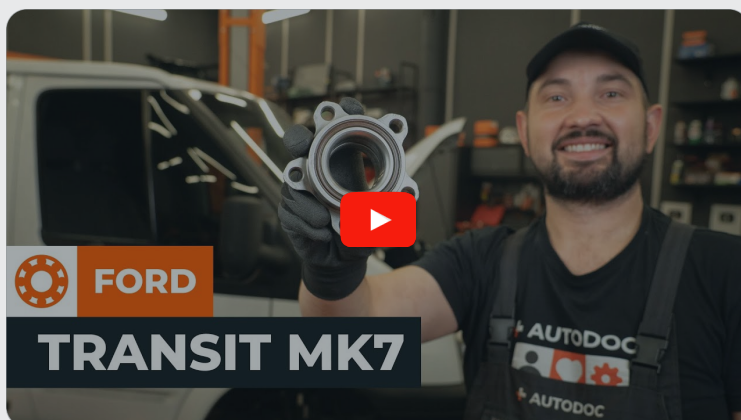




Como substituir no **FORD**
Transit Mk6 Tourneo:
rolamento de roda,
dianteira — guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

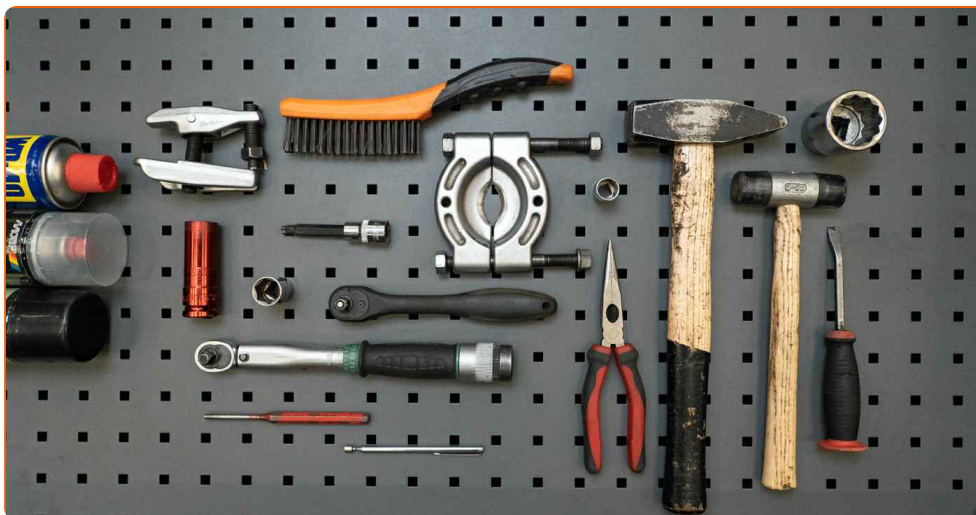
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD
TRANSIT MK6 TOURNEO. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa de 13 mm
- Chave de caixa de 18 mm
- Chave de caixa de 36 mm
- Bit Torx T50
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave de roda tipo L
- Prensa hidráulica
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Macaco para a caixa de velocidades ou um segundo macaco para veículos
- Ferramenta telescópica de recolha magnética
- Alavanca de montagem
- Alicate de pontas longas
- Punção
- Martelo
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – FORD Transit Mk6 Tourneo. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilizar o conjunto de rolamento desmontado do FORD Transit Mk6 Tourneo.
- O procedimento de substituição dos rolamentos de roda é idêntico para ambas as rodas do mesmo eixo.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

OS PASSOS DE SUBSTITUIÇÃO SÃO OS SEGUINTE:

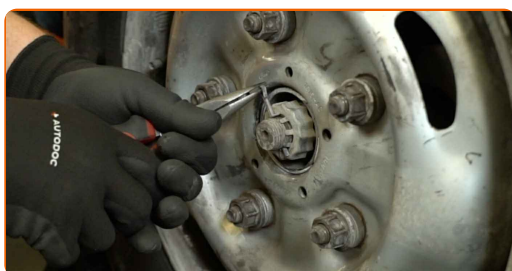
1 Imobilizar as rodas com calços.

2 Desmontar a tampa central da roda.

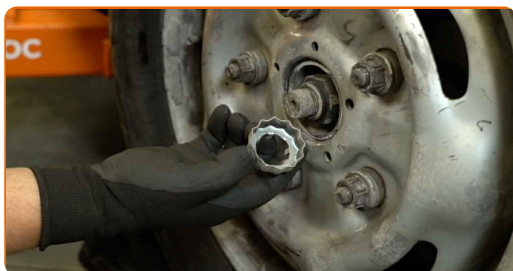
3 Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



4 Desmontar o contrapino que fixa o elemento de fixação do eixo. Utilizar uma alavanca de montagem. Utilizar o alicate de pontas longas.



5 Retirar a tampa castelada da porca do eixo.



6 Limpar a porca do eixo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



7 Desapertar a porca do eixo. Utilizar uma chave de caixa de 36 mm. Utilizar uma chave de roda tipo L.



8 Elevar o carro.

Substituição: rolamento da roda – FORD Transit Mk6 Tourneo. Os profissionais recomendam:

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

9

Desaparafusar as porcas das rodas.



Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar os parafusos.

10

Desmontar a roda.



11

Desapertar a porca do eixo. Utilizar uma chave de caixa de 36 mm. Utilizar uma chave de roquete.



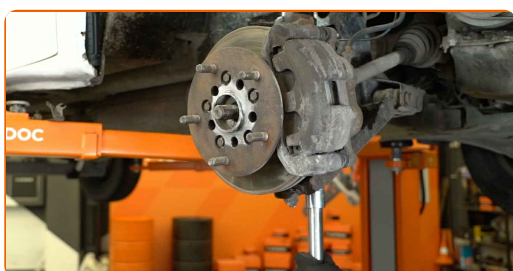
12

Retirar a anilha do eixo. Utilizar uma ferramenta telescópica de recolha magnética.



13

Levantar o braço de suspensão. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou mais um macaco para veículos.



14

Desencaixar o semieixo de juntas homocinéticas da manga de eixo. Utilizar uma punção. Utilizar um martelo.



15

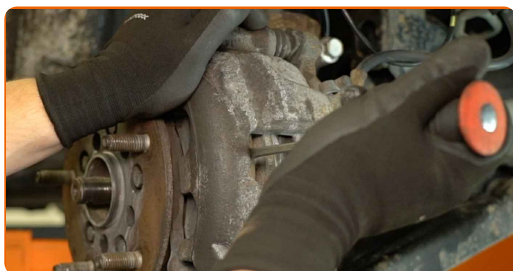
Remover o apoio que se encontra abaixo do braço de suspensão.



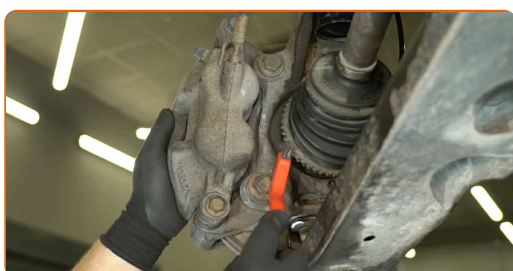
Atenção!

- Convém assegurar que o semieixo de juntas homocinéticas não fica pendurado.

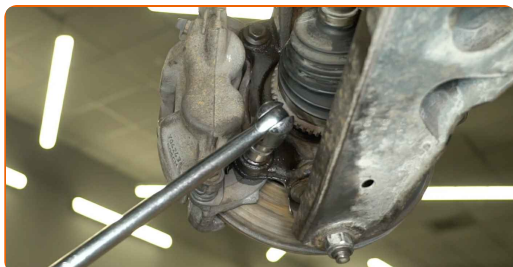
16 Afastar as pastilhas de travão. Utilizar uma alavanca de montagem.



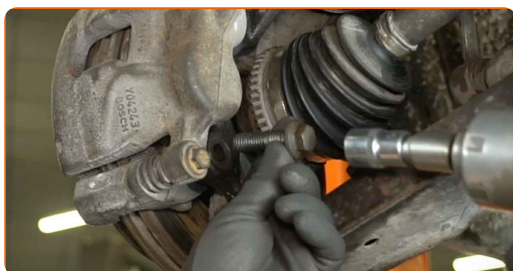
17 Limpar os elementos de fixação do suporte da pinça de travão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



18 Desaparafusar os elementos de fixação do suporte da pinça do travão. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave de roda tipo L.



19 Retirar os parafusos de fixação. Utilizar uma chave de roquete.



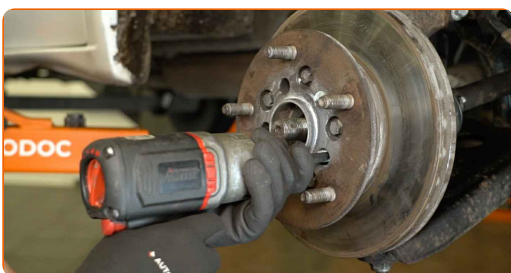
20 Desmontar a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC recomenda:

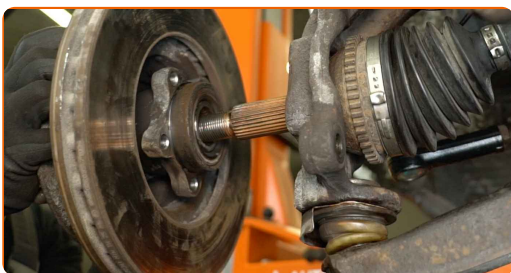
- A pinça pode ser presa à suspensão ou à carroçaria com um arame sem a separar do tubo do travão para evitar abrir o tubo do travão.
- Deve-se assegurar que a pinça do travão não fica pendurada pelo tubo do travão.
- Não pisar o pedal do travão após a pinça ter sido desmontada. Isto pode fazer com que o pistão saia do orifício da pinça, resultando numa fuga de óleo dos travões e na entrada de ar no sistema.

- 21** Desaparafusar os elementos de fixação do rolamento da roda. Utilizar um bit Torx T50. Utilizar uma chave de roquete.

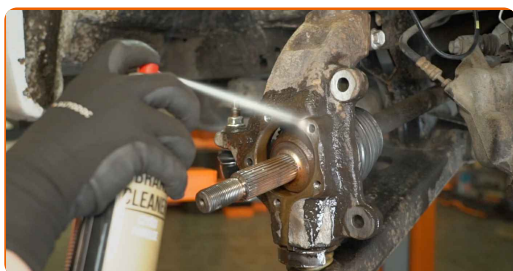


- 22** Retirar os parafusos de fixação.

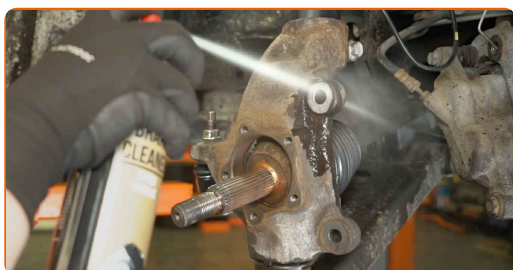
- 23** Desmontar o cubo da roda em conjunto com o disco de travão.



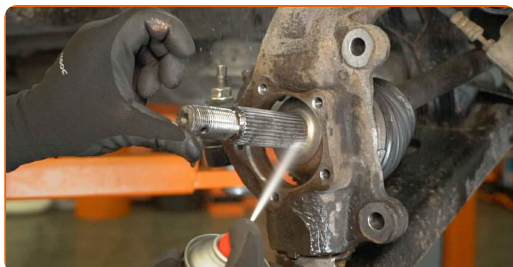
- 24** Limpar o local de montagem do rolamento da roda. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 25** Limpar o local de montagem do suporte da pinça de travão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 26** Limpar as estrias da junta homocinética. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



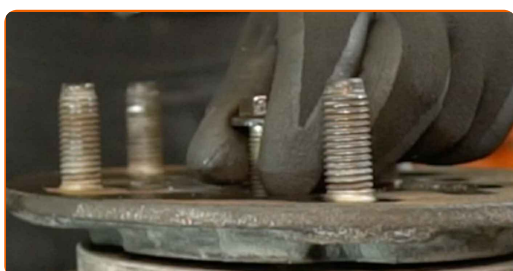
- 27** Limpar os elementos de fixação do disco de travão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



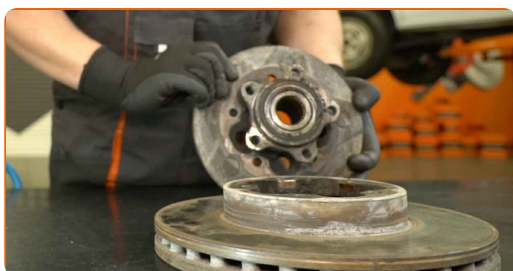
- 28** Desenroscar os elementos de fixação do disco de travão. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 29** Retirar os parafusos de fixação.



- 30** Desmontar o disco de travão do cubo da roda.



- 31** Limpar a superfície do disco de travão que está em contacto com a jante da roda. Utilizar uma escova de arame.



- 32** Pressionar o cubo para o desmontar do rolamento. Nesta fase, o anel interior do rolamento e a gaiola com roletes permanecem no cubo. Utilizar um kit de saca casquilhos e rolamentos e uma prensa hidráulica.



- 33** Utilizar um pano para limpar a massa lubrificante da parte interior do rolamento que permanece no cubo.



- 34** Pressionar o cubo para o desencaixar do anel interior do rolamento. Utilizar um kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilizar um separador de rolamentos e uma prensa hidráulica.



- 35** Limpar o local de montagem do rolamento no cubo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



36 Pressionar o novo rolamento no cubo. Utilizar um kit de saca casquilhos e rolamentos e uma prensa hidráulica.



Substituição: rolamento da roda – FORD Transit Mk6 Tourneo. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ao pressionar o rolamento da roda, convém verificar se está corretamente posicionado. Deve-se evitar qualquer desalinhamento.

37 Montar o disco de travão no cubo da roda.



38 Montar os parafusos de fixação.



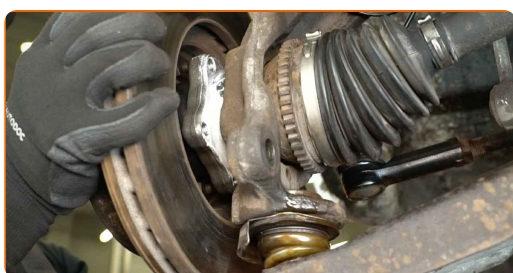
- 39** Apertar os elementos de fixação do disco de travão. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 40** Tratar a superfície de montagem do rolamento da roda. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



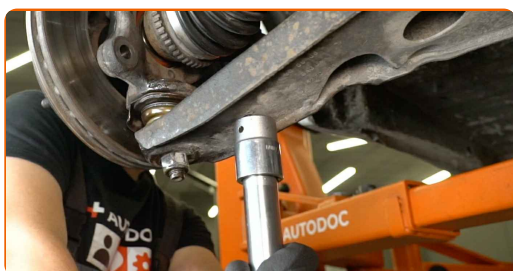
- 41** Montar o cubo da roda em conjunto com o disco do travão.



- 42** Montar os parafusos de fixação.



- 43** Levantar o braço de suspensão.



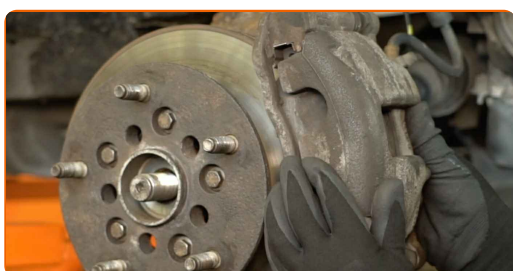
44

Apertar os parafusos de fixação do rolamento da roda. Utilizar um bit Torx T50. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 53 N·m.



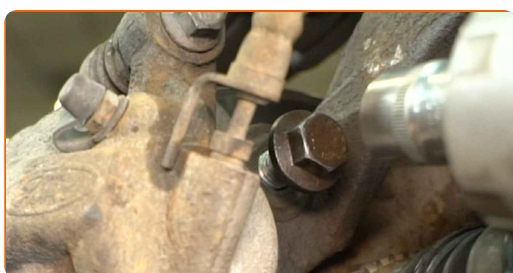
45

Montar a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



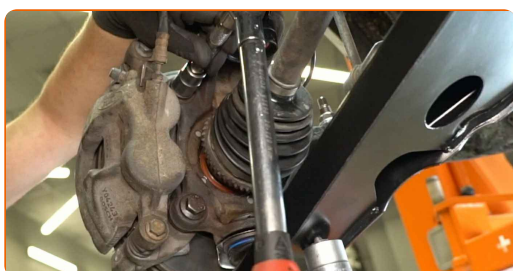
46

Montar os parafusos de fixação.



47

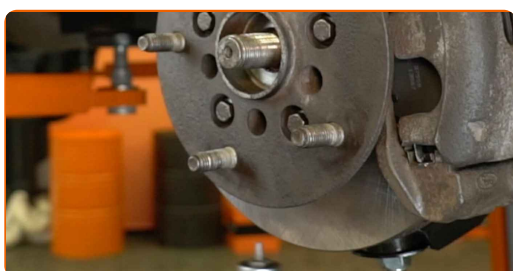
Apertar os elementos de fixação do suporte da pinça de travão. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 175 N·m.



- 48** Apertar os elementos de fixação do disco de travão. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 80 N·m.



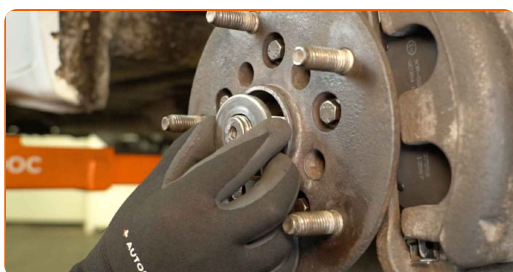
- 49** Remover o apoio que se encontra abaixo do braço de suspensão.



Importante!

- Deve-se baixar o macaco para caixas de transmissão ou veículos suavemente e sem solavancos para evitar danificar os conjuntos e os mecanismos do veículo.
- Quando se montar novamente, utilizar um novo kit de porcas de eixo: uma anilha, uma porca, uma tampa castelada e um contrapino.

- 50** Montar a anilha do eixo.



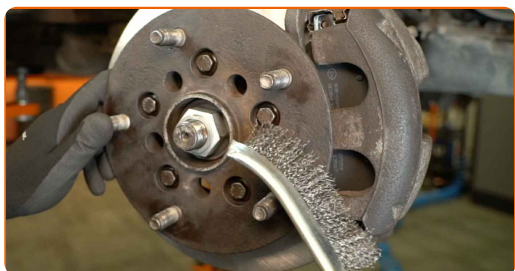
51

Aparafusar a porca do eixo. Utilizar uma chave de caixa de 36 mm. Utilizar uma chave de roquete.



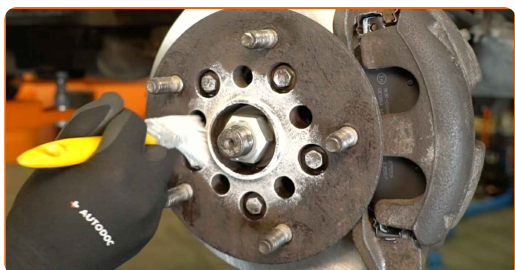
52

Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



53

Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



54

Montar a roda.



Substituição: rolamento da roda – FORD Transit Mk6 Tourneo. Conselho:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

55 Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



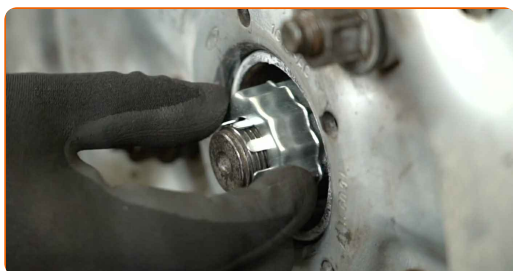
56 Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



57 Apertar a porca do eixo. Utilizar uma chave de caixa de 36 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 320 N·m.



58 Montar a tampa castelada na porca do eixo.



59

Montar o contrapino. Utilizar uma alavanca de montagem.



60

Montar a tampa central da roda.

61

Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2024 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.