



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
HONDA City Sedan
(GE4) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
HONDA City Sedan (GE4) 1.2, HONDA City Sedan (GE4) 1.3, HONDA City Sedan (GE4) 1.3 SES

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

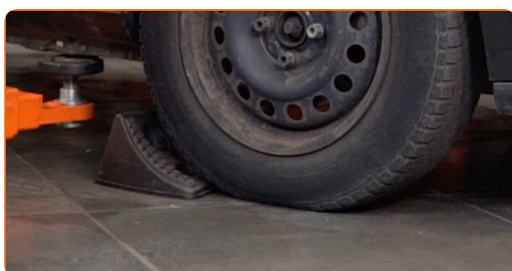
Substituição: cabeçotes do amortecedores – HONDA City Sedan (GE4). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - HONDA City Sedan (GE4).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

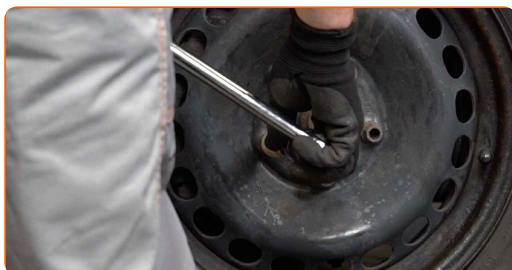
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

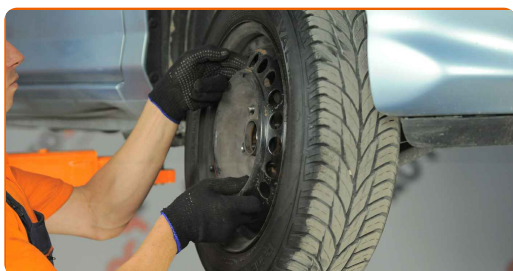


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
HONDA City Sedan (GE4)

5

Retire a roda.

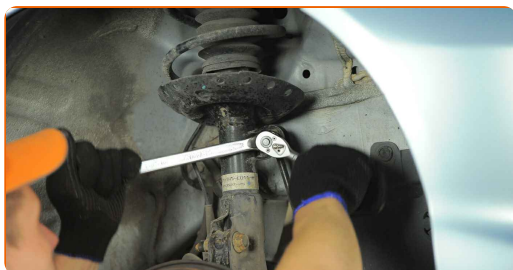


6

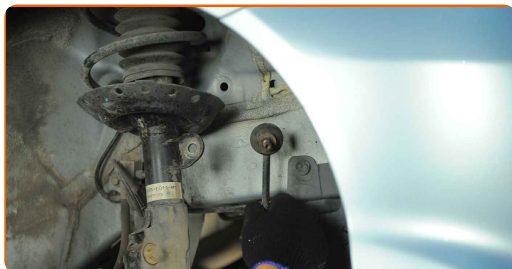
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

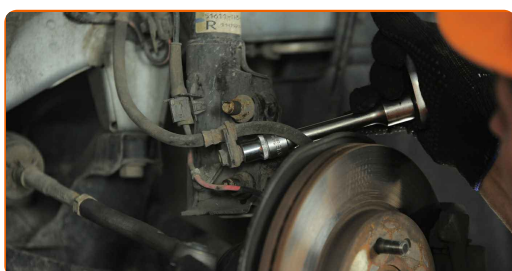
Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



8 Remova a barra estabilizadora.



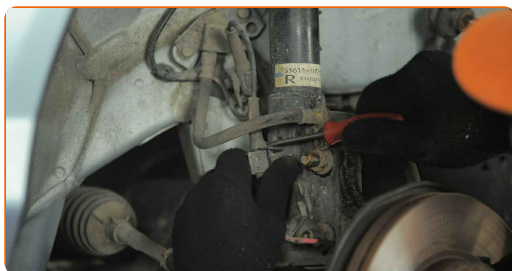
9 Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



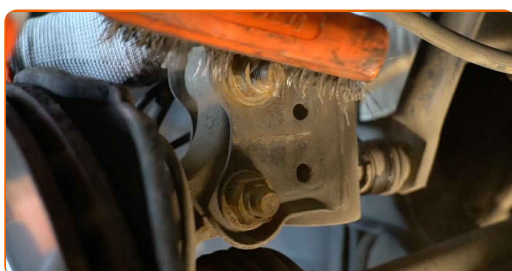
10 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



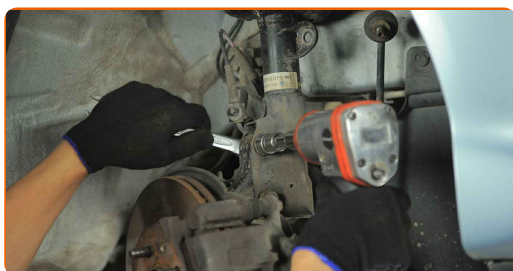
11 Desconecte a cablagem do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



12 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 13** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 14** Retire os parafusos de fixação.

- 15** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

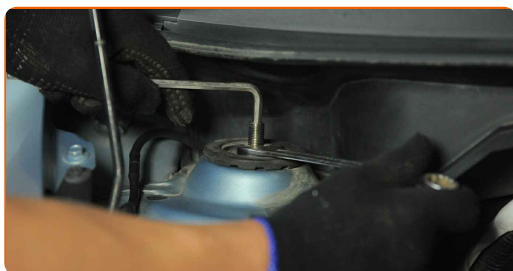


- 16** Abaixar o automóvel.

- 17** Abra o capô.

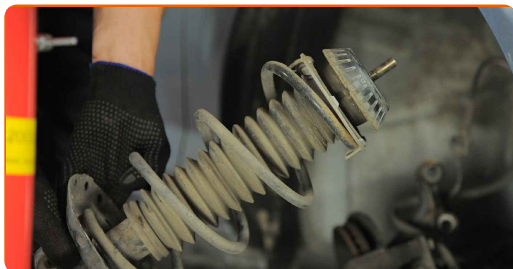
- 18** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

- 19** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



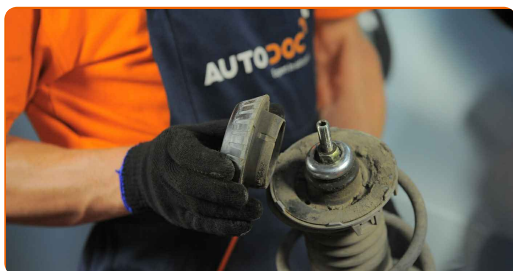
20

Remova o suporte de suspensão.



21

Remova a montagem do suporte superior.



AUTODOC recomenda:

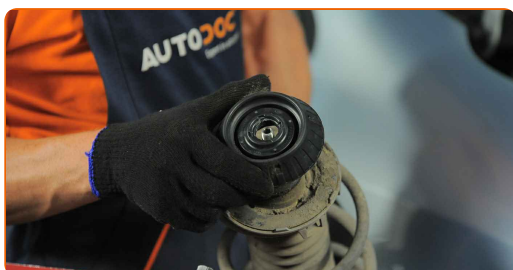
- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

22

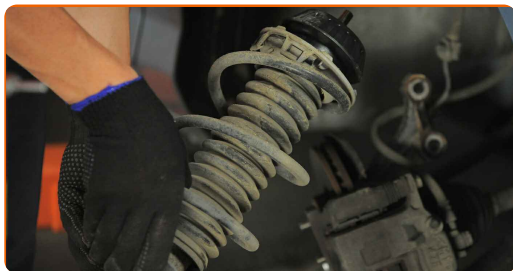
Limpe o assento de montagem da coluna de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

23

Instale o novo suporte superior do amortecedor.



- 24** Instale o amortecedor no arco da roda.



- 25** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 26** Remova a proteção do guarda-lamas.

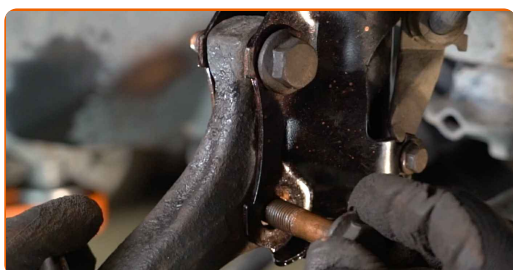
- 27** Feche o capô.

- 28** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

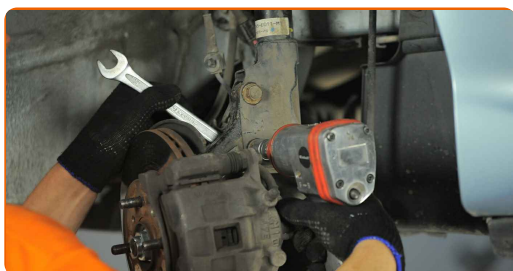
- 29** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 30** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

- 31** Instale os parafusos de fixação.



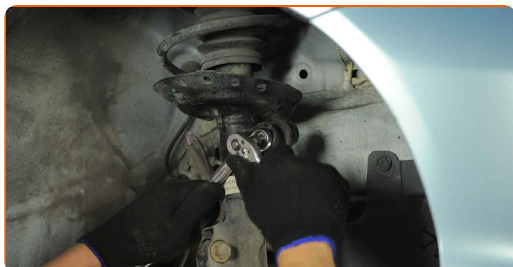
- 32** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 69 Nm.



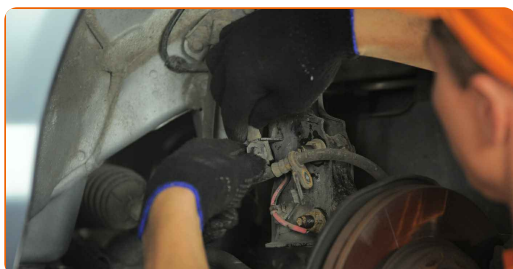
- 33** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 34** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 38 Nm.



- 35** Conecte a cablagem do sensor ABS.

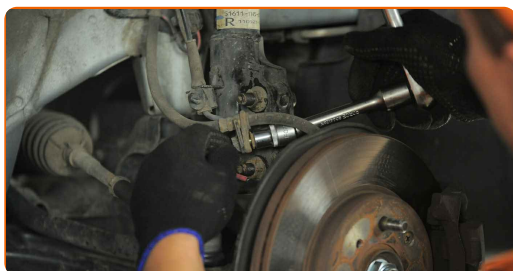


36

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

**37**

Aperte a braçadeira da mangueira do travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

**38**

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

39

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.

**40**

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

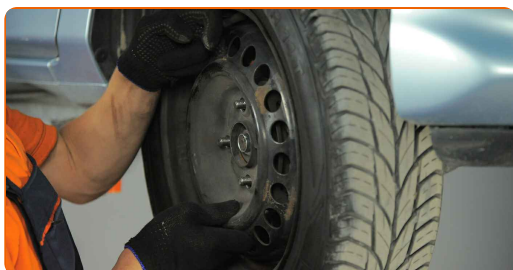


Substituição: kit de suspensão – HONDA City Sedan (GE4). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

41

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. HONDA City Sedan (GE4)

42

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



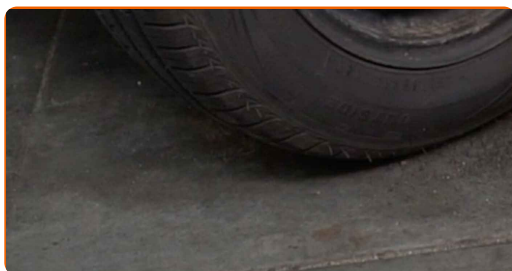
43

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



44

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

i DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.