



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **VW Golf 5** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 156)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VW GOLF 5.
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Alicates de Pressão
- Torninho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

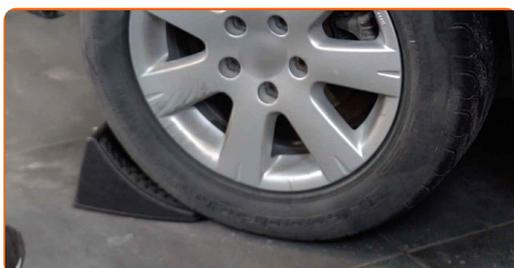
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: amortecedor – VW Golf 5. AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VW Golf 5.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1** Fixe as rodas com os calços.



- 2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf 5

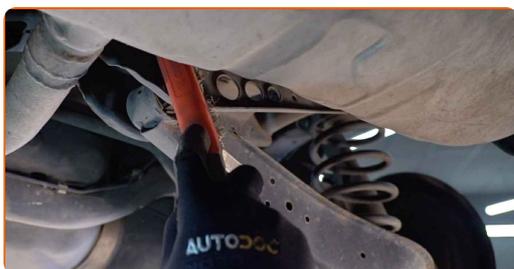
5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Marque o parafuso de ajuste da divergência.



- 8 Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 9 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 10 Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



- 11 Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: amortecedor – VW Golf 5. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

12 Retirar a mola.



13 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



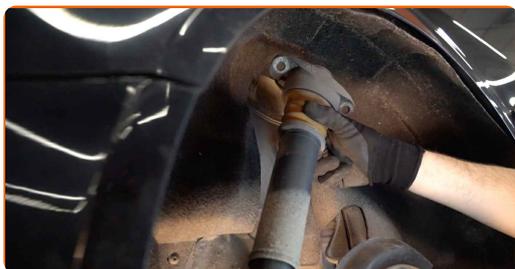
15 Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



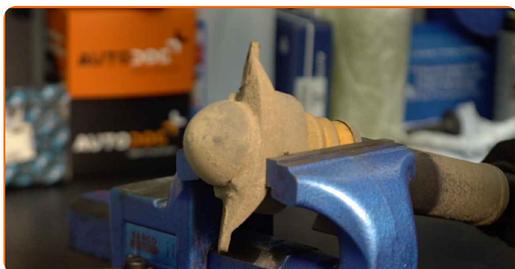
AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

16 Remova o amortecedor.



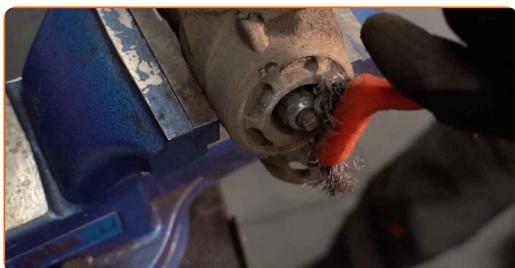
17 Prenda o amortecedor num torno.



18 Remova a tampa protetora do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



19 Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



20 Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use alicates de pressão.



21

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



Substituição: amortecedor – VW Golf 5. Conselho:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

22

Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



23

Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use alicates de pressão. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



24 Trate do elemento fixador da haste do amortecedor. Use massa de cobre.



25 Instale a tampa protetora do suporte do amortecedor.



26 Liberte o torno e retire o amortecedor.



27 Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



Substituição: amortecedor – VW Golf 5. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure o amortecedor com cuidado ao apertar os parafusos de fixação.

28 Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10.



29 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



30 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem. Utilize um pé-de-cabra.



31 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



32 Instale o parafuso de fixação.



Substituição: amortecedor – VW Golf 5. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.

33

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – VW Golf 5. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

34

Aparafuse o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



35

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



36

Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



37

Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



38

Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: amortecedor – VW Golf 5. AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

39

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



40

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



41

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – VW Golf 5. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

42

Instale a roda.



Substituição: amortecedor – VW Golf 5. Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

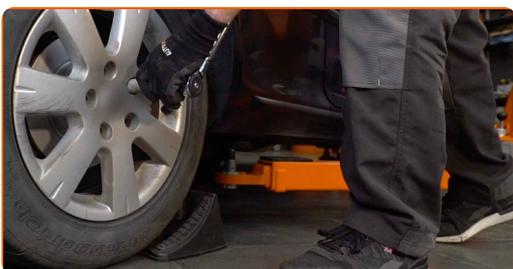
43

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



44

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



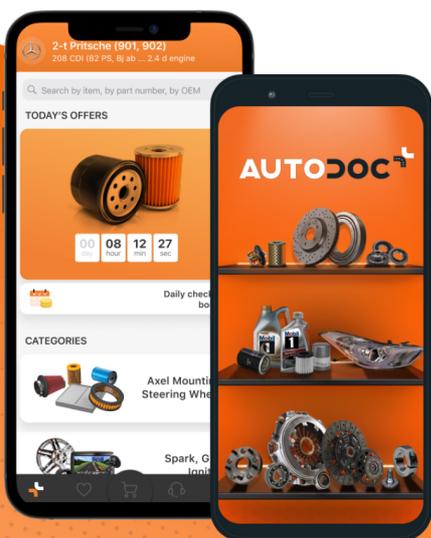
45

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 5

AMORTECEDOR PARA VW: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA VW GOLF 5: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.