



Como substituir no **FORD
Transit V363 Camião de
plataforma / Chassis
(FED, FFD)**: terminais da
barra de direção — guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.2 TDCi, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue RWD, FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue 4x4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FORD TRANSIT MK-7 Caixa 2.2 TDCi

**SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – FORD
TRANSIT V363 CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS
(FED, FFD). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 22 mm
- Chave combinada de 24 mm
- Chave combinada de 25 mm
- Chave de caixa de 19 mm
- Chave de caixa de 22 mm
- Chave de impacto de 21 mm para rodas
- Chave de roquete
- Chave de roda tipo L
- Paquímetro
- Separador de juntas esféricas
- Calços de roda

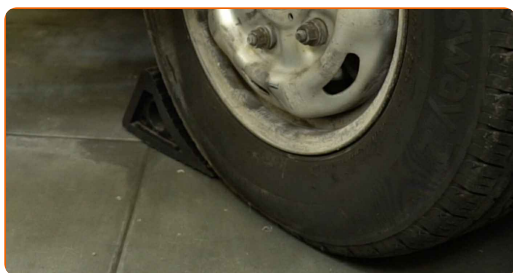
Comprar ferramentas

Substituição: terminal de direção – FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD). Conselho da AUTODOC:

- Convém substituir os terminais da barra de direção aos pares.
- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – FORD TRANSIT V363 CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (FED, FFD). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

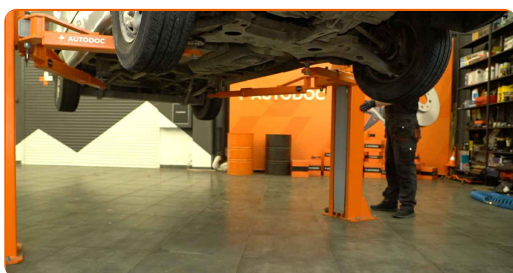
1 Imobilizar as rodas com calços.



2 Desapertar as porcas das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roda tipo L.



3 Elevar o carro.



Atenção!

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície plana e nivelada.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desaparafusar as porcas das rodas.

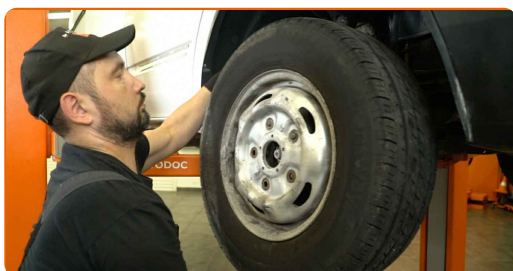


Atenção!

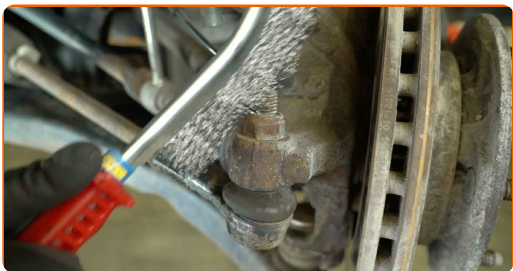
- Para evitar lesões, segurar a roda ao desapertar os parafusos.

5

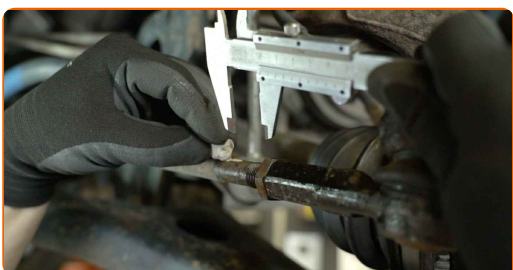
Desmontar a roda.



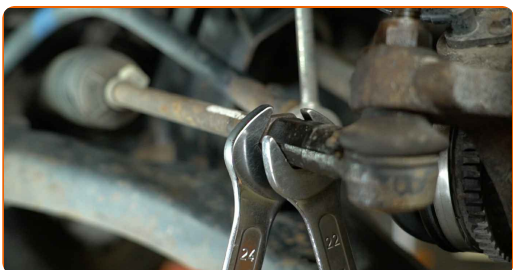
6 Limpar todas as conexões do terminal da barra de direção. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



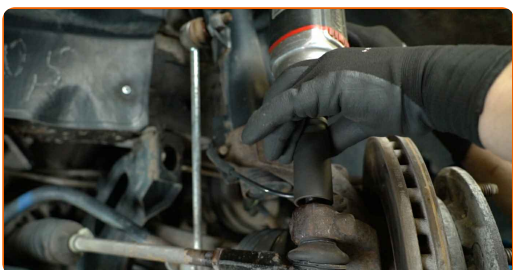
7 Medir e anotar o comprimento da parte exposta da rosca da barra de direção ou o número de voltas que o terminal da barra de direção realizou ao ser desenroscado para evitar o desalinhamento da roda durante a remontagem. Utilizar um paquímetro.



8 Desapertar a contraporca que fixa o terminal da barra de direção à barra de direção. Utilizar uma chave combinada de 22 mm. Utilizar uma chave combinada de 24 mm.



9 Desaparafusar a porca que liga o terminal da barra de direção à manga de eixo. Utilizar uma chave de caixa de 22 mm. Utilizar uma chave de roquete.



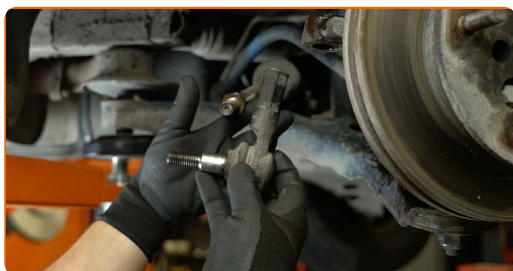
10

Desmontar o terminal da barra de direção da manga de eixo. Utilizar um separador de juntas esféricas.



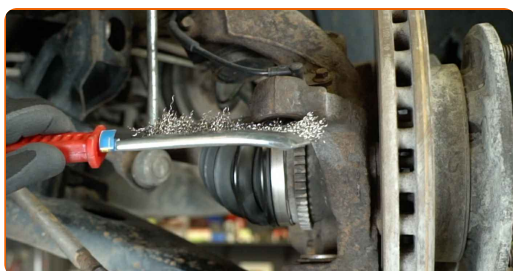
11

Desenroscar o terminal da barra de direção da barra de direção.



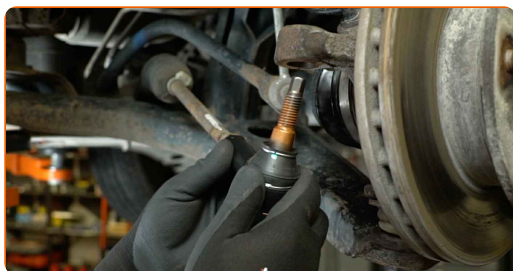
12

Limpar os locais de montagem do terminal da barra de direção. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



13

Enroscar um novo terminal da barra de direção.

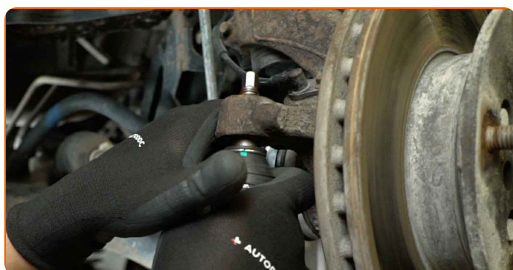


Substituição: terminal de direção – FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD). AUTODOC recomenda:

- Ao montar o terminal da barra de direção, deve-se manter o mesmo comprimento da rosca da barra de direção exposta ou enroscar o terminal da barra de direção o mesmo número de vezes.

14

Montar o terminal da barra de direção na manga de eixo.



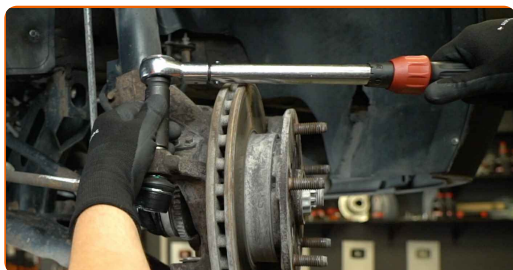
15

Após o ajuste do terminal da barra de direção para a posição correta, fixá-lo com a contraporca.



16

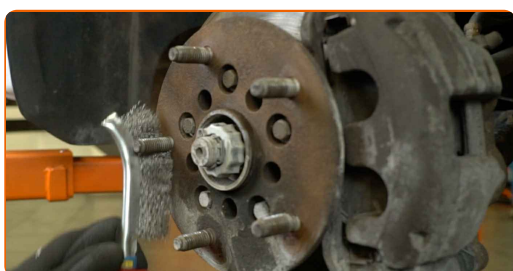
Apertar a porca que liga o terminal da barra de direção à manga de eixo. Utilizar uma chave de caixa de 19 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 80 N·m.



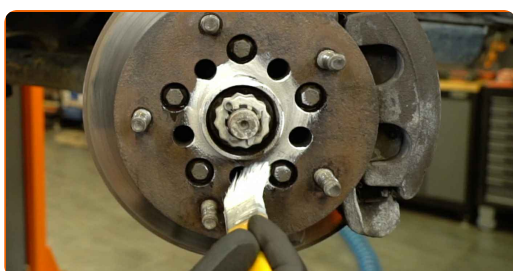
- 17** Apertar a contraporca do terminal da barra de direção. Utilizar uma chave combinada de 24 mm. Utilizar uma chave combinada de 25 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 80 N·m.



- 18** Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



- 19** Limpar a superfície do cubo da roda que está em contacto com a jante. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



- 20** Montar a roda.



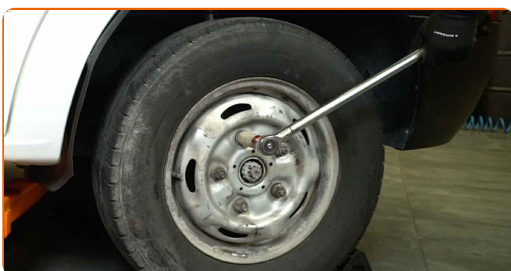
Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao apertar as porcas de aperto.

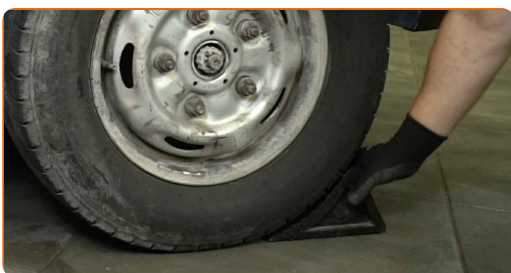
21 Apertar as porcas da roda. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



22 Baixar o veículo e apertar as porcas da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 21 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 200 N·m.



23 Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.



Substituição: terminal de direção – FORD Transit V363 Camião de plataforma / Chassis (FED, FFD). Os profissionais recomendam:

- Após substituir os terminais da barra de direção, é necessário alinhar as rodas.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.