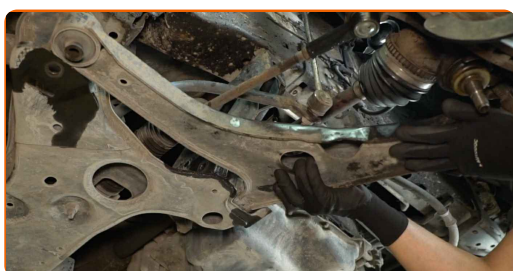
- 13** Desapertar o elemento de fixação dianteiro do braço de suspensão. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave de roquete.



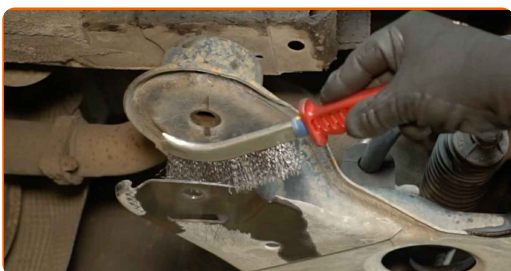
- 14** Retirar o parafuso de fixação.



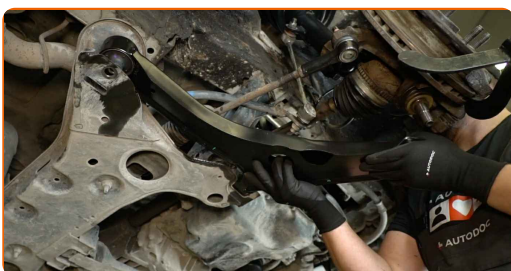
- 15** Desmontar o braço de suspensão. Utilizar uma alavanca de montagem.



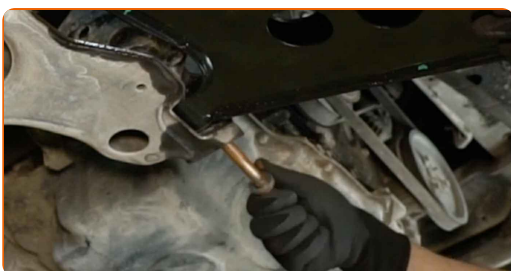
- 16** Limpar os locais de montagem do braço de suspensão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



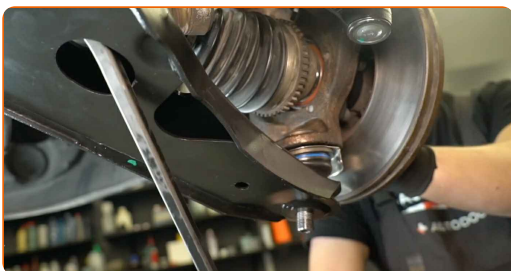
- 17** Montar um novo braço de suspensão.



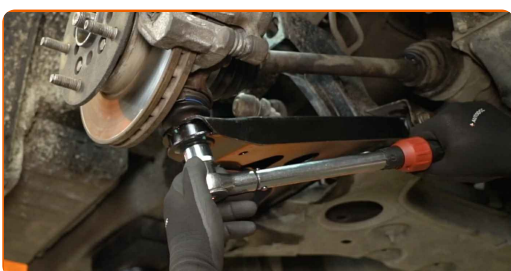
- 18** Montar e aparafusar os parafusos de fixação.



- 19** Fixar a junta esférica ao braço de suspensão, aparafusando a porca.



- 20** Apertar o elemento de fixação que liga o braço de suspensão à junta esférica. Utilizar uma chave de caixa de 24 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 150 N·m.





- 21** Apertar o elemento de fixação traseiro do braço de suspensão. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



- 22** Para apertar corretamente os elementos de fixação, é necessário elevar a suspensão com um macaco para que fique sob esforço. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou um macaco adicional para veículos.



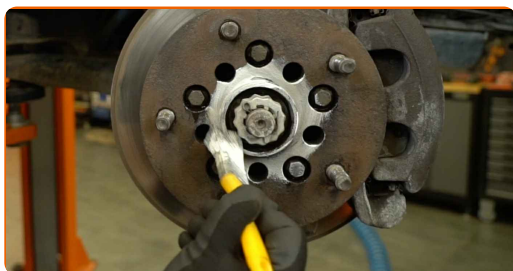
- 23** Apertar o elemento de fixação dianteiro do braço de suspensão. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



- 24** Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



**25** Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



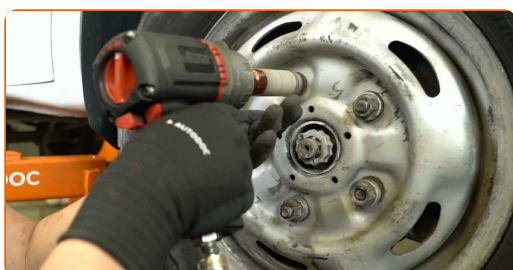
**26** Montar a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD Transit Mk6 Tourneo.  
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

**27** Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



- 28** Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



- 29** Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD Transit Mk6 Tourneo.  
Os profissionais recomendam:

- Após substituir o braço de suspensão, é necessário alinhar as rodas.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2024 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.