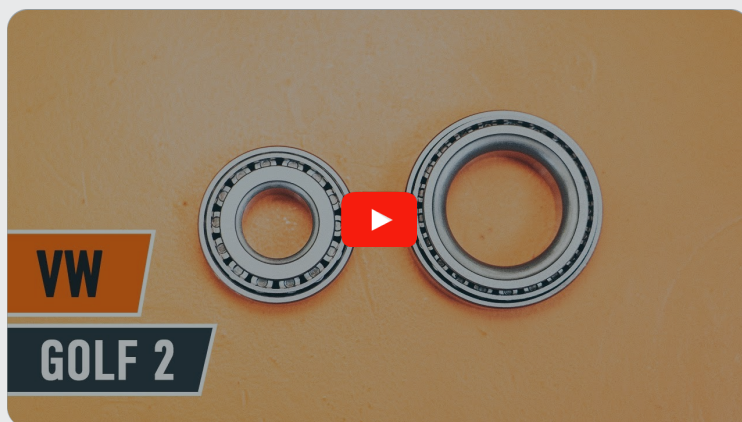




Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **VW Golf 2** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW KAEFER 1200 1.2, VW KAEFER 1300 1.3, VW KAEFER 1500 1.5, VW Kaefer Cabrio (15) 1302,1303 1.6, VW KAEFER 1500 1.6, VW KAEFER 1302 1.6, VW Kaefer Cabrio (15) 1500 1.5, VW POLO (86) 0.9, VW POLO (86) 1.1, VW POLO (86) 1.3, VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.0, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.1, (+ 241)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW GOLF 2.  
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Spray WD-40
- Massa polivalente
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de fenda plana
- Cinzel plano
- Martelo
- Alicates
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: rolamento da roda – VW Golf 2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Golf 2
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf 2 – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



**4** Desaperte os parafusos da roda.



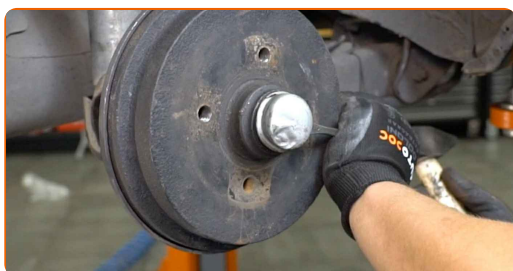
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf 2

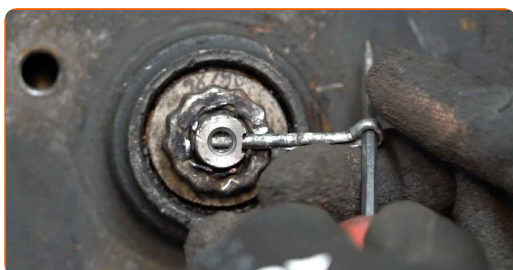
**5** Retire a roda.



**6** Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



**7** Remova o contrapino de bloqueio da porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



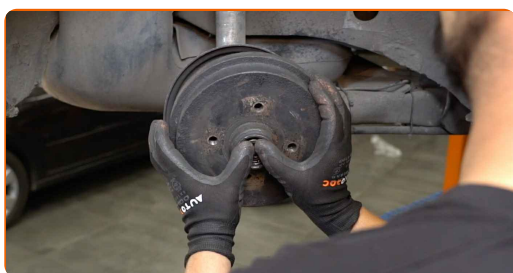
8

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



9

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



### Substituição: rolamento da roda – VW Golf 2. Conselho:

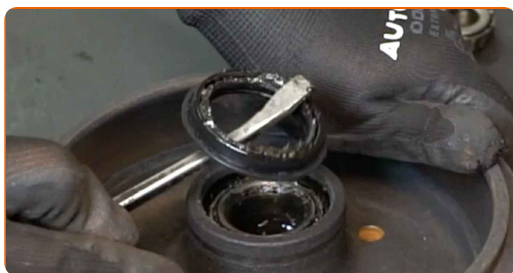
- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

10

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.

11

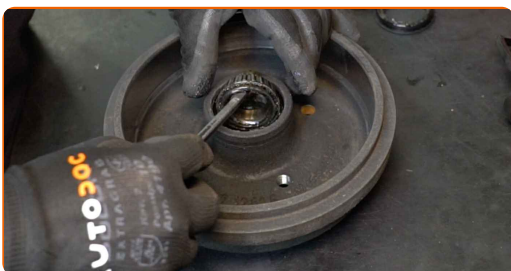
Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra.



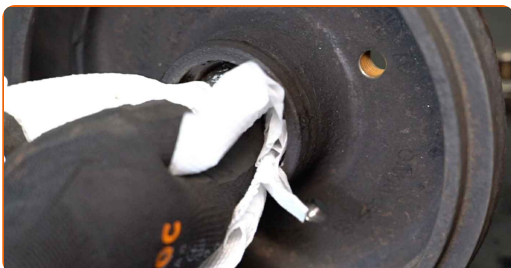
**12** Remova o suporte do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



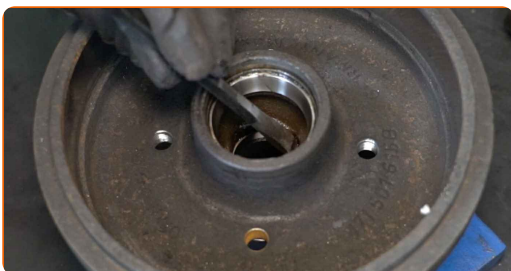
**13** Remova o suporte do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



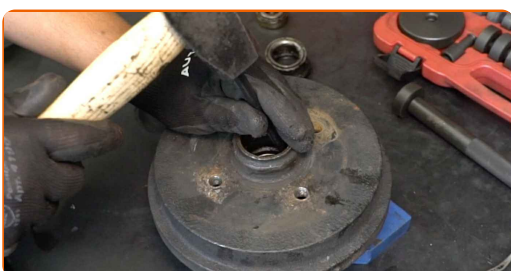
**14** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo.



**15** Remova o anel interior do rolamento da roda do tambor de travão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



**16** Remova o anel interior do rolamento da roda do tambor de travão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



**17** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.



**18** Instale o novo anel interior do rolamento da roda no tambor de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



**19** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.



**20** Instale o novo anel interior do rolamento da roda no tambor de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.





21

Trate o anel interior e o rolamento da roda. Use um lubrificante multiusos.



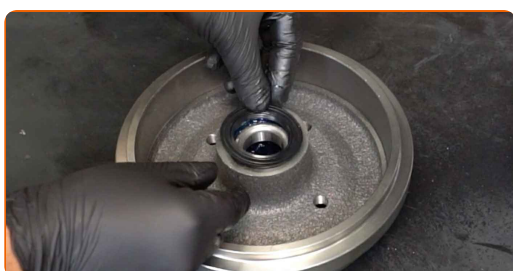
22

Instale um novo rolamento do cubo e fixe-o.



23

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



24

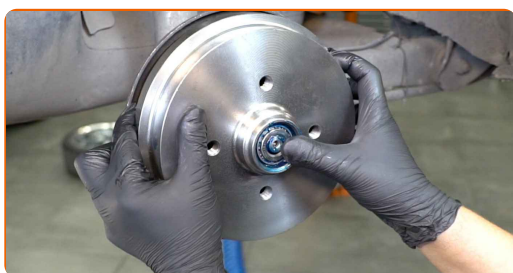
Trate o anel interior e o rolamento da roda. Use um lubrificante multiusos.



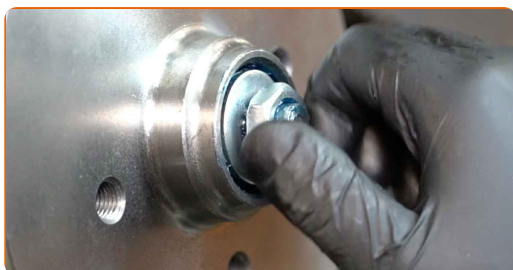
**25** Instale um novo rolamento do cubo e fixe-o.



**26** Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



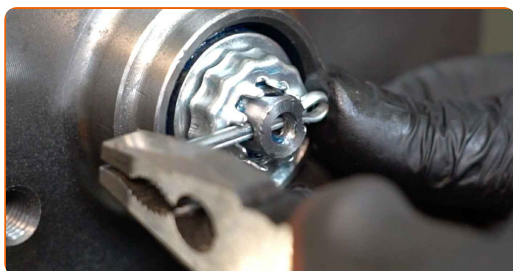
**27** Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



**Substituição: rolamento da roda – VW Golf 2. AUTODOC recomenda:**

- Alinhe o tambor de travão.

**28** Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use alicates. Use um martelo.



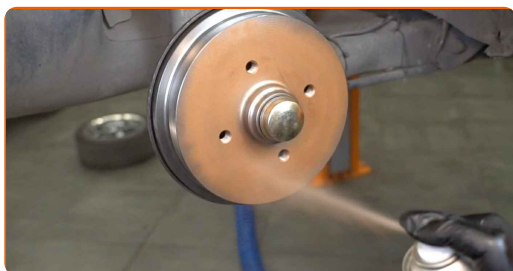
29

Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



30

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



31

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf 2

32

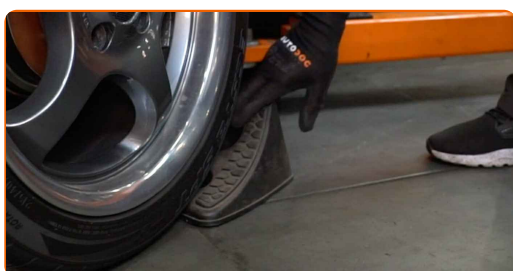
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 33** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 34** Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 2**

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW: COMPRE AGORA**

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW GOLF 2: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.