



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **Fiat Panda**
169 - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

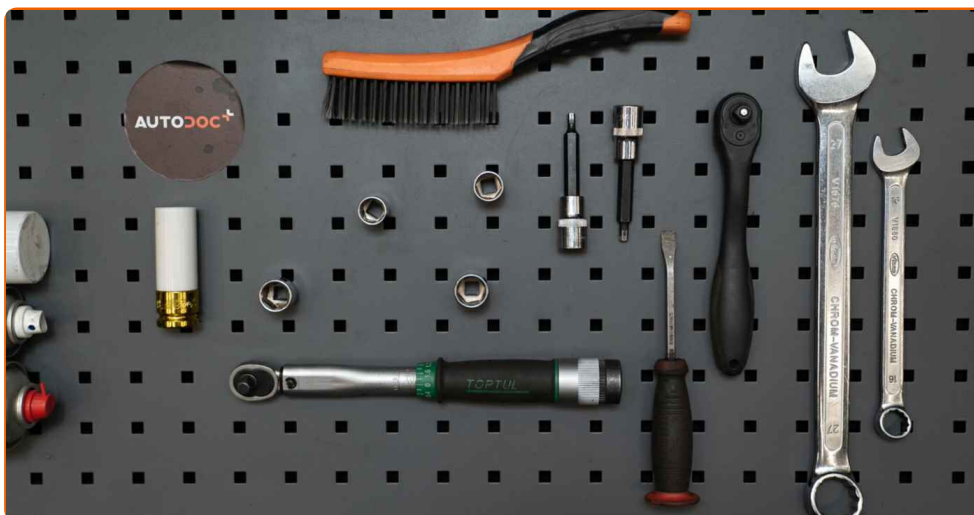


Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT
PANDA Van (169) 1.1

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT PANDA 169. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 27
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

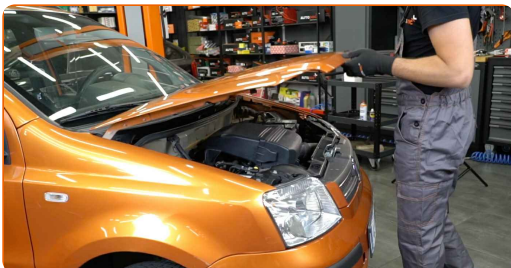
Substituição: molas de suspensão – Fiat Panda 169. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT PANDA 169. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

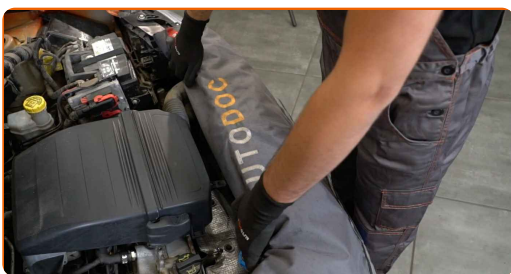
1

Abra o capô.



2

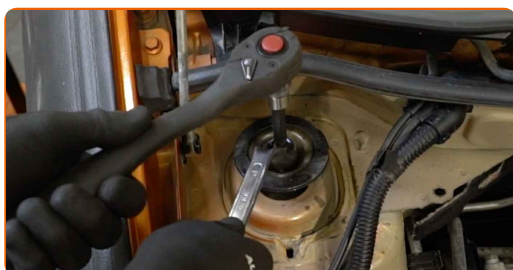
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7 Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de catraca.



- 5** Fixe as rodas com os calços.



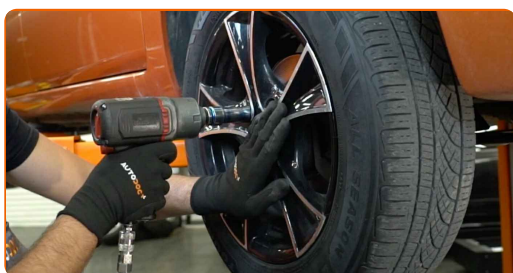
- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



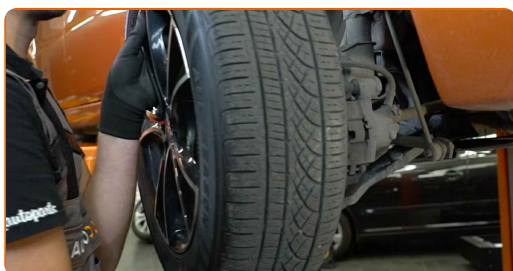
8 Desaperte os parafusos da roda.



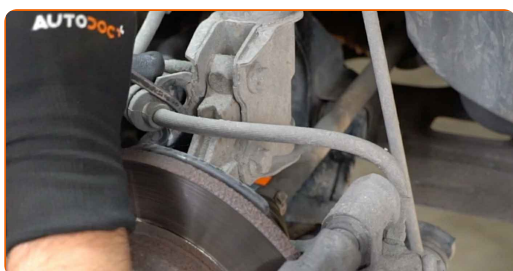
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Fiat Panda 169

9 Retire a roda.

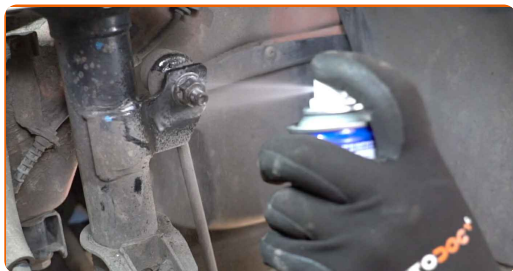


10 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



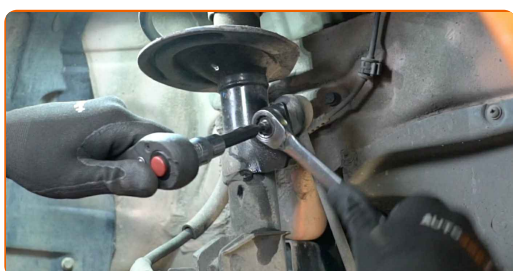
11

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



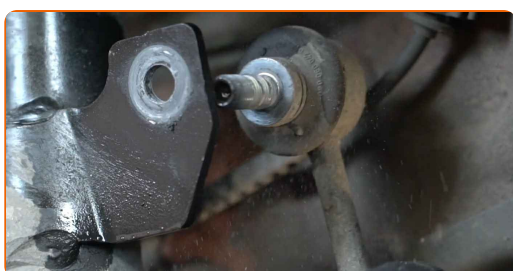
12

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



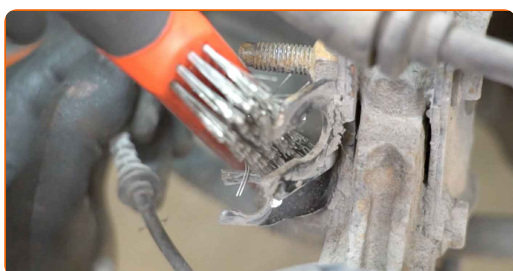
13

Remova a barra estabilizadora.

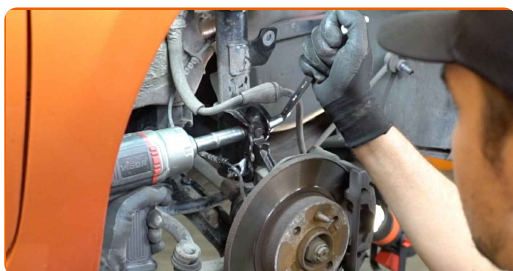


14

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 15** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



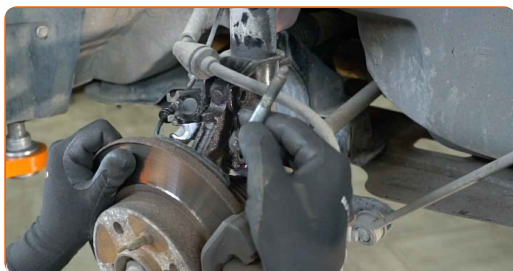
- 16** Remova o parafuso de fixação.



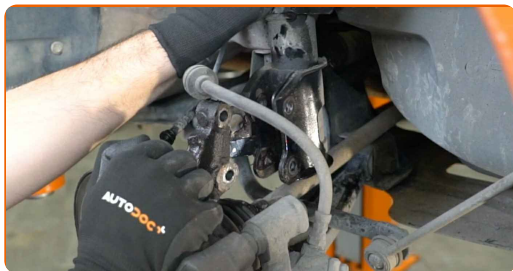
- 17** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 18** Remova o parafuso de fixação.



19 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



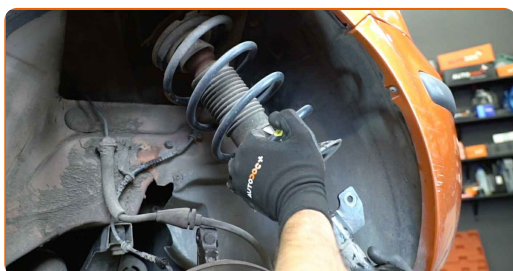
20 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Fiat Panda 169 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

21 Remova o suporte de suspensão.



22 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – Fiat Panda 169. Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

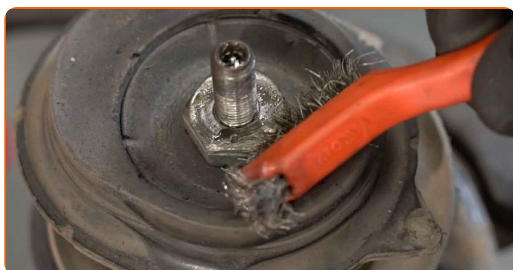
23

Comprima a mola.



24

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

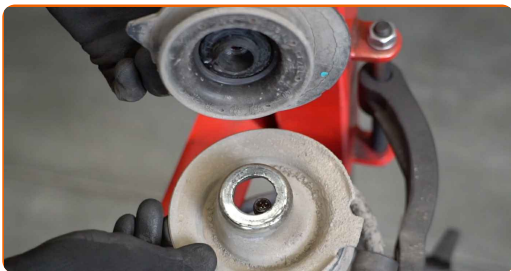


25

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 27. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



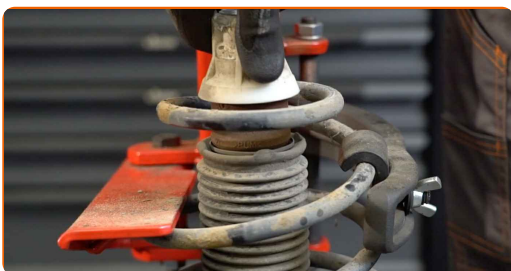
26 Remova a montagem do suporte superior.



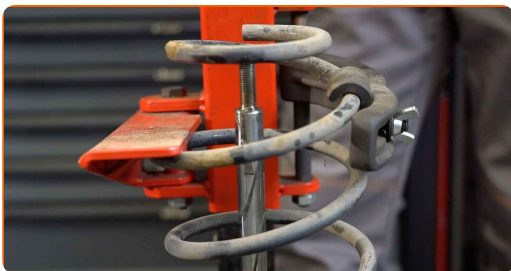
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Fiat Panda 169. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

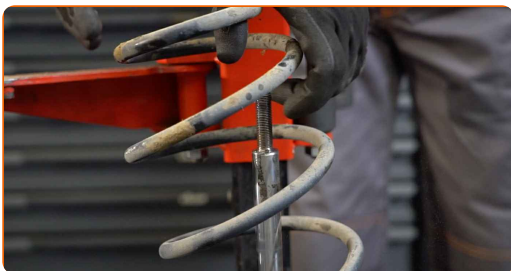
27 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



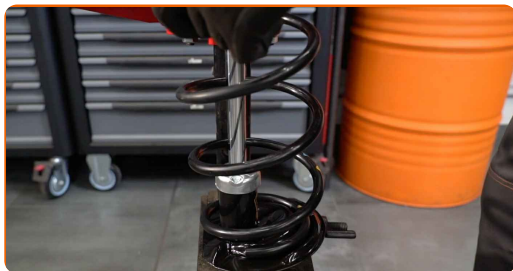
28 Solte a mola espiral.



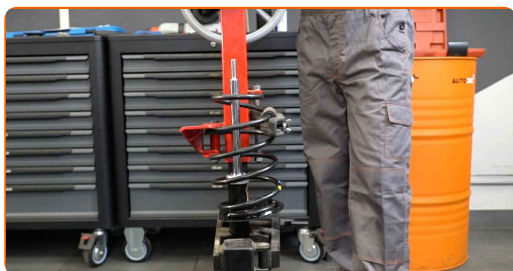
29 Retire a mola.



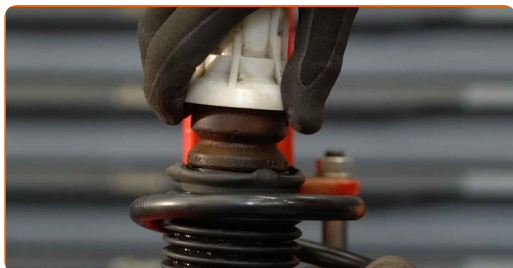
30 Instale a mola do amortecedor.



31 Comprima a mola.



32 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



33 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 27. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



Substituição: molas de suspensão – Fiat Panda 169. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

35

Solte a mola.



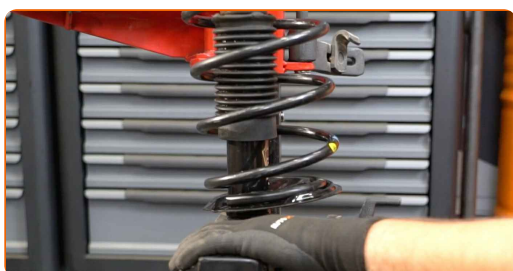
36

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



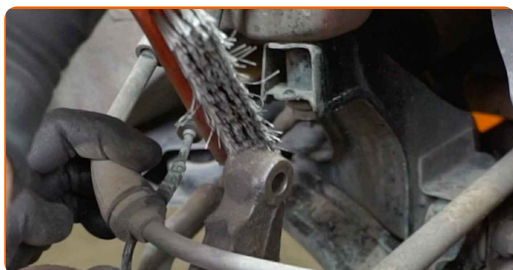
37

Retire a coluna de suspensão montada.

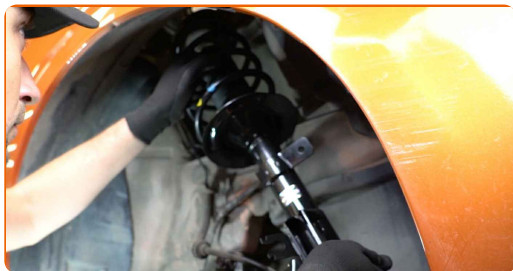


38

Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



39 Instale o amortecedor no arco da roda.



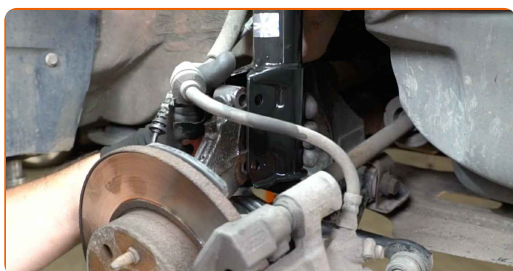
40 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



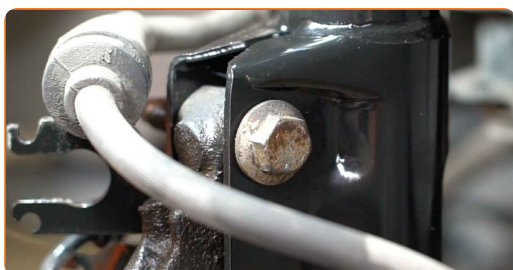
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Fiat Panda 169

41 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

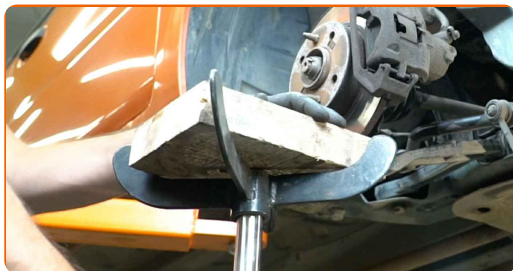


42 Instale os parafusos de fixação.



43

Retire o apoio sob a manga de eixo.

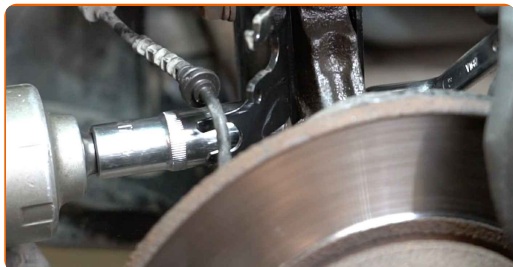


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Fiat Panda 169. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

44

Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



45

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



46

Conecte os fios do sensor ABS. Fixe a mangueira do travão. Utilize um pé-de-cabra.



47

Instale o terminal do estabilizador transversal.



48

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 23 Nm.



49

Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.

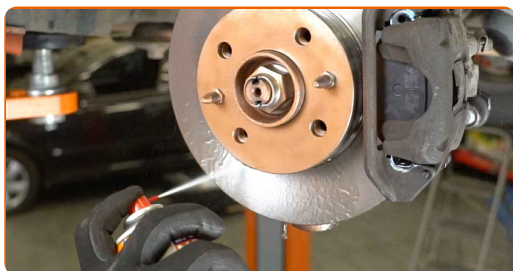
50

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



51

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Fiat Panda 169. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

52

Instale a roda.

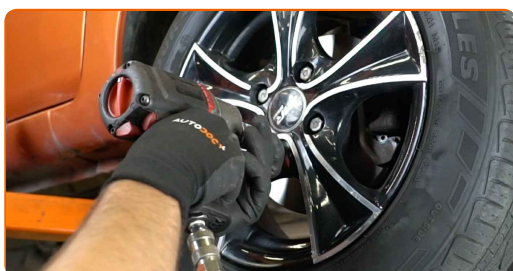


AUTODOC recomenda:

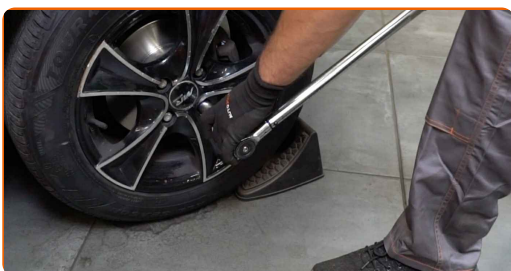
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Fiat Panda 169

53

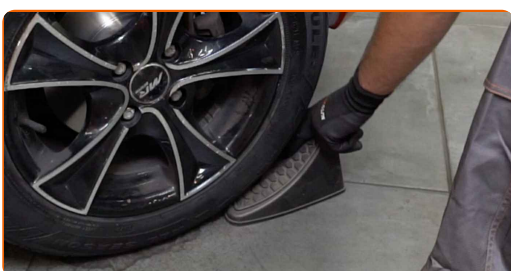
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 54** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



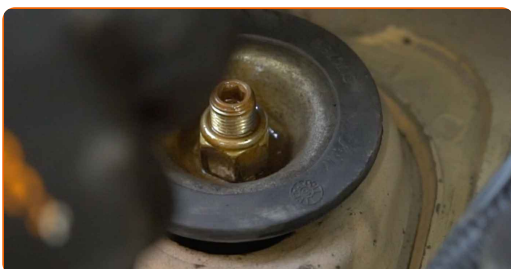
- 55** Retire os macacos e calços.



- 56** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.

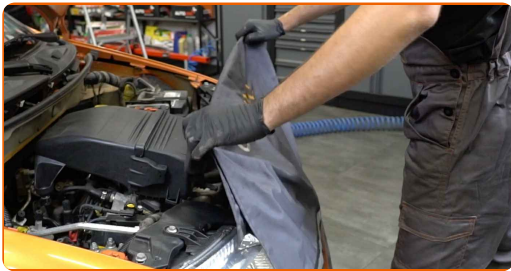


- 57** Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.



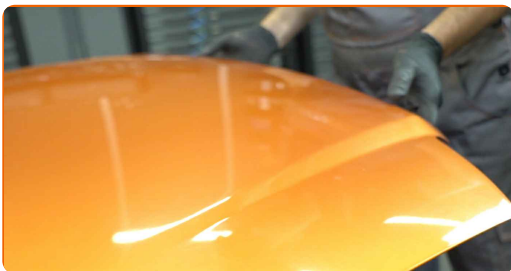
58

Remova a proteção do guarda-lamas.



59

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT PANDA 169

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FIAT: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FIAT PANDA 169: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.