AUTODOC CLUB

Como mudar cabeçotes do amortecedores da parte dianteira em **VW Golf 2** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, (+ 16)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VW GOLF 2. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave para a porca do amortecedor de 14,5 mm
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

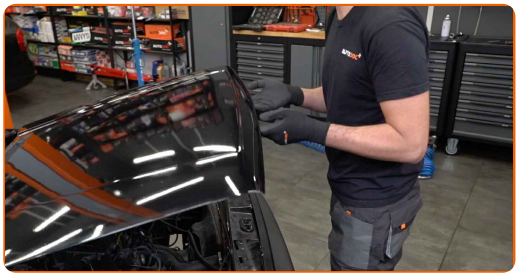
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

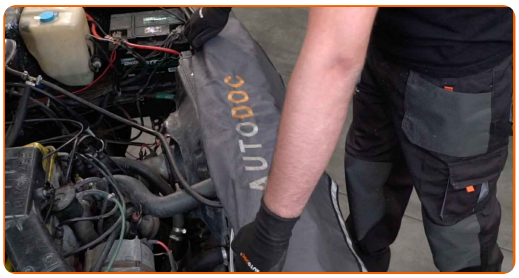
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VW GOLF 2. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

5 Fixe as rodas com os calços.

6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

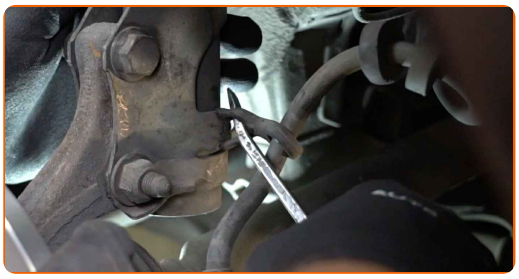
8 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf 2

9 Retire a roda.

10 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

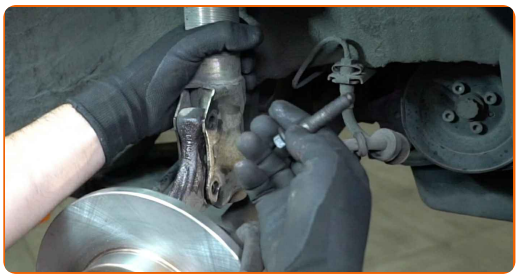


11 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

12 Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

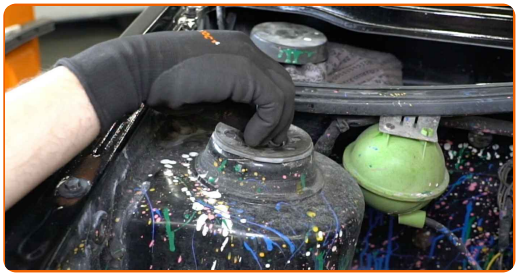
13 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

14 Retire os parafusos de fixação.



15 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

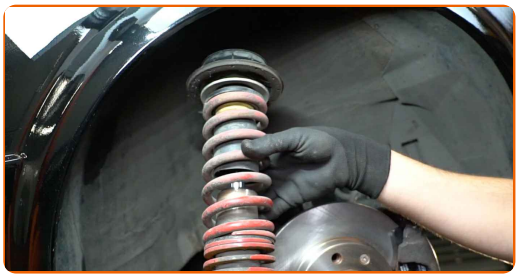
16 Desaparafuse o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo.



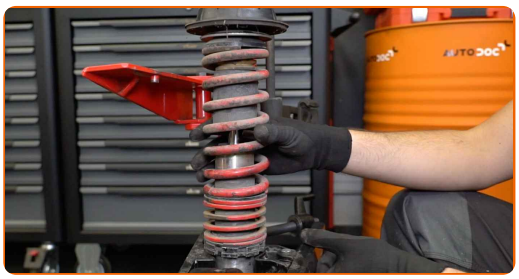
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW Golf 2

17 Remova o suporte de suspensão.



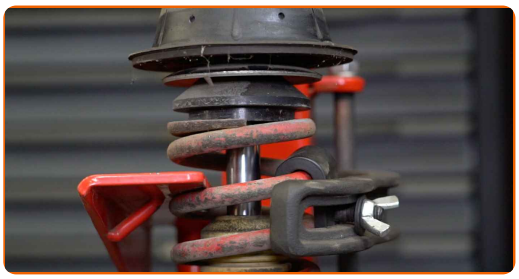
18 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

19 Comprima a mola.



20 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

21 Remova a porca do suporte do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 14,5 mm. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

22 Remova a montagem do suporte superior.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 2. AUTODOC recomenda:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

23 Instale o novo suporte superior do amortecedor.

24 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 14,5 mm. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.

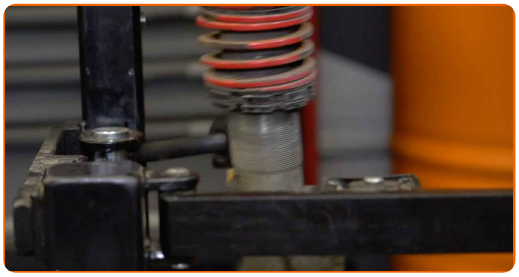
Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 2. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

25 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

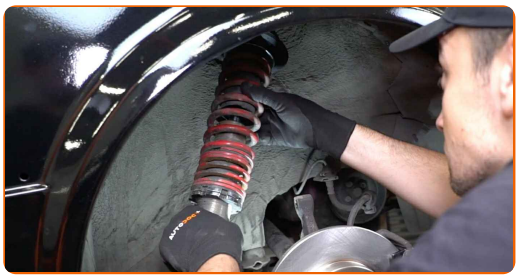
26 Solte a mola.

27 Retire a coluna de suspensão montada.



28 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

29 Instale o amortecedor no arco da roda.

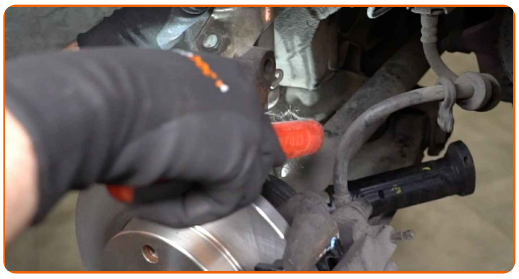


30 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VW Golf 2

31 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



32 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

33 Instale os parafusos de fixação.

34 Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

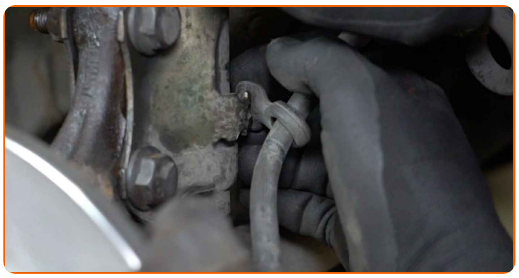
35 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

36 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

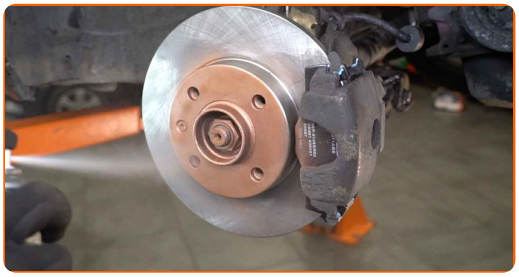
37 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



38 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

39 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

40 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

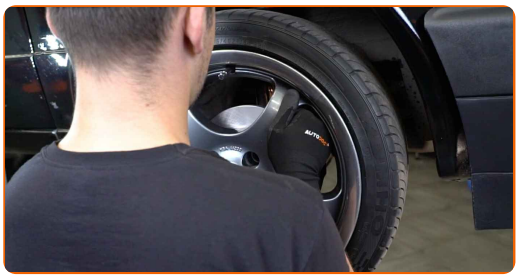


41 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Golf 2. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

42 Instale a roda.



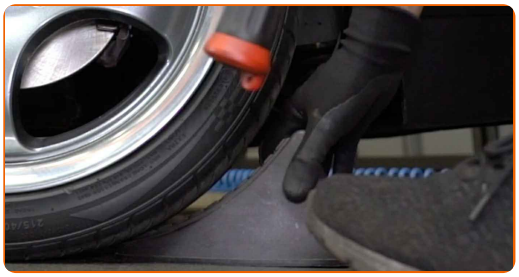
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf 2

43 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

44 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

45 Retire os macacos e calços.



46 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

47 Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.

48 Remova a proteção do guarda-lamas.

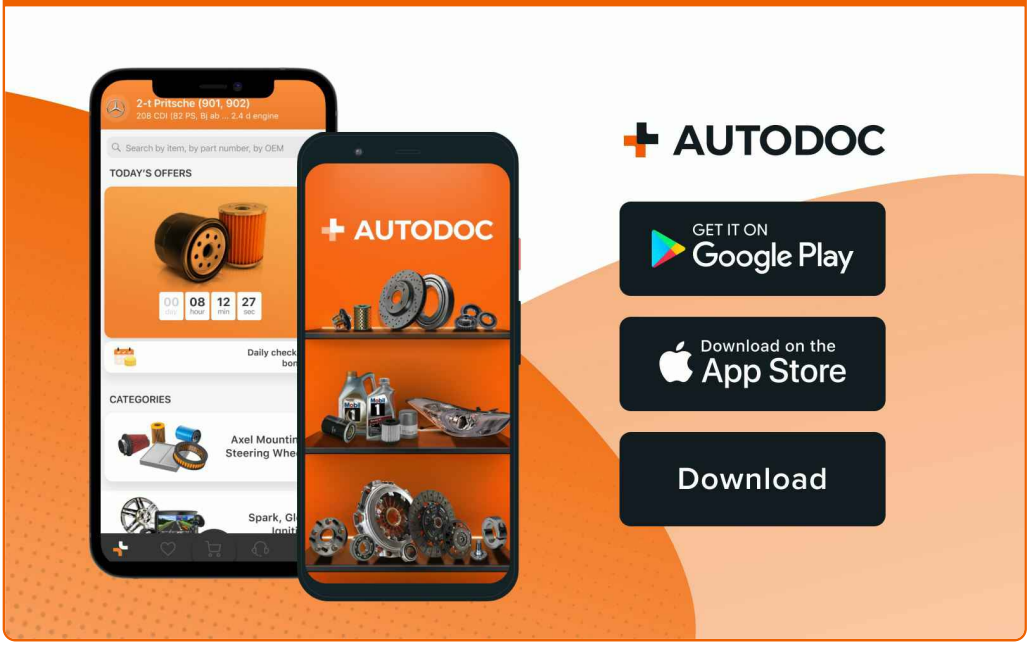
49 Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 2

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA VW: COMPRE AGORA

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA VW GOLF 2: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.