



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW Golf 2** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, (+ 29)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW GOLF 2.
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Alicates de anilhas
- Chave de catraca
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – VW Golf 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Golf 2
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf 2 – devem ser efetuados com o motor desligado.

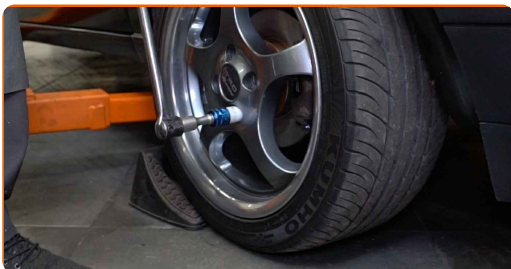
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



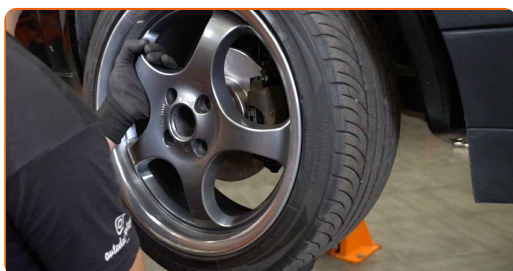
5 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf 2

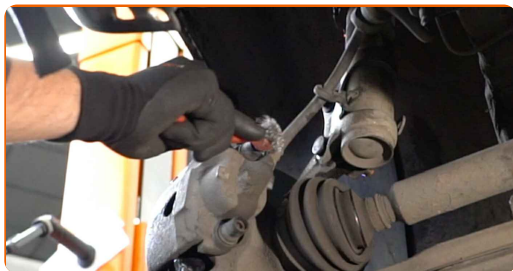
6 Retire a roda.



7 Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.

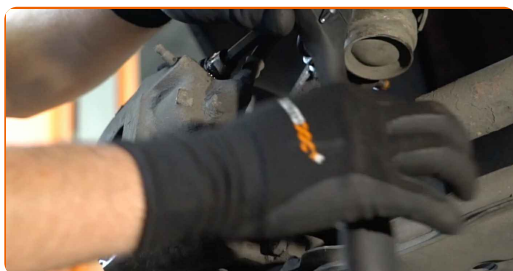
8

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



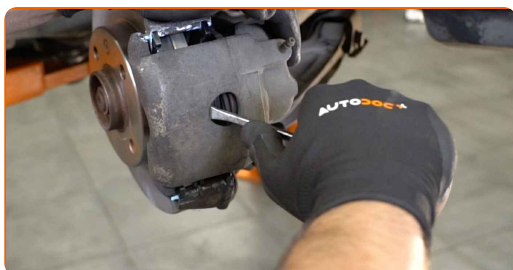
9

Desparafuse os fixadores da pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



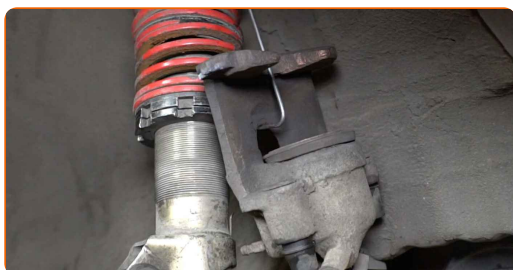
10

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



11

Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf 2. Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

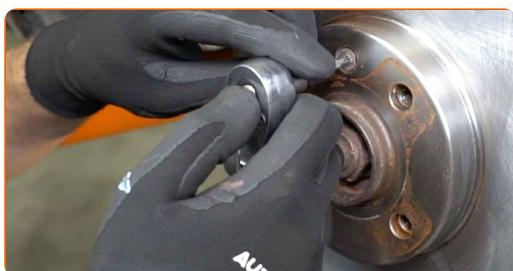
12

Remover as pastilhas de travão.



13

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



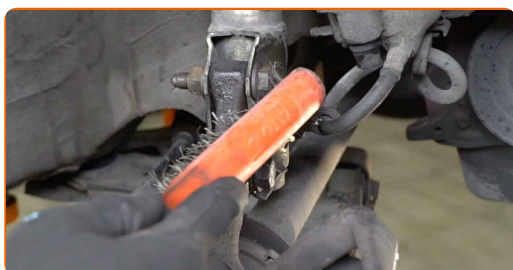
14

Remova o disco de travão.



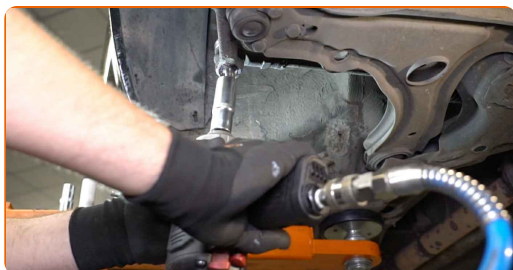
15

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



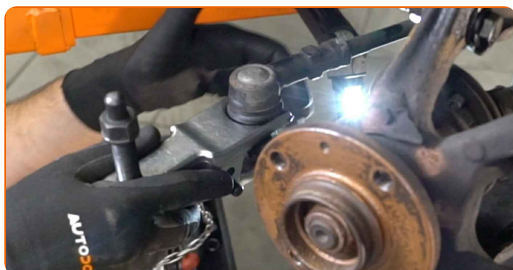
16

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



17

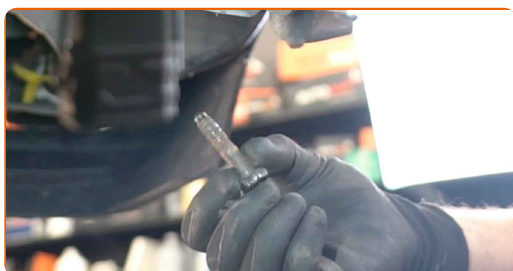
Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 18** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



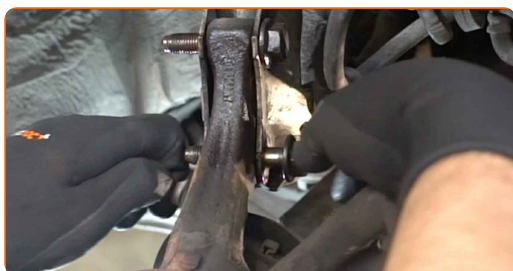
- 19** Remova o parafuso de fixação.



- 20** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

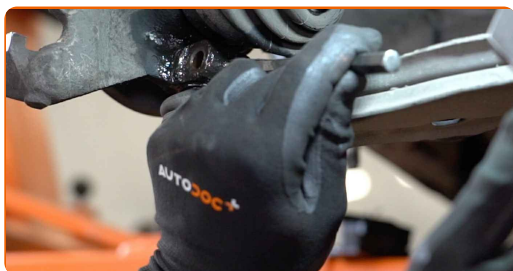


- 21** Remova o parafuso de fixação.



22

Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



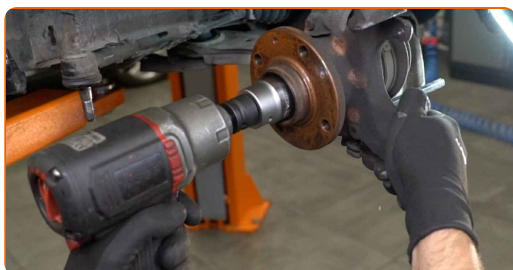
23

Desligue a articulação esférica da manga de eixo.



24

Retire a porca de aperto. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



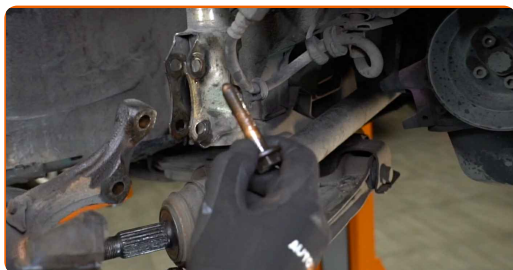
25

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



26

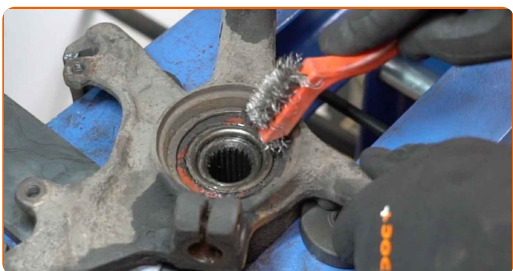
Remova o parafuso de fixação.



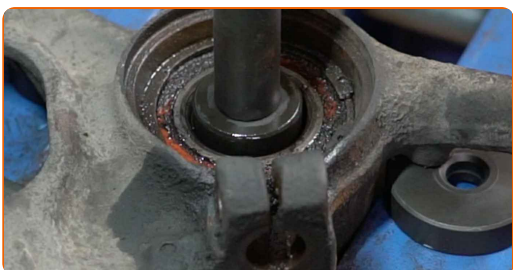
27 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



28 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



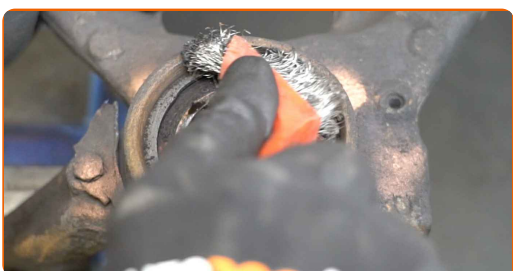
29 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



30 Coloque o mancal do eixo no torno de bancada.



31 Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



32

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



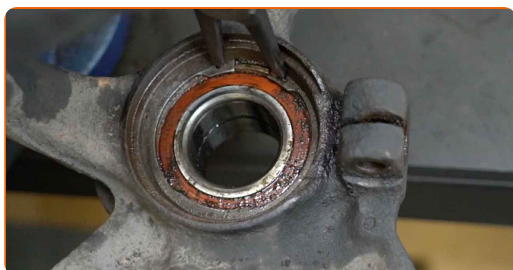
33

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



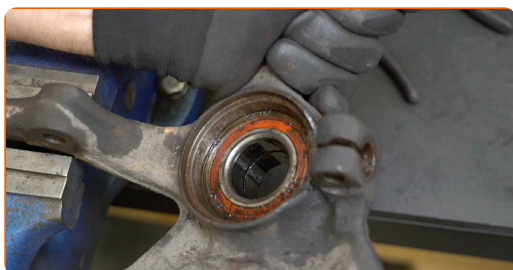
34

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



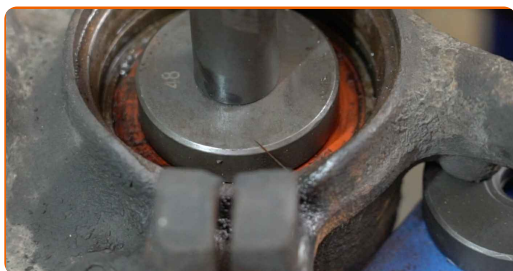
35

Solte o torno de bancada e remova o mancal do eixo.



36

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



37

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal. Use spray WD-40.



38

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



39

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf 2. AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

40

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



41

Limpe o cubo. Use spray WD-40.



42

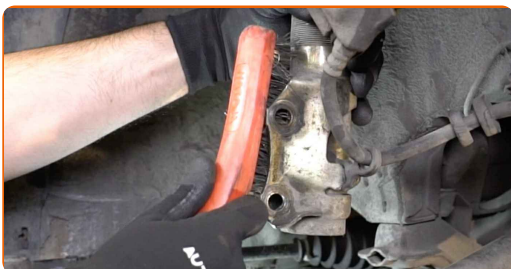
Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

- 43** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



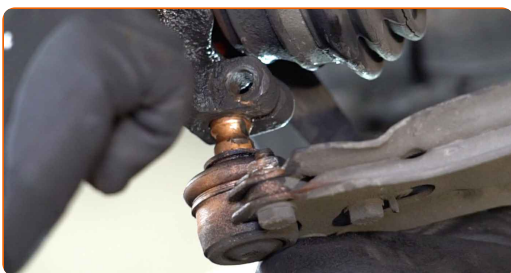
- 44** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



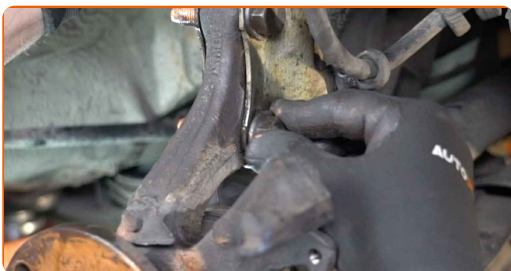
- 45** Instale o parafuso de fixação.

- 46** Instale o eixo de transmissão.

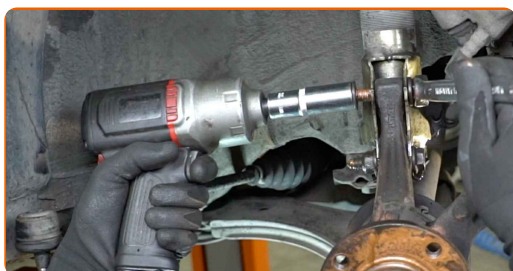
- 47** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



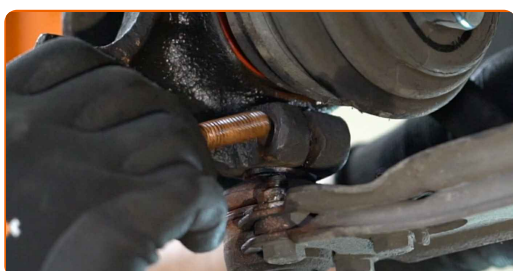
- 48** Instale o parafuso de fixação.



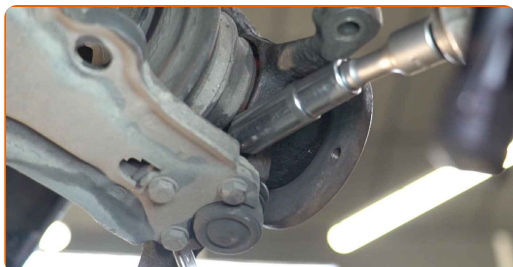
- 49** Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



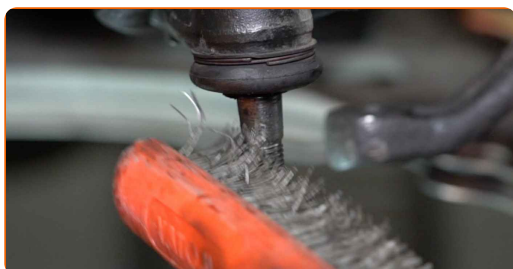
- 50** Instale o parafuso de fixação.



- 51** Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

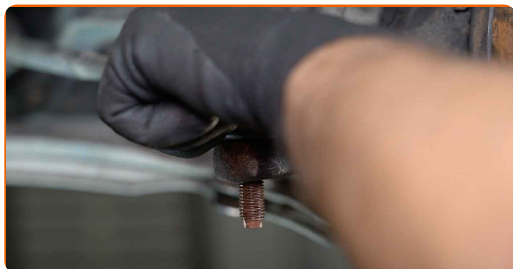


- 52** Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



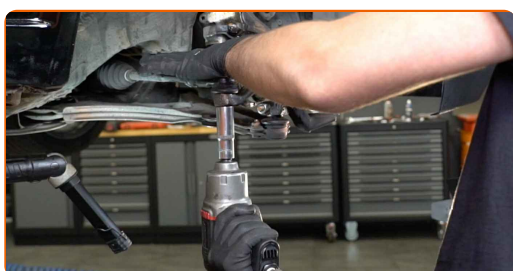
53

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



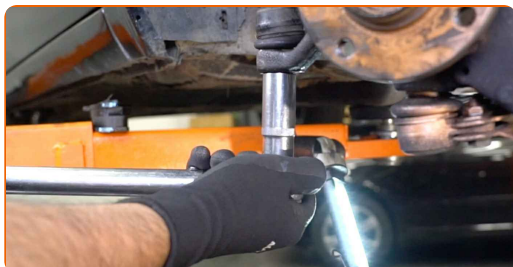
54

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



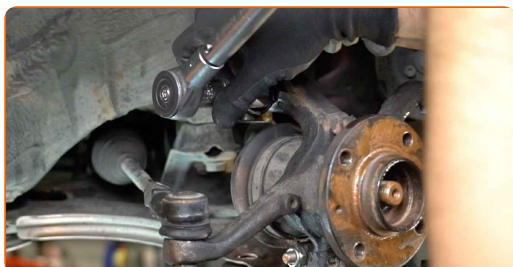
55

Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



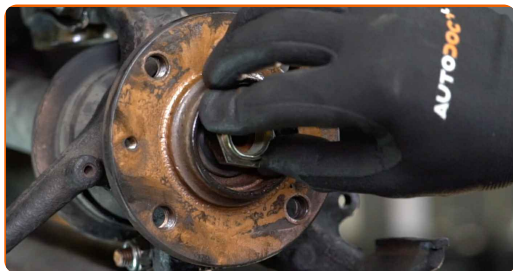
56

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



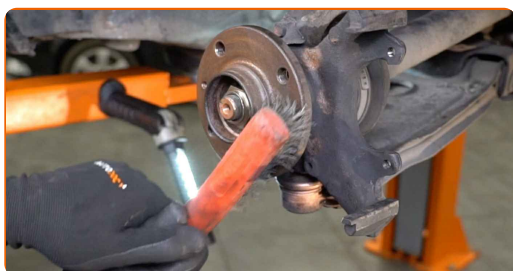
57

Instale a porca de fixação.



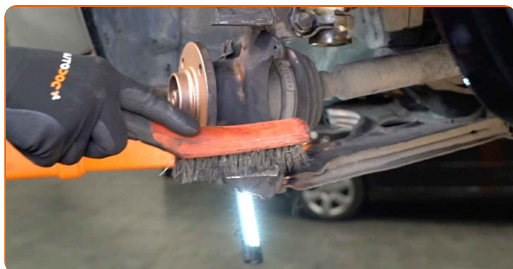
58

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



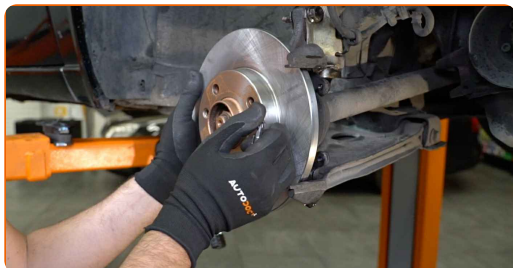
59

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



60

Instale o disco de travão.



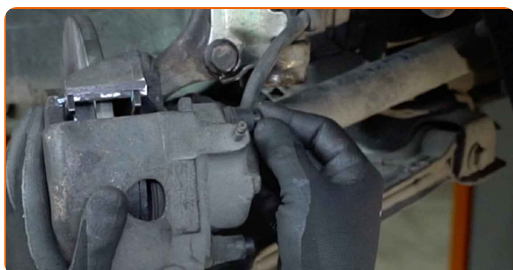
61 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



62 Instale as pastilhas de travão no suporte da pinça de travão.



63 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



64 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.

65 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate o fixador do eixo CV. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

66 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



67

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



68

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Golf 2. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

69

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf 2

70

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



71

Abaixar o automóvel.



72

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 230 Nm.



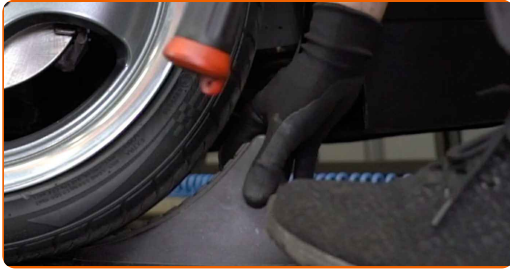
73

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



74

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 2

ROLAMENTO DA RODA PARA VW: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW GOLF 2: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.