



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **HONDA CR-  
VI (RD)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

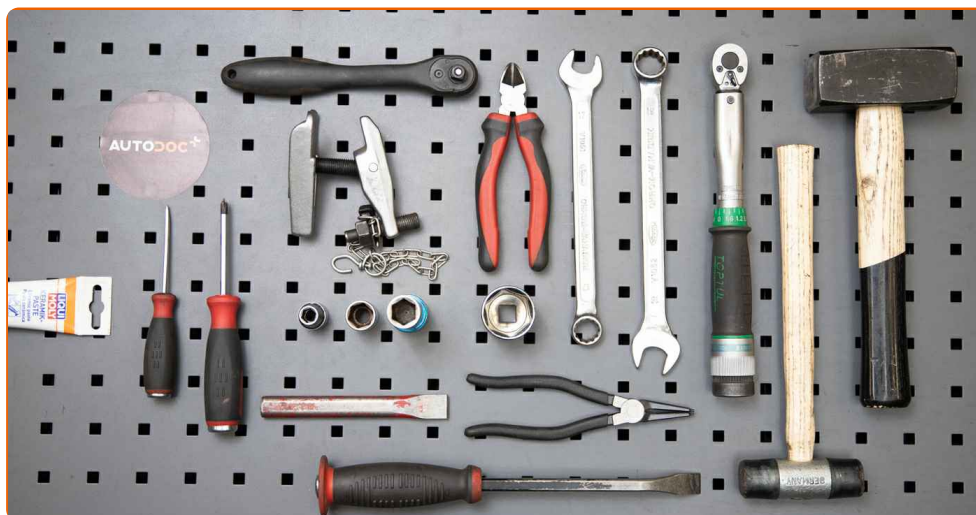
### **i** Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
HONDA CR-V I (RD) 2.0 (RD2), HONDA CR-V I (RD) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – HONDA CR-V I (RD). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave Phillips
- Chave De Fenda Plana
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Alicates de bico redondo
- Alicates de Corte
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

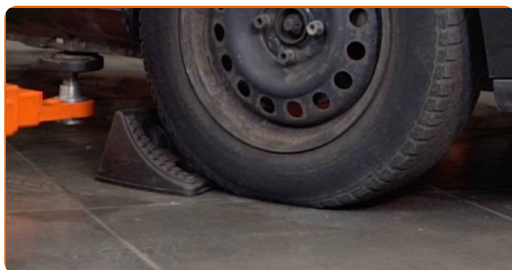
Substituição: rolamento da roda – HONDA CR-V I (RD). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel HONDA CR-V I (RD).
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – HONDA CR-V I (RD). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

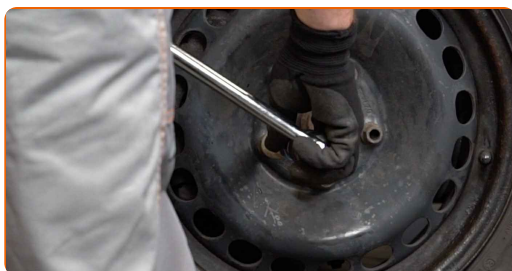
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

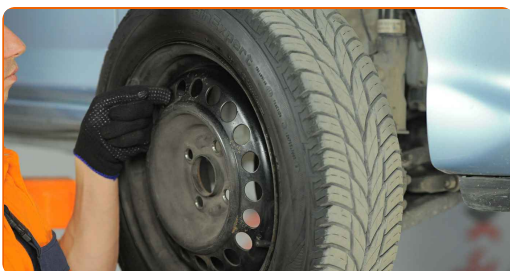


Substituição: rolamento da roda – HONDA CR-V I (RD). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

7

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.

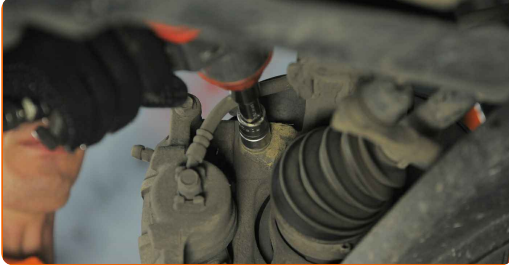


9

Retire a porca de aperto.

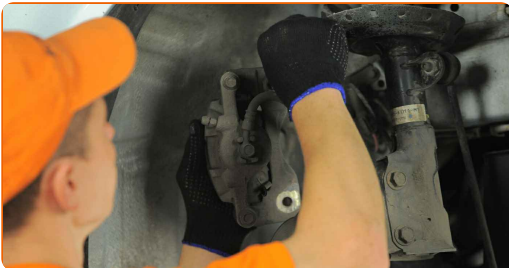
**10** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**11** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**12** Retire os parafusos de fixação (2 peças).

**13** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

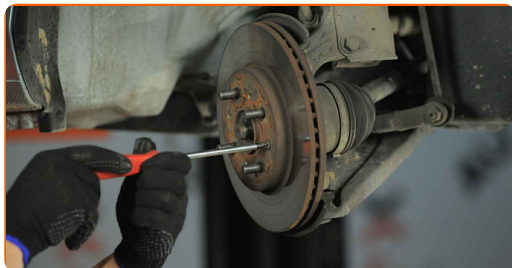


### AUTODOC recomenda:

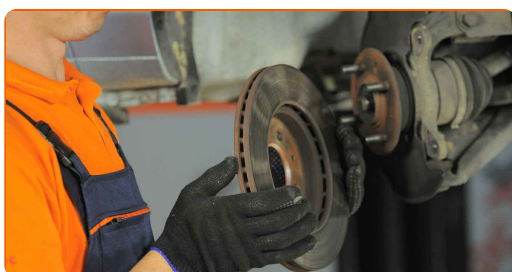
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

**14** Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

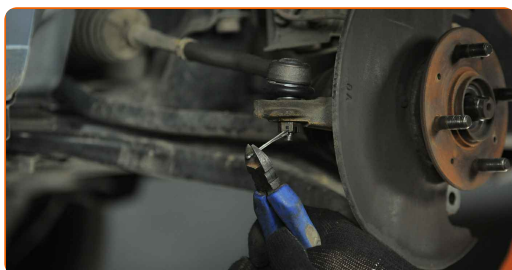
**15** Desaperte a fixação do disco de travão. Use a chave Phillips.



**16** Remova o disco de travão.

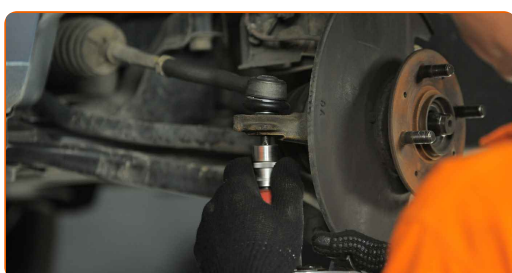


**17** Remova a cavilha. Use um alicate de corte.



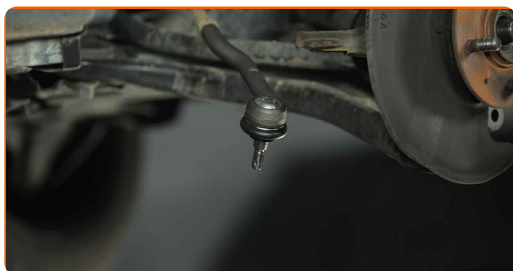
**18** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**19** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



20

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



21

Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

22

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



23

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



24

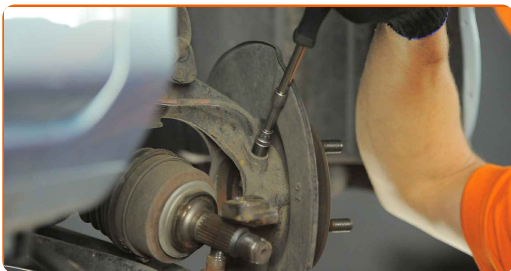
Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.





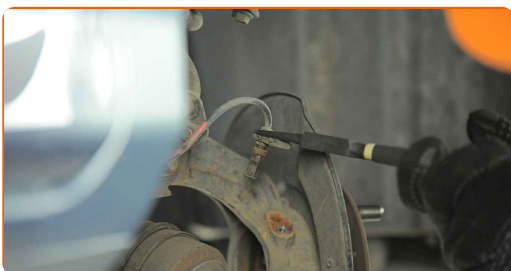
25.1

Remova o sensor ABS da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



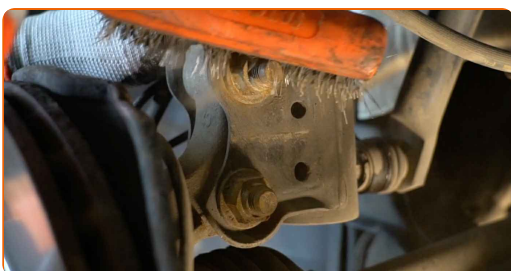
25.2

Use alicates de ponta arredondada.



26

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



27

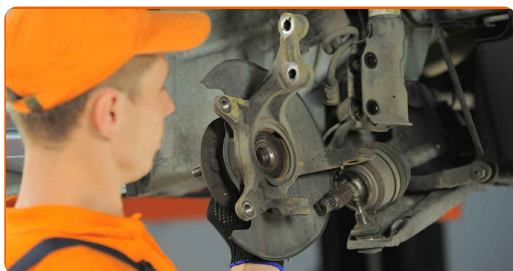
Desparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



28

Retire os parafusos de fixação.

29 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



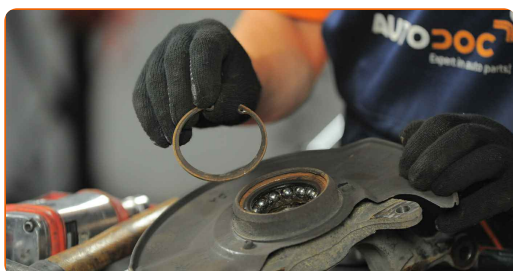
30 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



31 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



32 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.



33

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



34

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



35

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



### Substituição: rolamento da roda – HONDA CR-V I (RD). Conselho da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

36

Instale o anel de retenção na manga de eixo. Use alicates de ponta arredondada.



37

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



38

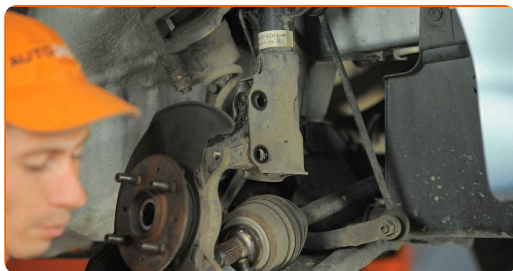
Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

39

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

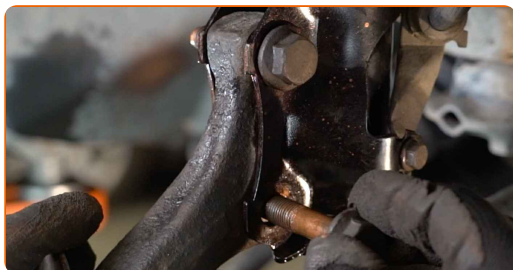
40

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

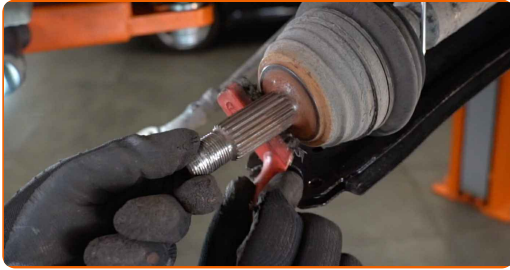


41

Instale os parafusos de fixação.



42 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



43 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



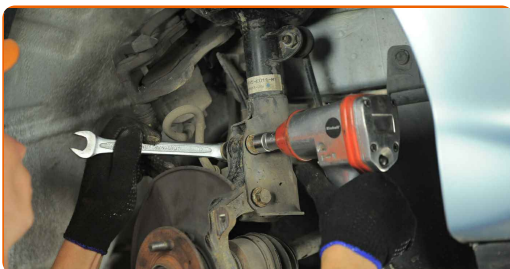
44 Conecte o braço de controlo inferior à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



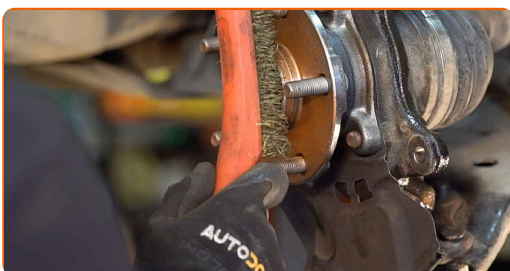
45 Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.



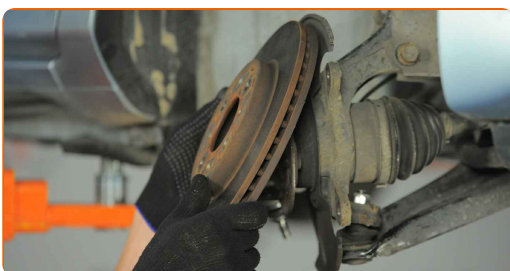
- 46** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 69 Nm.



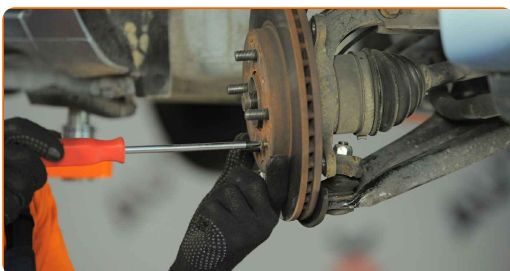
- 47** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 48** Instale o disco de travão.



- 49** Aperte a fixação do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



- 50** Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**51** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



**52** Instale os parafusos de fixação (2 peças).

**53** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



**54** Instale a porca de fixação.

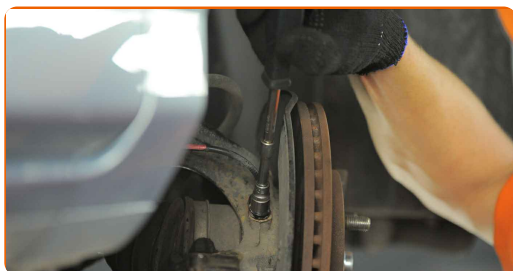
**55** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 181 Nm.



**56** Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



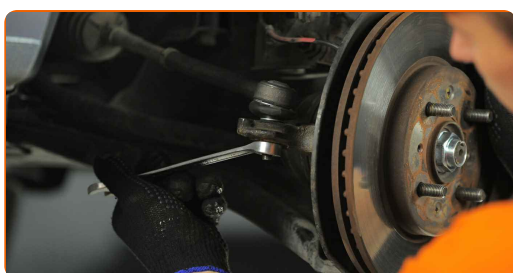
**57** Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**58** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



**59** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.



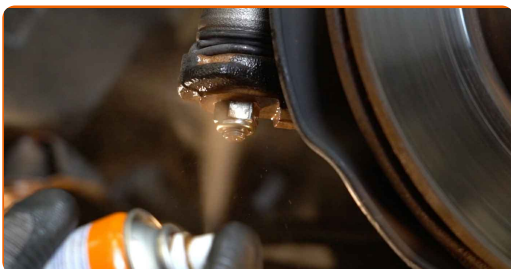
**60** Instale a cavilha. Use um alicate de corte.





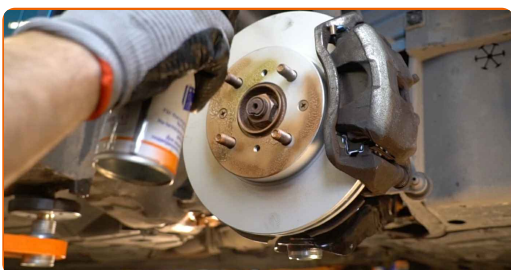
61

Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



62

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



63

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – HONDA CR-V I (RD). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

64

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – HONDA CR-V I (RD). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

65

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



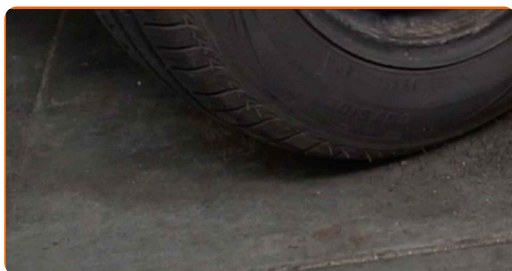
66

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



67

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.