



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **Fiat Doblo
Cargo** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



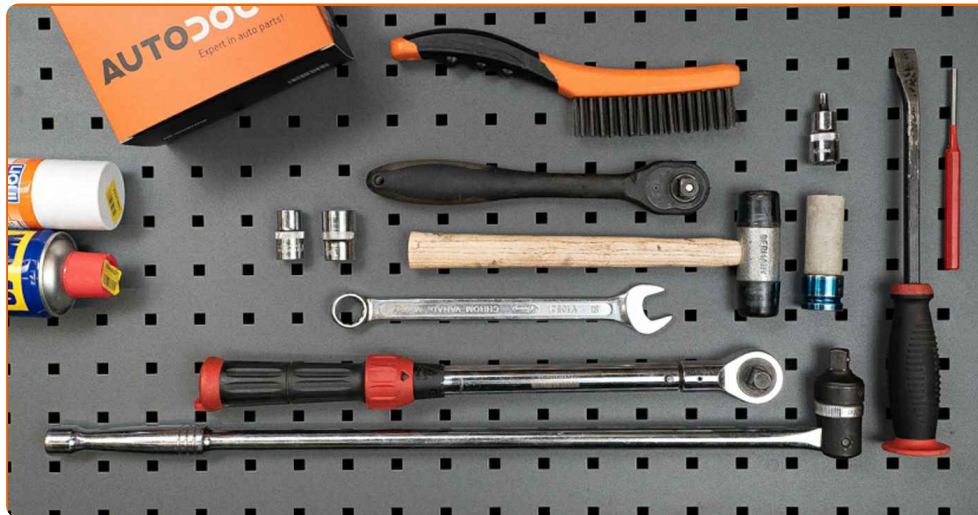
ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT DOBLO CARGO. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT DOBLO CARGO.
SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

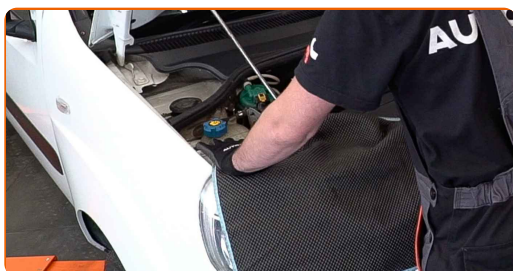
1

Abra o capô.



2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



4

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



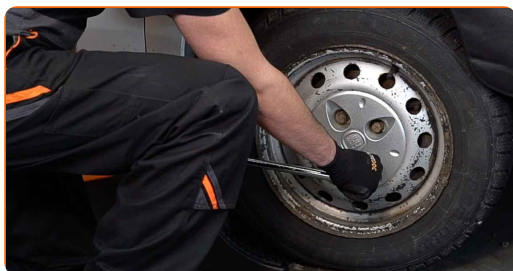
5

Fixe as rodas com os calços.



6

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



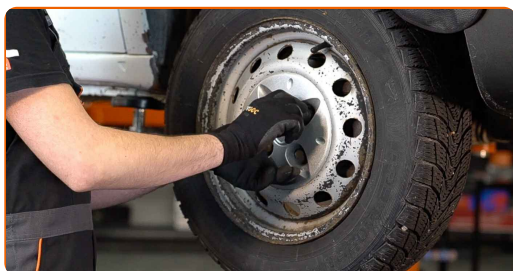
7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



8

Desaperte os parafusos da roda.

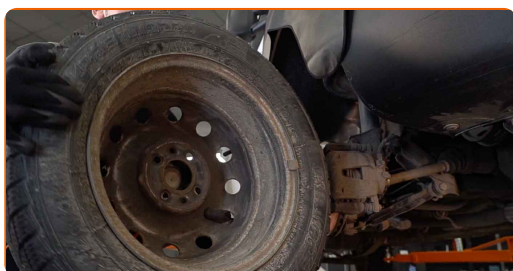


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Fiat Doblo Cargo

9

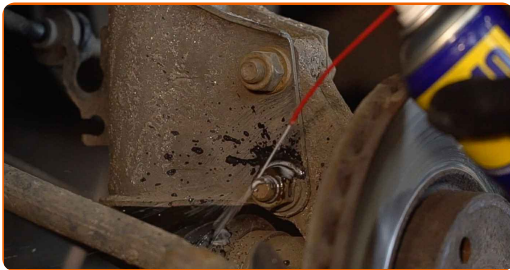
Retire a roda.



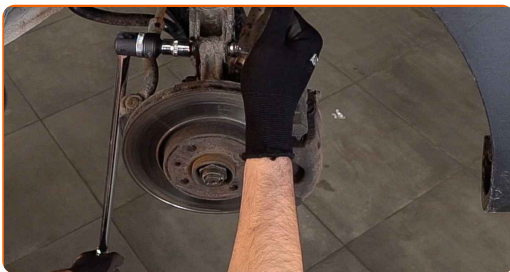
10

Remova a mangueira do travão.

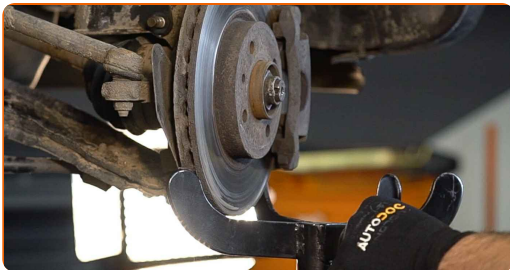
- 11** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 12** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



- 13** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

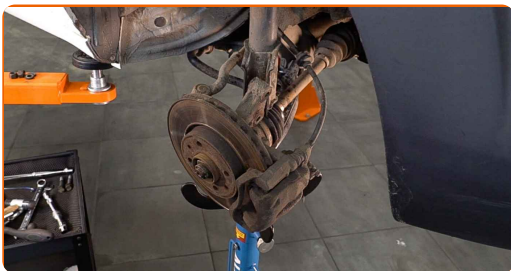


- 14** Retire os parafusos de fixação.



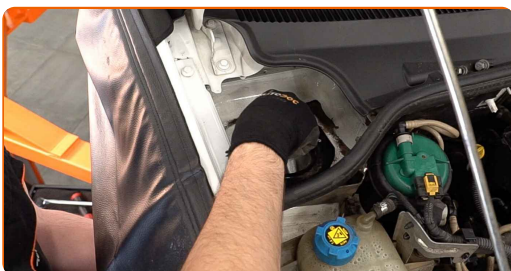
15

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



16

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

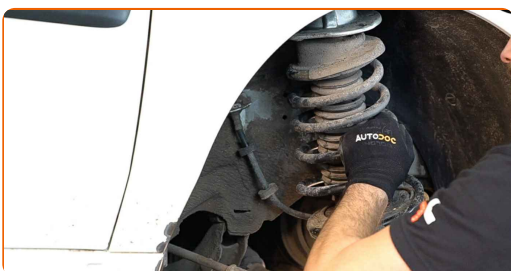


AUTODOC recomenda:

- Fiat Doblo Cargo – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

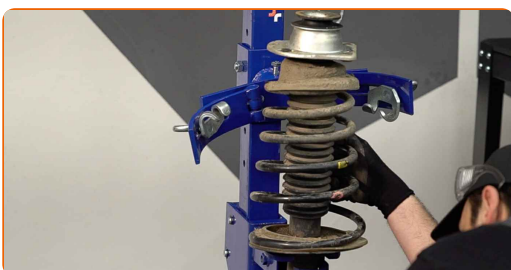
17

Remova o suporte de suspensão.



18

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

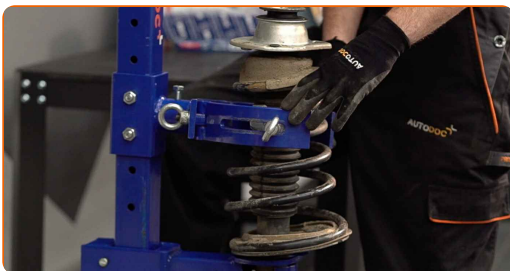


Substituição: molas de suspensão – Fiat Doblo Cargo. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

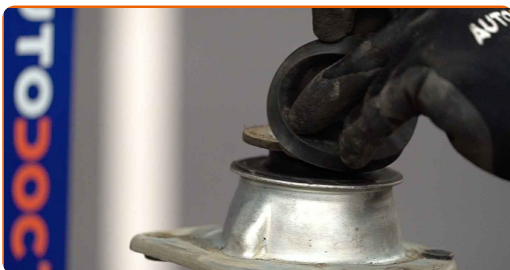
19

Comprima a mola.



20

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



21

Limpe a haste do amortecedor. Use spray WD-40.



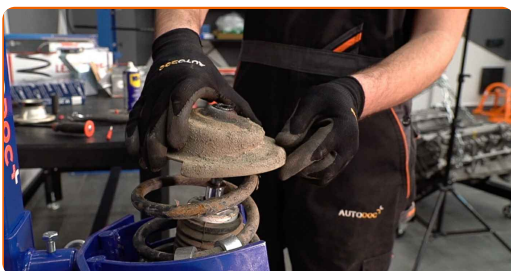
22

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 19. Use HEX n.º H6.



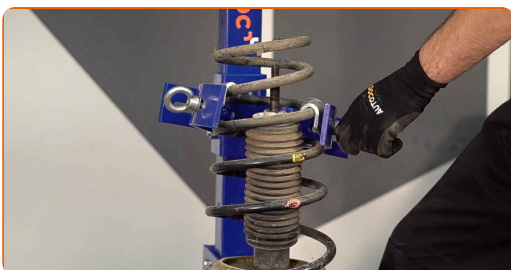
23

Remova a montagem do suporte superior.



24

Solte a mola espiral.



25

Retire a mola.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Fiat Doblo Cargo. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

26

Instale a mola do amortecedor.



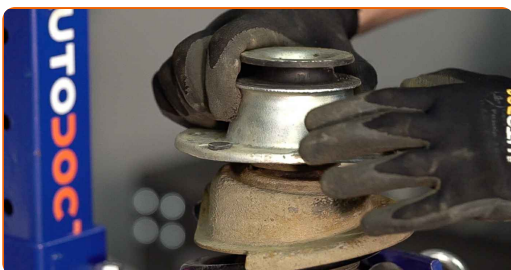
27

Comprima a mola.



28

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



29

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



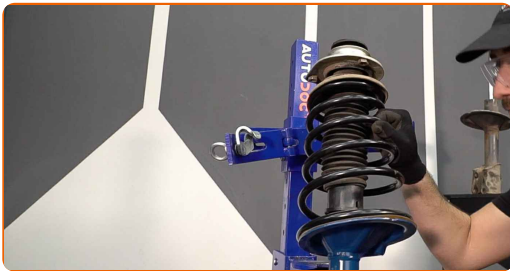
Substituição: molas de suspensão – Fiat Doblo Cargo. Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

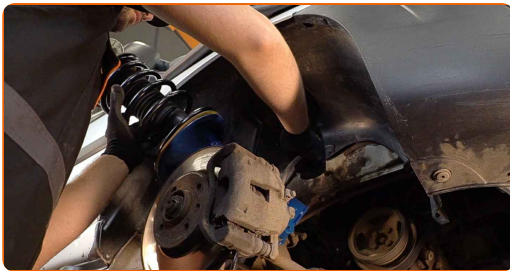
30 Solte a mola.



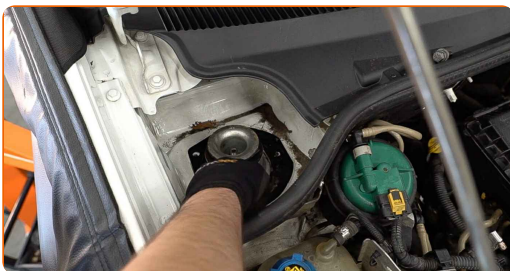
31 Retire a coluna de suspensão montada.



32 Instale o amortecedor no arco da roda.



33 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

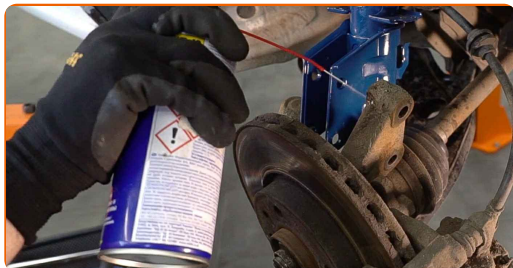


Substituição: molas de suspensão – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

34 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica.

35 Trate os fixadores da manga de eixo. Use spray WD-40.



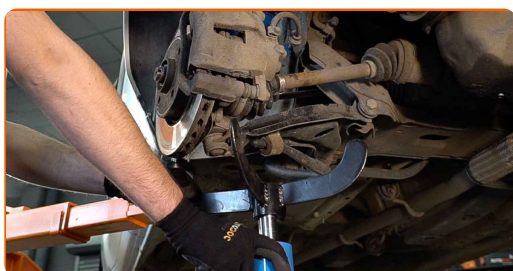
36 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



37 Instale os parafusos de fixação.



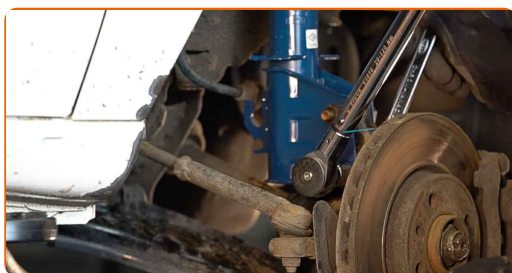
38 Retire o apoio sob a manga de eixo.



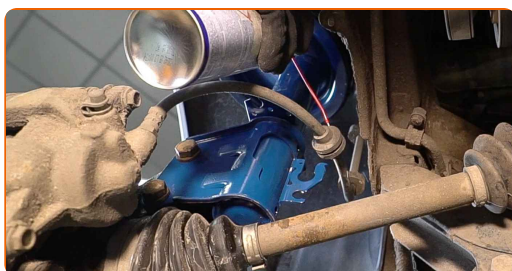
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Fiat Doblo Cargo. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

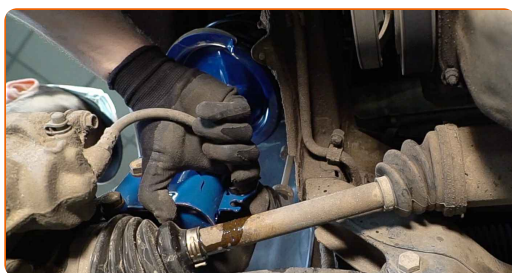
- 39** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 40** Trate os fixadores da mangueira do travão. Use spray WD-40.



- 41** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



42

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



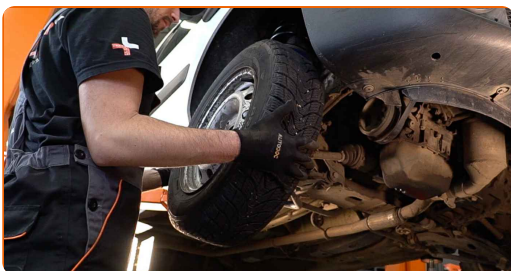
43

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



44

Instale a roda.

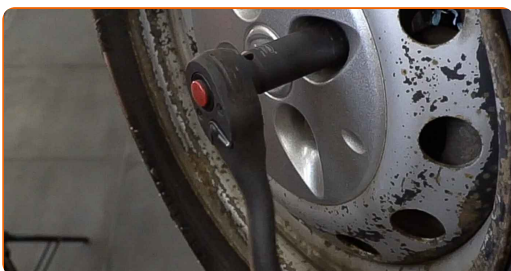


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Fiat Doblo Cargo

45

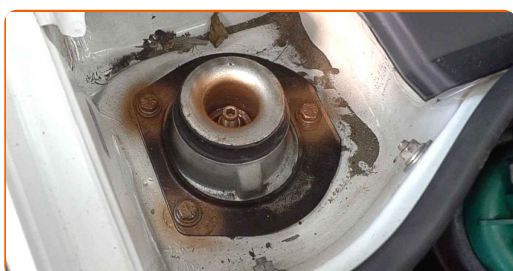
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



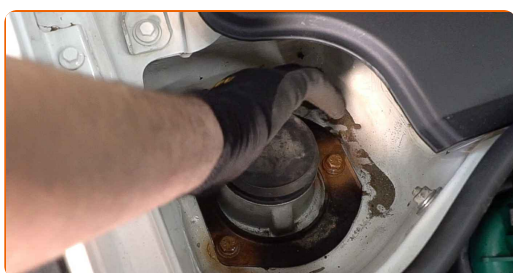
- 46** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 32 Nm.



- 47** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 48** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



- 49** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



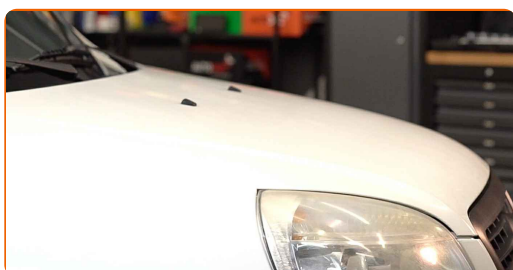
50

Remova a proteção do guarda-lamas.



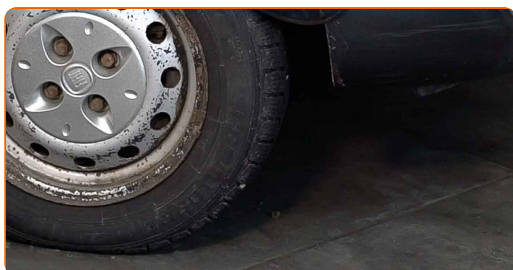
51

Feche o capô.



52

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT DOBLO CARGO

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FIAT: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FIAT DOBLO CARGO: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.