



Como substituir no **FORD**
Transit Tourneo (FC_ _):
braço de suspensão,
dianteira — guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

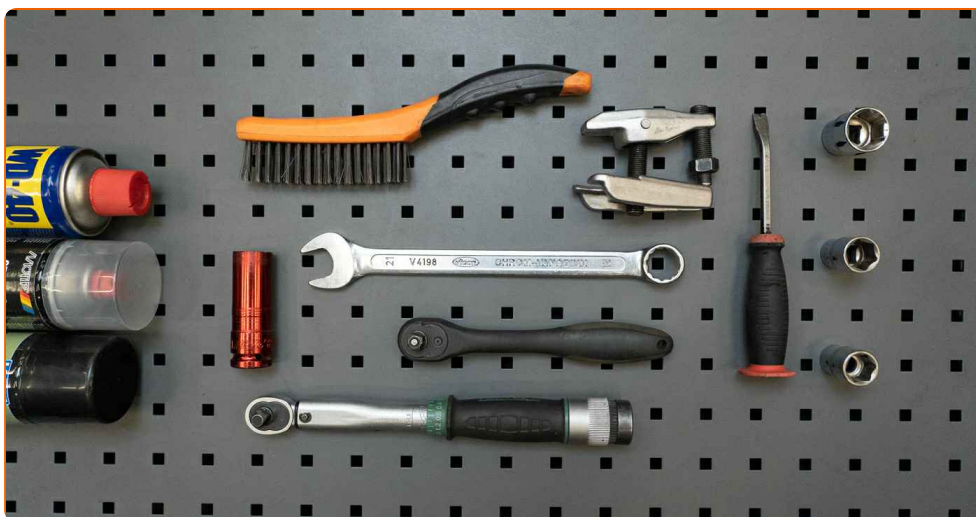
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 21 mm
- Chave de caixa de 18 mm
- Chave de caixa de 21 mm
- Chave de caixa de 24 mm
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave de roda tipo L
- Alavanca de montagem
- Separador de juntas esféricas
- Macaco para a caixa de velocidades ou um macaco adicional para veículos
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

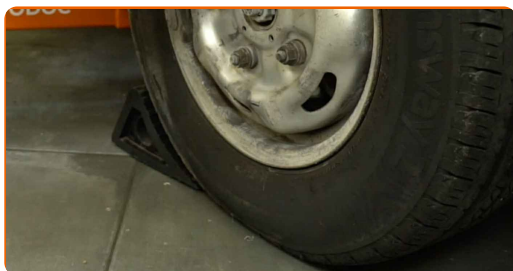
Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

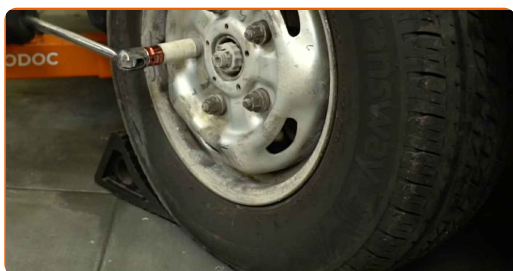
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão tanto da esquerda como da direita.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Imobilizar as rodas com calços.



2 Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



3 Elevar o carro.

Atenção!

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desparafusar as porcas das rodas.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
Conselho:

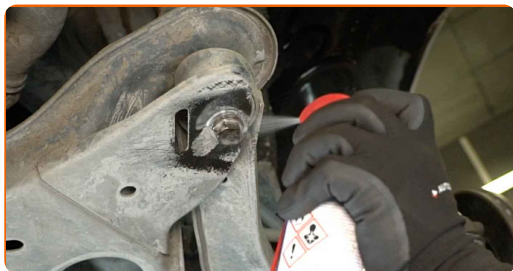
- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar os parafusos.

5

Desmontar a roda.



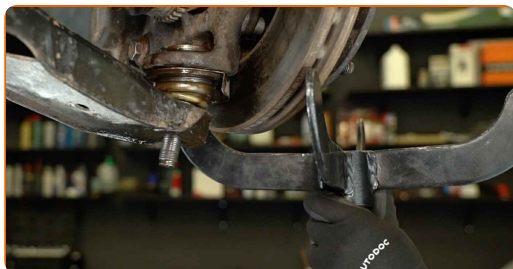
6 Limpar todas as ligações do braço de suspensão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



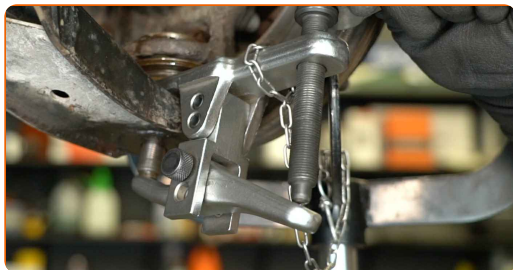
7 Desapertar o elemento de fixação que liga a junta esférica ao braço de suspensão. Utilizar uma chave de caixa de 24 mm. Utilizar uma chave de roquete.



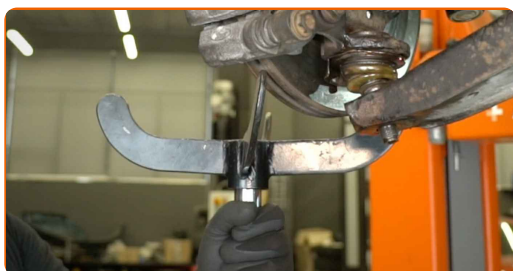
8 Levantar a manga de eixo. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou um macaco adicional para veículos.



9 Separar a junta esférica do braço de suspensão. Utilizar um separador de juntas esféricas.



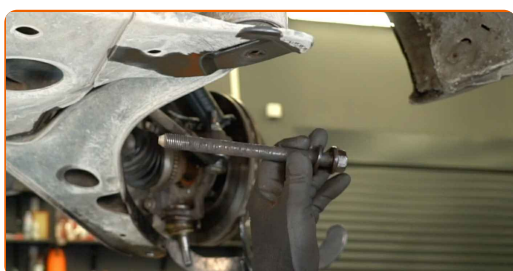
10 Retirar o suporte de debaixo da manga de eixo.



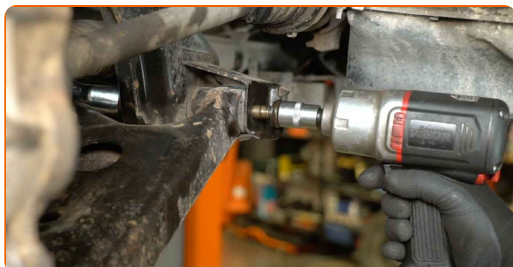
- 11** Desapertar o elemento de fixação traseiro do braço de suspensão. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave de roquete.



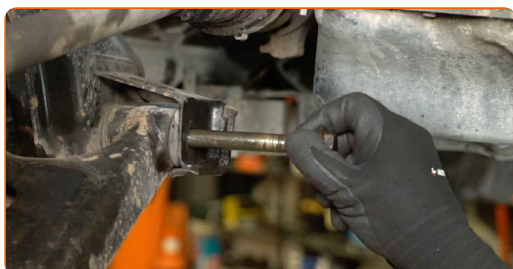
- 12** Retirar o parafuso de fixação.



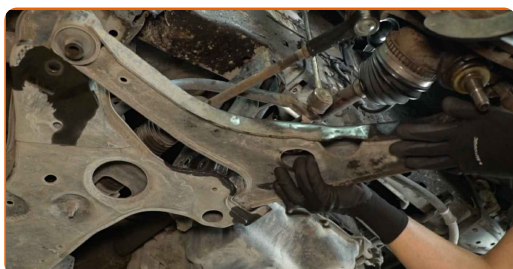
- 13** Desapertar o elemento de fixação dianteiro do braço de suspensão. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave de roquete.



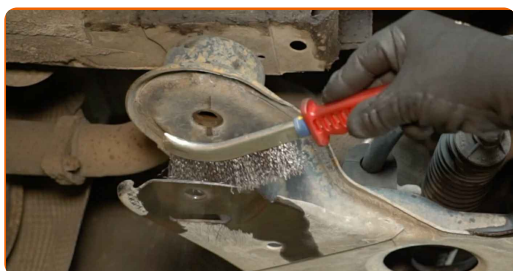
- 14** Retirar o parafuso de fixação.



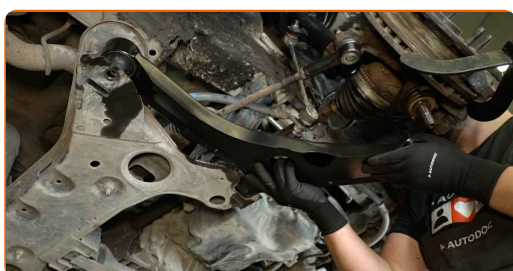
- 15** Desmontar o braço de suspensão. Utilizar uma alavanca de montagem.



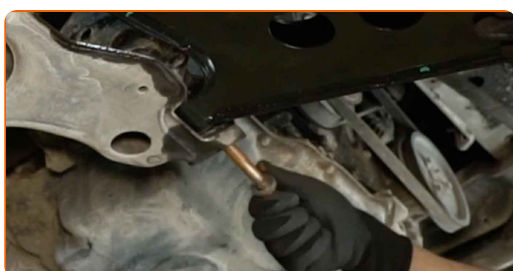
- 16** Limpar os locais de montagem do braço de suspensão. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



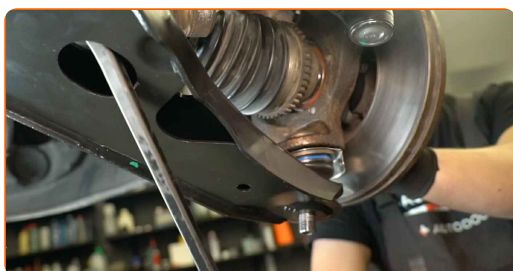
- 17** Montar um novo braço de suspensão.



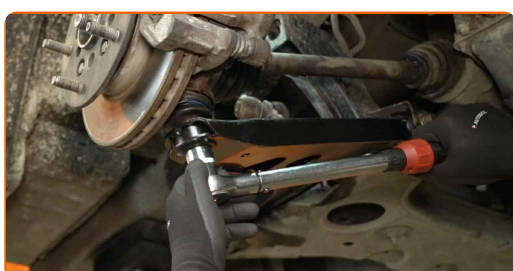
- 18** Montar e aparafusar os parafusos de fixação.



- 19** Fixar a junta esférica ao braço de suspensão, aparafusando a porca.



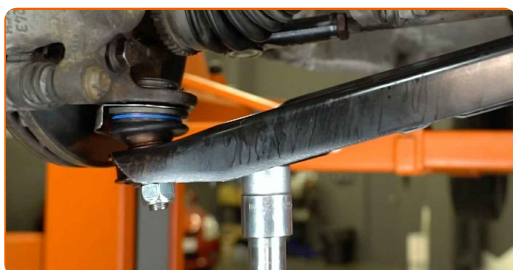
- 20** Apertar o elemento de fixação que liga o braço de suspensão à junta esférica. Utilizar uma chave de caixa de 24 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 150 N·m.



- 21** Apertar o elemento de fixação traseiro do braço de suspensão. Utilizar uma chave de caixa de 21 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



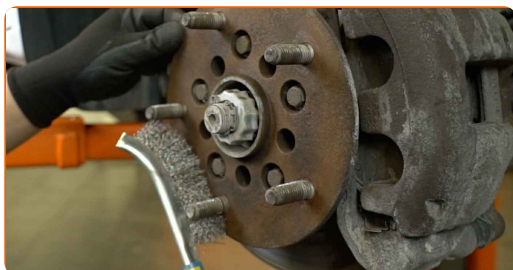
- 22** Para apertar corretamente os elementos de fixação, é necessário elevar a suspensão com um macaco para que fique sob esforço. Utilizar um macaco para a caixa de velocidades ou um macaco adicional para veículos.



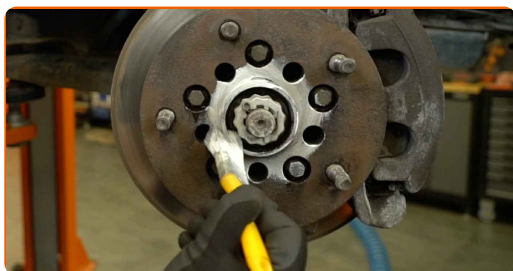
- 23** Apertar o elemento de fixação dianteiro do braço de suspensão. Utilizar uma chave combinada de 21 mm. Utilizar uma chave de caixa de 18 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



- 24** Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



25 Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



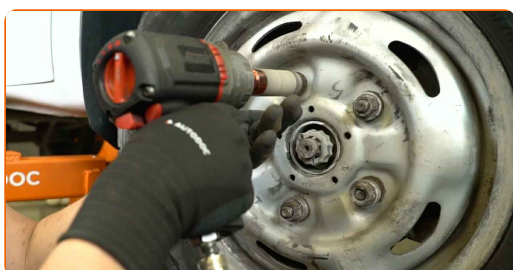
26 Montar a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

27 Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



- 28** Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



- 29** Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
Os profissionais recomendam:

- Após substituir o braço de suspensão, é necessário alinhar as rodas.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2024 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.