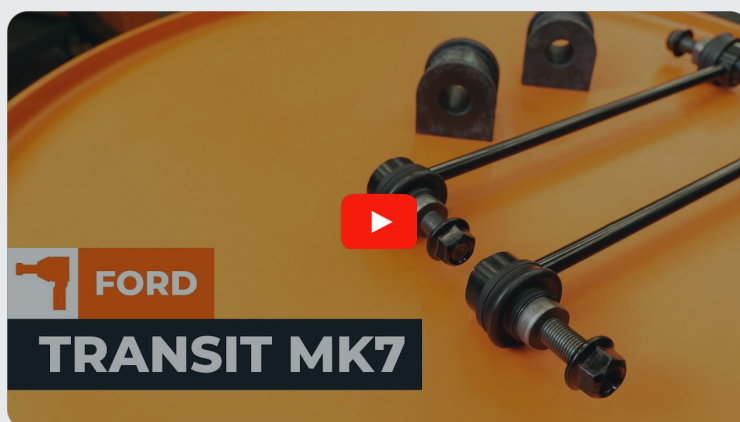




Como substituir as bielas
da barra estabilizadora
dianteira no **FORD**
Transit V363 Camião de
plataforma / Chassis
(FED, FFD) — guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.2 TDCi, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue RWD, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue 4x4, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) E-TRANSIT

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – FORD TRANSIT V363 CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (FED, FFD). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 20 mm
- Chave de caixa de 10 mm
- Chave de caixa de 17 mm
- Chave de caixa de 19 mm
- Chave Allen H5
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave de roda tipo L
- Plataforma elevatória ou macaco com preguiças e calços de rodas

Comprar ferramentas

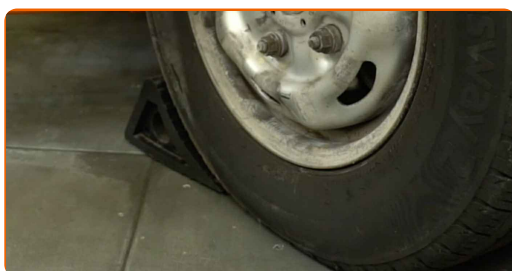
Substituição: tirante da barra estabilizadora – FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD). AUTODOC recomenda:

- Deve-se substituir as bielas e os casquilhos da barra estabilizadora aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para as bielas e os casquilhos da barra estabilizadora de ambos os lados do mesmo eixo.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – FORD TRANSIT V363 CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (FED, FFD). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Imobilizar as rodas com calços.



2

Desapertar as porcas das rodas dianteiras. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



3

Elevar o carro.

Atenção!

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desaparafusar as porcas de uma das rodas e desmontá-la.

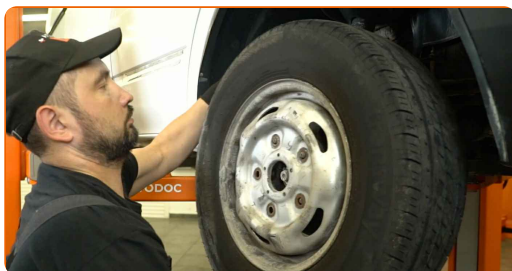


Substituição: tirante da barra estabilizadora – FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD). Conselho:

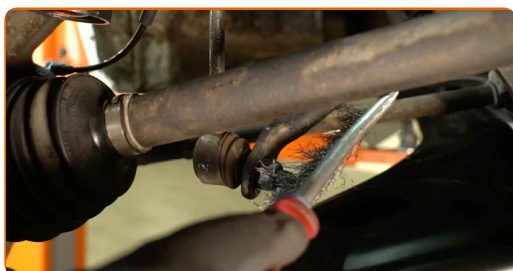
- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar as porcas.

5

Desmontar a outra roda da mesma forma.



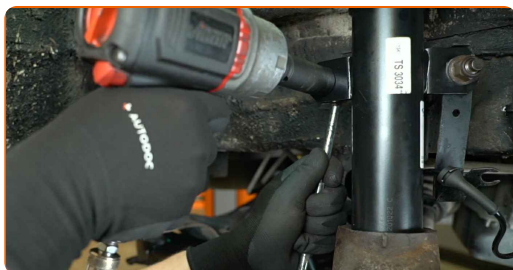
- 6** Limpar os elementos de fixação de uma das bielas da barra estabilizadora. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



- 7** Desapertar o elemento de fixação que liga a biela à barra estabilizadora. Utilizar uma chave combinada de 19 mm. Utilizar uma chave Allen H5 para fixar o pino esférico. Utilizar uma chave de roquete.



- 8** Desapertar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma chave de caixa de 19 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 9** Desmontar a biela da barra estabilizadora.



10

Seguir os mesmos passos para desmontar a outra biela da barra estabilizadora.



11

Limpar os assentos de montagem da biela da barra estabilizadora num dos lados do eixo. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



12

Montar uma nova biela da barra estabilizadora e os respetivos elementos de fixação.



13

Apertar o elemento de fixação que liga a biela à barra estabilizadora. Utilizar uma chave combinada de 20 mm. Utilizar uma chave de caixa de 17 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 55 N·m.



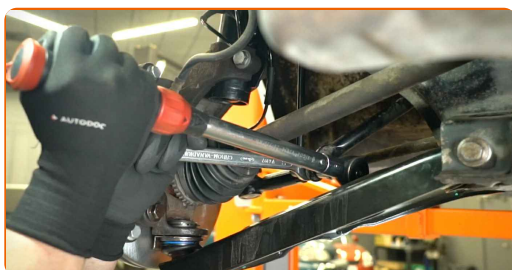
14

Apertar o elemento de fixação que liga a biela da barra estabilizadora ao amortecedor. Utilizar uma chave combinada de 20 mm. Utilizar uma chave de caixa de 17 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 55 N·m.



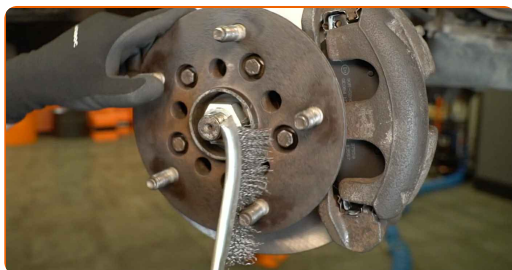
15

Seguir os mesmos passos para montar uma nova biela da barra estabilizadora do outro lado.



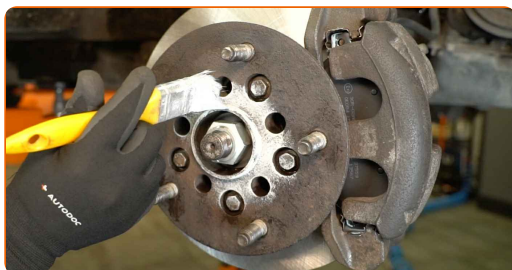
16

Limpar o assento de montagem de uma das rodas. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



17

Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



18

Montar a roda.

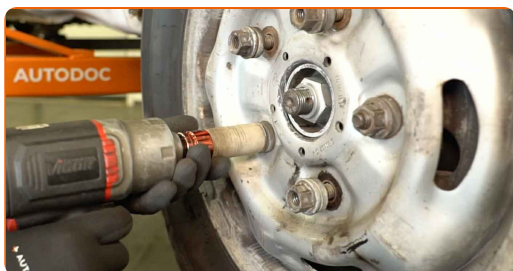


Substituição: tirante da barra estabilizadora – FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

19

Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.

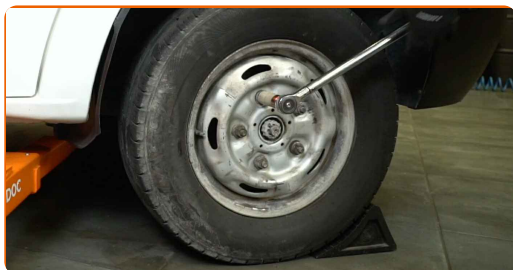


20

Montar a outra roda da mesma forma.

21

Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



22

Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

i DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2024 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.