AUTODOC CLUB

Como mudar cabeçotes do amortecedores da parte dianteira em **VW Golf 4** - guia de substituição

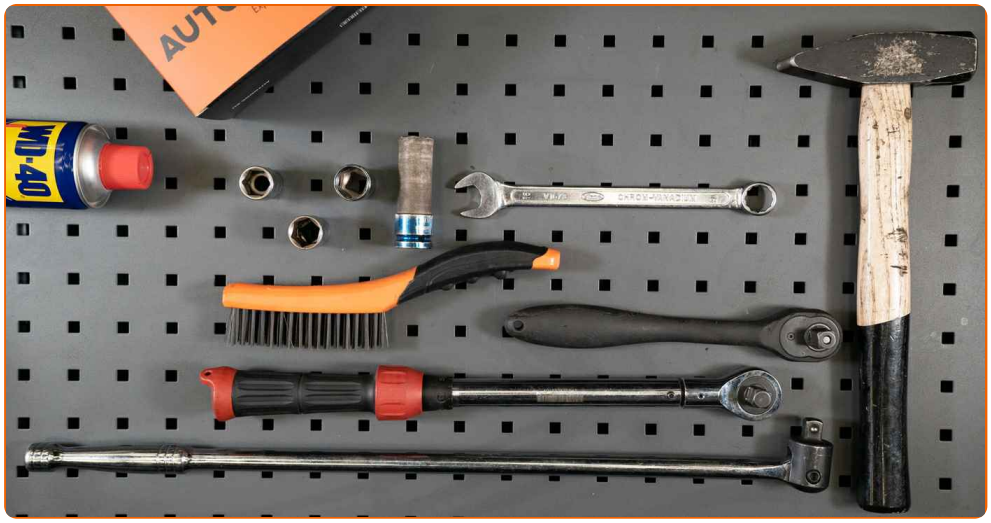
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, (+ 70)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VW GOLF 4. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 20
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

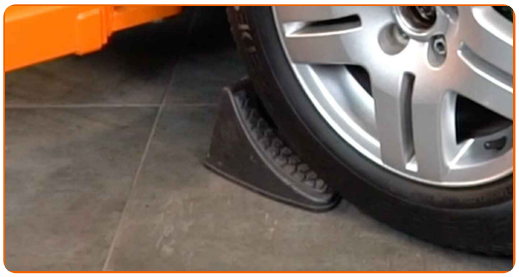
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 4. Conselho da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf 4 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 4. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

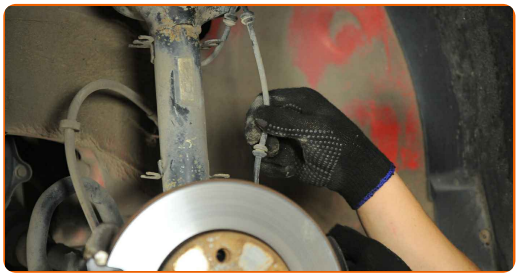
5 Retire a roda.

6 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7 Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

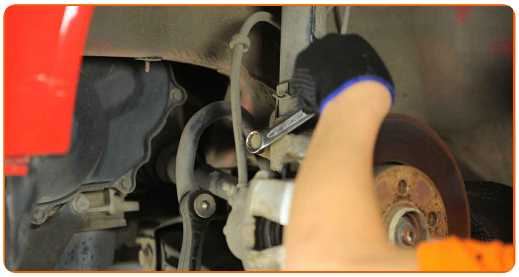
8 Remova o parafuso de fixação.

9 Desligue a cablagem do suporte do amortecedor.



10 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



12 Remova o parafuso de fixação.

13 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.

14 Abaixar o automóvel.

15 Abra o capô.

16 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

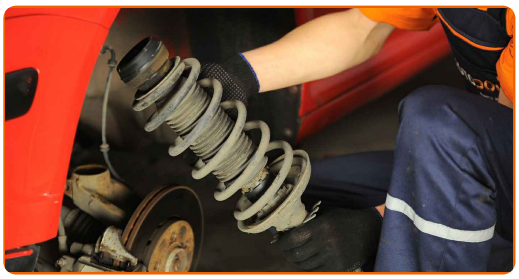
17 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.

18 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW Golf 4

19 Remova o suporte de suspensão.



20 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 4. Conselho:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21 Comprima a mola.

22 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

23 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 20. Use uma chave de catraca.

24 Remova a montagem do suporte superior.

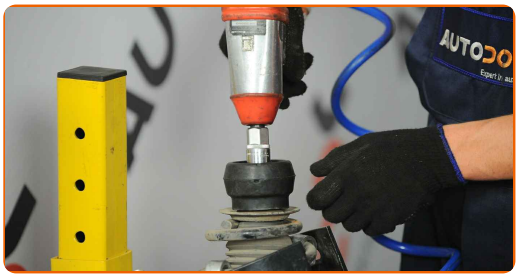
Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 4. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

25 Limpe o assento de montagem da coluna de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

26 Instalar uma nova montagem de suporte.

27 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 20. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 4. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

28 Solte a mola.

29 Retire a coluna de suspensão montada.

30 Instale o amortecedor no arco da roda.

31 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- VW Golf 4 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

32 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

33 Remova a proteção do guarda-lamas.

34 Feche o capô.

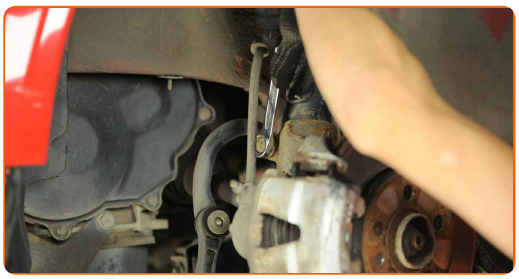
35 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

36 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

37 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um martelo.

38 Instale o parafuso de fixação.

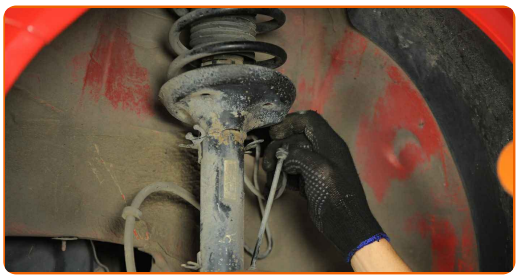
39 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

40 Ligue a cablagem ao suporte do amortecedor.



41 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 4. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

42 Instale o parafuso de fixação.

43 Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

44 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

45 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 4. AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

46 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf 4

47 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

48 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

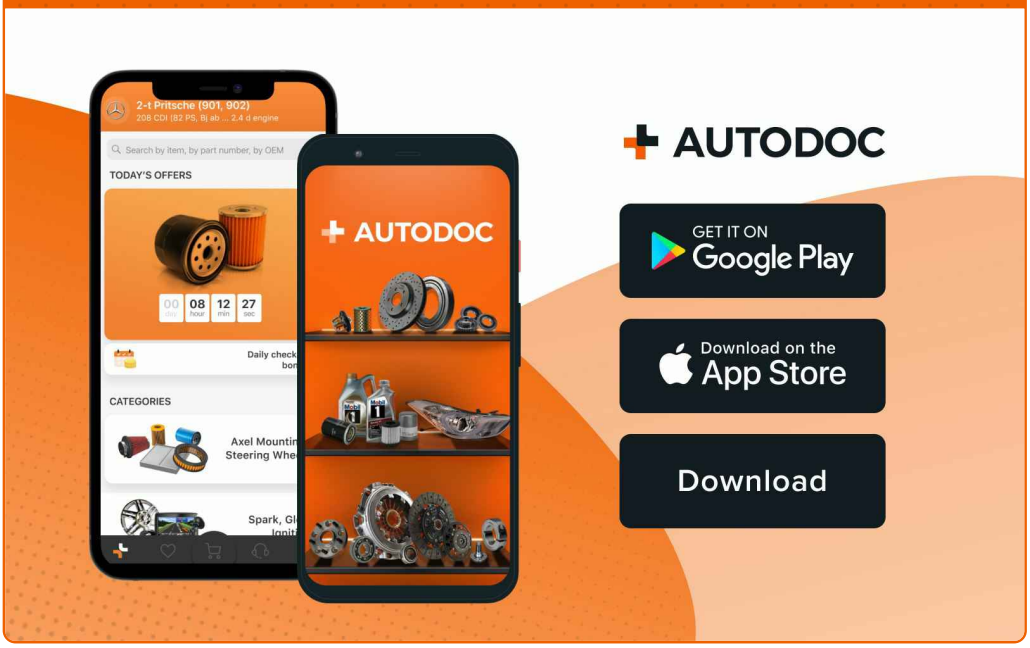
49 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 4

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA VW: COMPRE AGORA

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA VW GOLF 4: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.