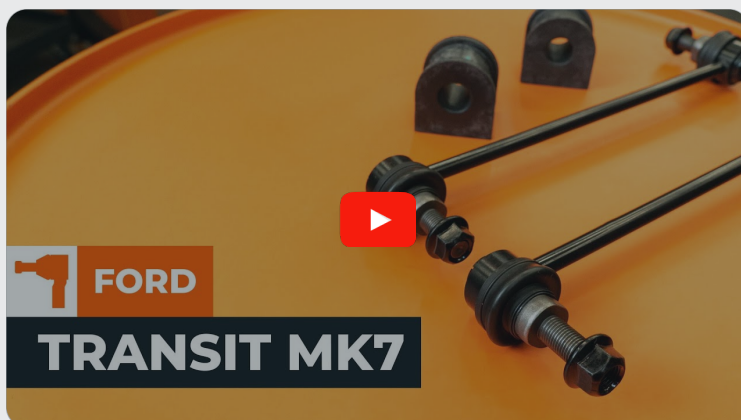




Como substituir os
casquilhos da barra
estabilizadora dianteira
no **FORD Transit**
Tourneo (FC_ _) — guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 20 mm
- Chave de caixa de 10 mm
- Chave de caixa de 17 mm
- Chave de caixa de 19 mm
- Chave Allen H5
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave de roda tipo L
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

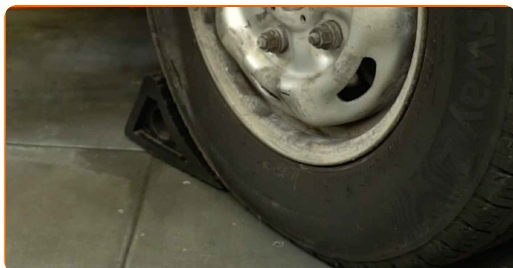
Comprar ferramentas

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – FORD Transit Tourneo (FC_ _). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Deve-se substituir as bielas e os casquilhos da barra estabilizadora aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para as bielas e os casquilhos da barra estabilizadora de ambos os lados do mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FORD Transit Tourneo (FC_ _) – devem ser efetuados com o motor desligado.

OS PASSOS DE SUBSTITUIÇÃO SÃO OS SEGUINTE:

1 Imobilizar as rodas com calços.



2 Desapertar as porcas das rodas dianteiras. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



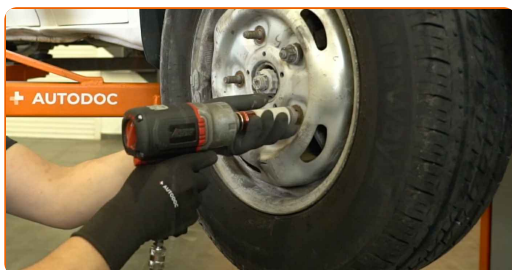
3 Elevar o carro.

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – FORD Transit Tourneo (FC_ _). AUTODOC recomenda:

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desparafusar as porcas de uma das rodas e desmontá-la.

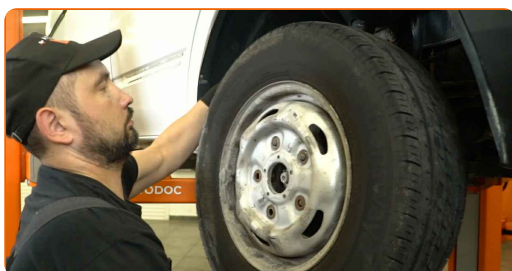


Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar as porcas.

5

Desmontar a outra roda da mesma forma.



- 6** Limpar os elementos de fixação de uma das bielâs da barra estabilizadora. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



- 7** Desapertar o elemento de fixação que liga a biela à barra estabilizadora. Utilizar uma chave combinada de 19 mm. Utilizar uma chave Allen H5 para fixar o pino esférico. Utilizar uma chave de roquete.



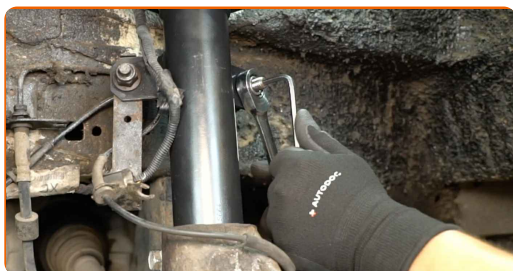
- 8** Desapertar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma chave de caixa de 19 mm. Utilizar uma chave de roquete.



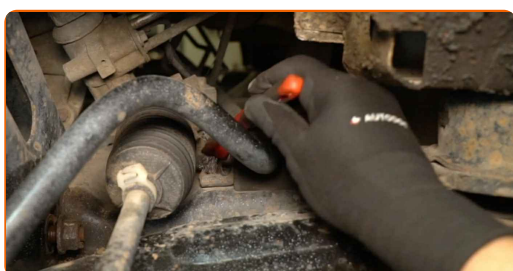
- 9** Desmontar a biela da barra estabilizadora.



10 Seguir os mesmos passos para desmontar a outra biela da barra estabilizadora.



11 Limpar os elementos de fixação do suporte de um dos casquilhos da barra estabilizadora. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



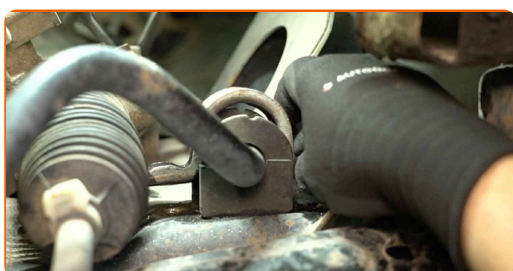
12 Desapertar os elementos de fixação do suporte do casquilho da barra estabilizadora. Utilizar uma chave de caixa de 10 mm. Utilizar uma chave de roquete.



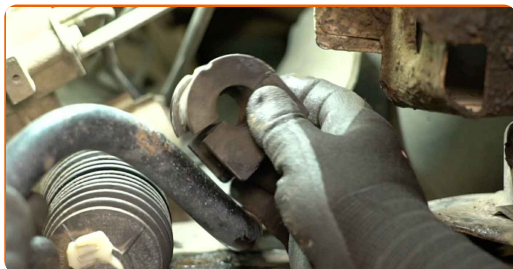
13 Retirar os parafusos de fixação.



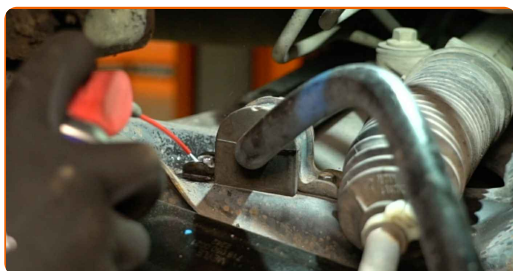
14 Desmontar o suporte do casquilho da barra estabilizadora.



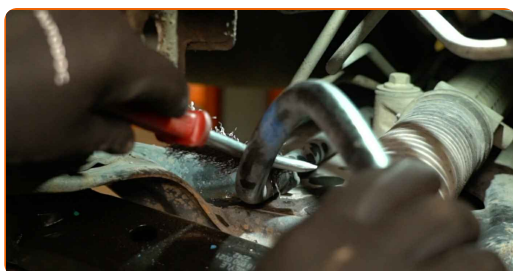
15 Desmontar o casquilho da barra estabilizadora.



16 Seguir os mesmos passos para desmontar o outro suporte do casquilho da barra estabilizadora e o casquilho.



17 Limpar os assentos de montagem dos casquilhos da barra estabilizadora. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



18 Montar um novo casquilho da barra estabilizadora num dos lados do eixo.

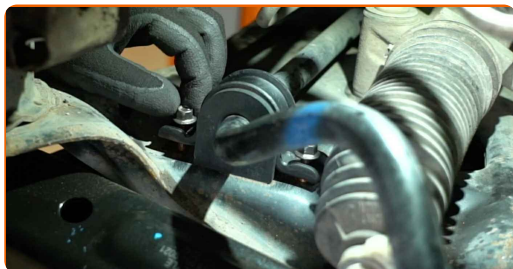


19 Montar o suporte do casquilho da barra estabilizadora.



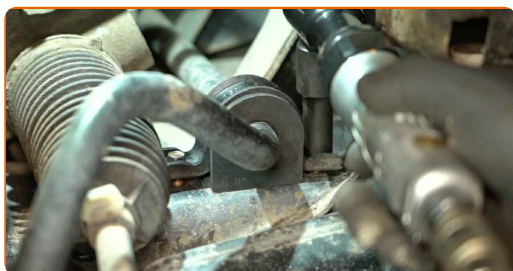
20

Montar e aparafusar os parafusos de fixação.



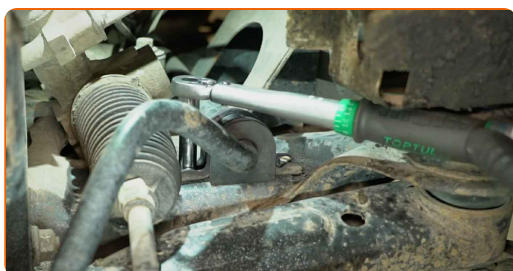
21

Seguir os mesmos passos para montar um novo casquilho da barra estabilizadora e o suporte do outro lado.



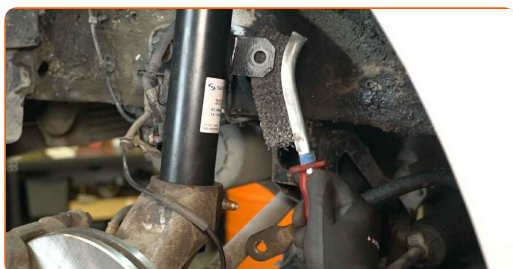
22

Apertar os elementos de fixação em ambos os suportes do casquilho da barra estabilizadora. Utilizar uma chave de caixa de 10 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 25 N·m.



23

Limpar os assentos de montagem da biela da barra estabilizadora num dos lados do eixo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



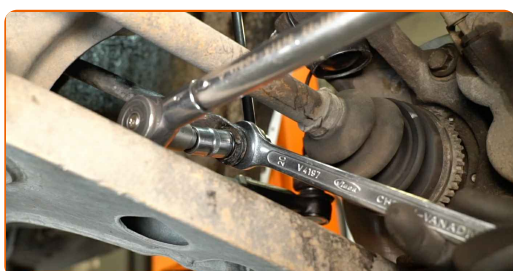
24

Montar uma nova biela da barra estabilizadora e os respetivos elementos de fixação.



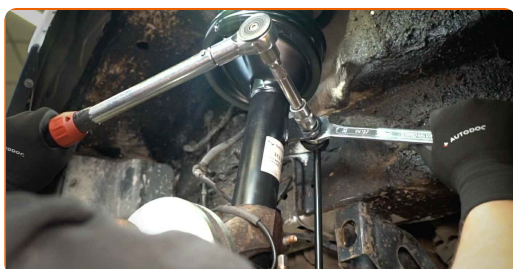
25

Apertar o elemento de fixação que liga a biela à barra estabilizadora. Utilizar uma chave combinada de 20 mm. Utilizar uma chave de caixa de 17 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 55 N·m.



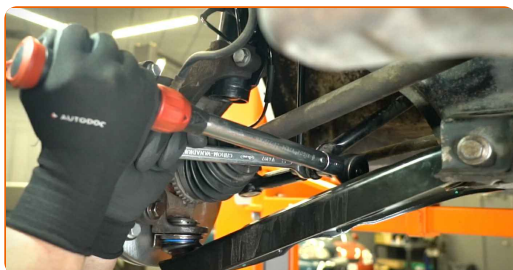
26

Apertar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 20 mm. Utilizar uma chave de caixa de 17 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 55 N·m.

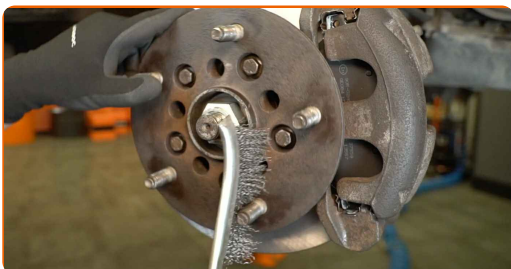


27

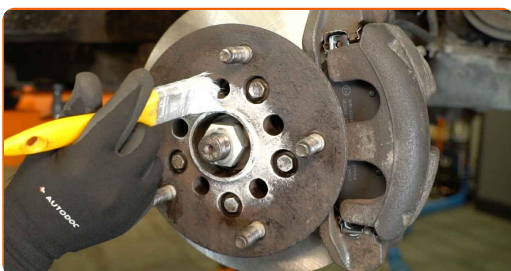
Seguir os mesmos passos para montar uma nova biela da barra estabilizadora do outro lado.



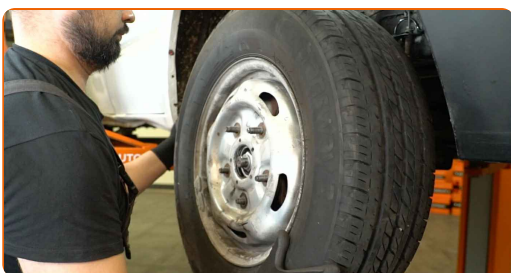
- 28** Limpar o assento de montagem de uma das rodas. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 29** Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



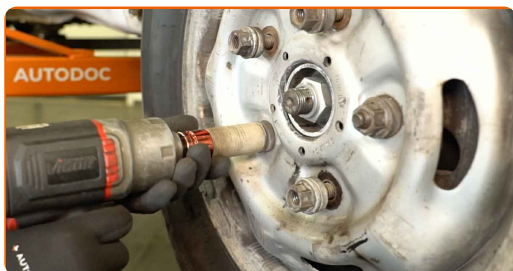
- 30** Montar a roda.



Substituição: casquilho da barra estabilizadora – FORD Transit Tourneo (FC_ _). Os profissionais recomendam:

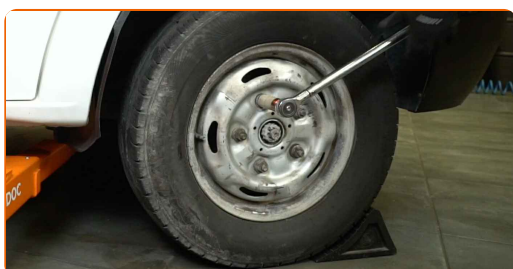
- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

31 Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



32 Montar a outra roda da mesma forma.

33 Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



34 Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2024 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.