AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte dianteira em **Opel Astra G F48** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i 16V (F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.8 i 16V (X 16 SZR), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.6 i 16V (F19), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B Carrinha (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B Carrinha (J96) 1.6 i 16V (F35), OPEL Vectra B Carrinha (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.2 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 (F35), (+ 25)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – OPEL ASTRA G F48. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 9
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

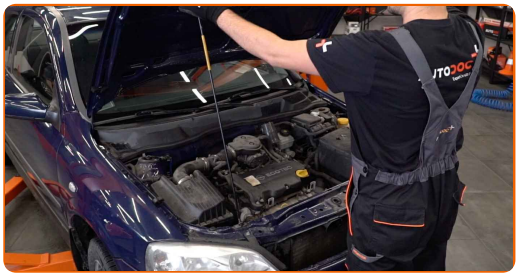
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Opel Astra G F48. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

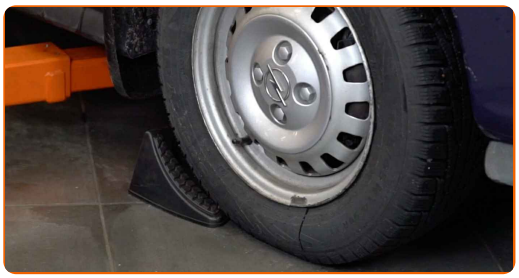
SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – OPEL ASTRA G F48. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Fixe as rodas com os calços.



4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

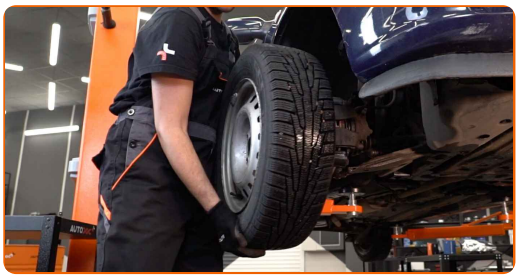
5 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

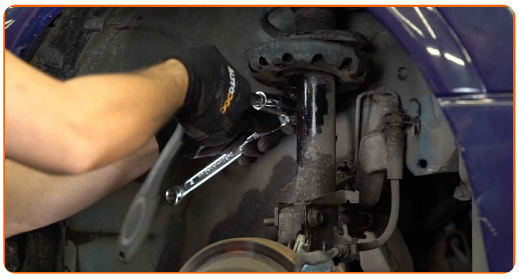
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Opel Astra G F48

7 Retire a roda.

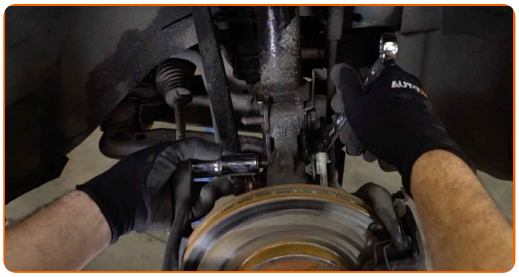


8 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

9 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

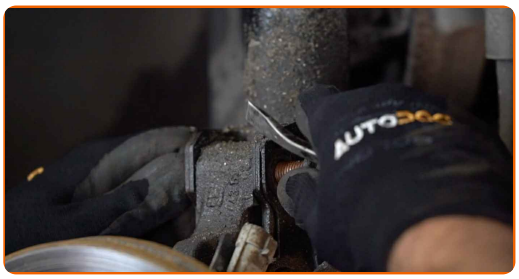


10 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



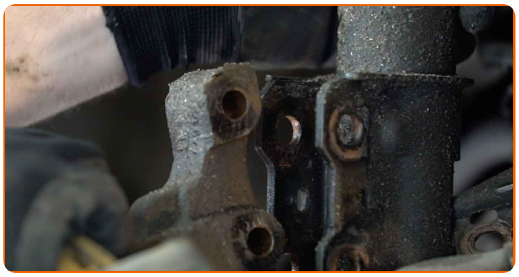
11 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

12 Retire os parafusos de fixação.

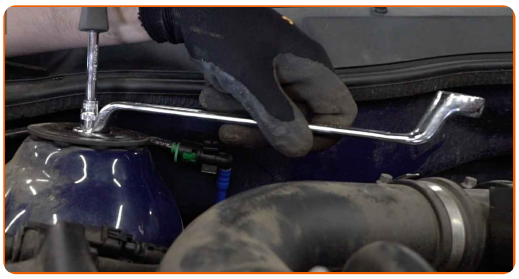


13 Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

14 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



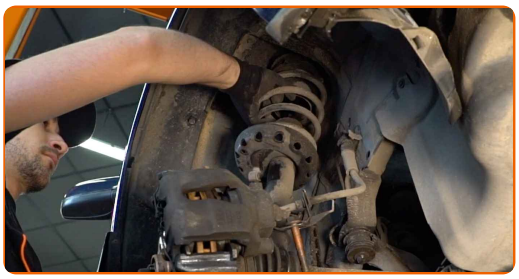
15 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Opel Astra G F48

16 Remova o suporte de suspensão.



17 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: molas de suspensão – Opel Astra G F48. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

18 Comprima a mola.

19 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9.

20 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Opel Astra G F48. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

21 Solte a mola espiral.

22 Retire a mola.

23 Instale a mola do amortecedor.

24 Comprima a mola.

25 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.

26 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

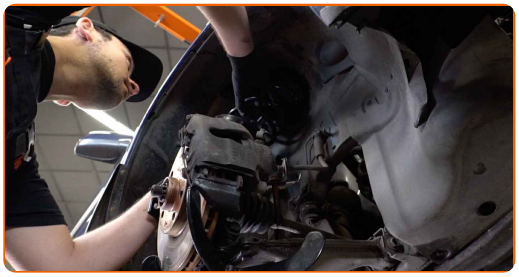
Substituição: molas de suspensão – Opel Astra G F48. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

27 Solte a mola.

28 Retire a coluna de suspensão montada.

29 Instale o amortecedor no arco da roda.



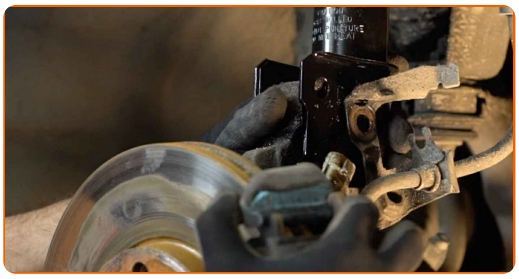
30 Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

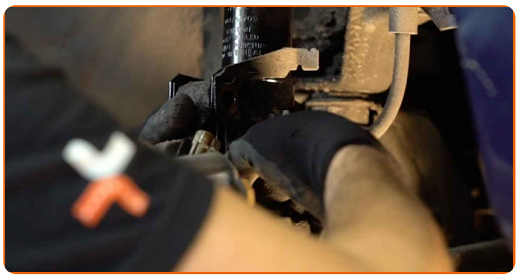
- Opel Astra G F48 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

31 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

32 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

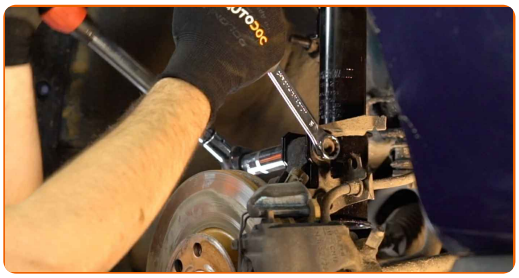


33 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



34 Instale os novos parafusos das mangas de eixo.

35 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

36 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

37 Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

38 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Opel Astra G F48. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

39 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

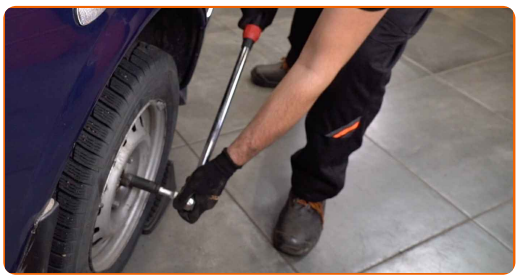
40 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

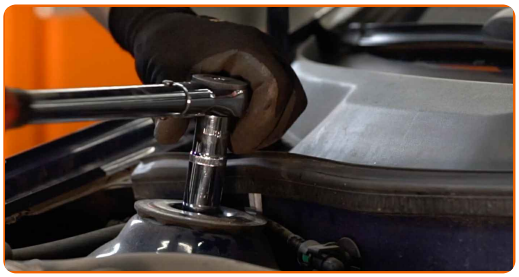
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Opel Astra G F48

41 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

42 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



43 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

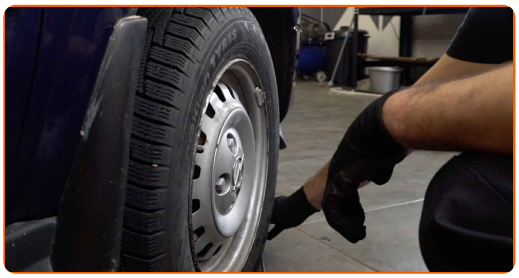


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

44 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

45 Retire os macacos e calços.



46 Remova a proteção do guarda-lamas.

47

Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA OPEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA OPEL ASTRA G F48

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA OPEL: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA OPEL ASTRA G F48: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.